

สรุปประมาณราคาค่าปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมือง จังหวัดยโสธร

วันที่ประมาณราคา 11 สิงหาคม พ.ศ. 2565

ประเภทงาน	ปรับปรุงผิวทางถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก					
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง					
รหัสสายทาง	แยกทางหลวงหมายเลข 23 ถึง บ้านดู่ทุ่ง หมู่ที่ 10					
สถานที่ตั้ง	หมู่ที่ 10 ตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร					
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	ถนน คสล.	กว้าง	5.00	เมตร	
	ชนิดไหล่ทาง	ถนนลูกรัง	กว้าง	0.50	เมตร	
ระยะทางดำเนินการ	ปรับปรุงผิวทางลาดยางแอสฟัลต์ติก	700	เมตร	ผิวทางกว้าง	5.00	เมตร หนา 0.05 ม.
				ไหล่ทางข้างละ	-	เมตร
	ช่วง กม.	0+000	ถึง กม.	0+700		

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	1,216,733.00	1.3347	1,623,973.54	Factor F
	ป้ายโครงการ 1 ป้าย				- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
					- พื้นที่ ฝนตกปกติ
					ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.0%
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			1,623,973.54	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (หนึ่งล้านสี่แสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน)			1,449,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.700 กม.
 เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,070,000.00 บาท
 เฉลี่ยราคา ตารางเมตร ละ 414.00 บาท
 คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่ง เลขที่ 429/2565 ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2565

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (นายประดิษฐ์ ศรีหนาจ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)จำเอก.....กรรมการ
 (ณัฐวุฒิ พางกะสา)
 นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นางสาวนิรมล พายุบุตร)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 23 ถึง บ้านดู่ทุ่ง หมู่ที่ 10

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 10 ตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร

ระยะทาง 700.000 เมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 วางท่อระบายน้ำ Dia 0.60x1.00 เมตร	-	ท่อน	850.00	120.00	970.00	-	
	1.2 วางท่อระบายน้ำ Dia 0.30x1.00 เมตร	-	ท่อน	420.00	120.00	540.00	-	
	1.3 ขุดพื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม	280.00	ตร.ม.	-	99.00	99.00	27,720.00	
	1.4 งานขยายไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็กแล้วปูทับผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติก	280.00	ตร.ม.	413.10	27.00	440.10	123,228.00	
	1.5 งานบ่อพัก ขนาด 0.50 x 0.50 ม.	-	บ่อ	11,500.00	960.00	12,460.00	-	
	1.6 ลูกกรงบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	134.40	38.28	172.68	-	
	1.7 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.8 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง							
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	30.80		30.80	-	
	2.2 Tack Coat	3,500.00	ตร.ม.	1.58	4.75	6.33	22,155.00	
	ผิว Asphaltic Concrete							
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	273.16		273.16	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	3,500.00	ตร.ม.	273.16	8.08	281.24	984,340.00	
3	งานผิวทางเชื่อม							
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	1.58	-	1.58	-	
	3.3 ผิว Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.4 ผิว Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.5 ผิวลูกกรง	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
4	งานติดตั้งจราจร							
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	94.00	ตร.ม.	235.00		235.00	22,090.00	
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,179,533.00	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 23 ถึง บ้านดู่ทุ่ง หมู่ที่ 10

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 10 ตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร

ระยะทาง

700.000

กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
	ยอดยกมา						1,179,533.00	
5	งานจราจรสเคราะห์							
	5.1 งานปรับปรุง							
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ป้าย	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง							
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต60,ต61	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต62	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต75	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น2	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ ต1 -ต60,ต61	-	ชุด	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,179,533.00	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 23 ถึง บ้านดู่ทุ่ง หมู่ที่ 10
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 10 ตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร

ระยะทาง 700.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
	ยอดยกมา						1,179,533.00	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55 + ต62	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต63,ต66	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 +ต69	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต71, ต73	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต74	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต75	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ต76	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต.77	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.33 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ.55+ต.78	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	
	5.2.36 Guard Rail	-	เมตร	-	-	-	-	
	5.2.37 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	
	5.2.38 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	2.00	แห่ง	-	-	18,600.00	37,200.00	
	รวม						1,216,733.00	

ผังที่ตั้งปรับปรุงผิวทางถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก หมู่ที่ 10 บ้านดู่ทุ่ง

สายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 23 ถึง บ้านดู่ทุ่ง หมู่ที่ 10





อบต.คูทุ่ง
ตำบล คูทุ่ง
อำเภอ เมืองชล
จังหวัด ชลบุรี

สำรวจ
เขียนแบบ
วิศวกรโยธา

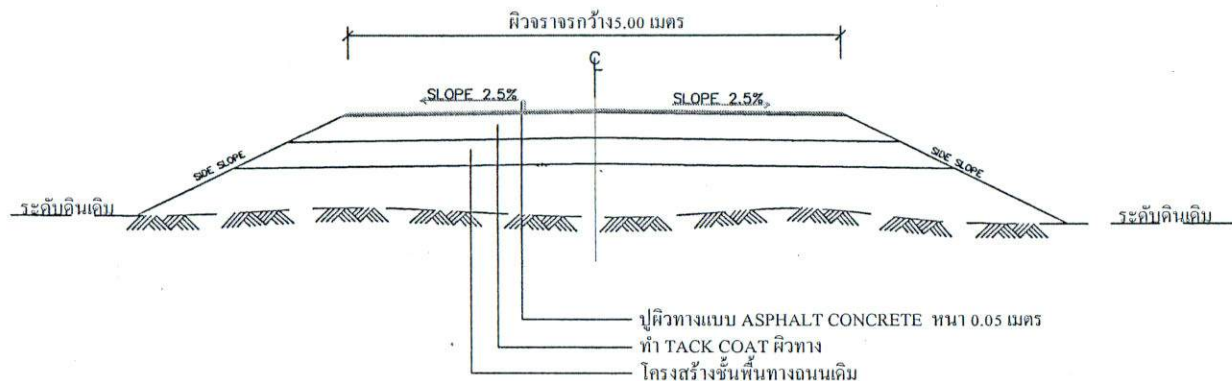
นาย ประดิษฐ์ ศรีหนาง
นางสาว นิรมล พายบุตร (ผอ.กองช่างโยธา)

ผอ.กองช่าง
ปลัด
อบต.คูทุ่ง

นาย ประดิษฐ์ ศรีหนาง
นาย สันติ จรัสสระ

อนุมัติ
นาย เกียรติศักดิ์ โตพุ่ม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง

แผ่นที่ 1
จำนวนแผ่น 1
แบบเลขที่ 1/2565
แบบแสดง งานเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต



รูปตัดตามขวางงานเสริมผิว ASPHALT CONCRETE
NOT TO SCALE

รายการเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

- ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ชำรุดและ โครงสร้าง ไม่แข็งแรง
- ทำ TACK COAT ผิวทาง
- ทำผิวทาง ASPHALT CONCRETE

ข้อกำหนดในการเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

- ผิวทางแบบ ASPHALT CONCRETE อ้างอิง "มาตรฐานผิวทางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต มทข. 230-2545"
- TACK COAT อ้างอิง "มาตรฐานงานแทคโค้ท มทข. 227-2545"
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร อ้างอิง "มาตรฐานงานเครื่องหมายจราจร (วิธีตีเส้น)"

หมายเหตุ: แบบนี้เป็นแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษา แบบที่ 3 (มฐ.บร.3/2546) งานเสริมผิวแอสฟัลติกของแบบมาตรฐาน
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม 2546

รายการประกอบแบบ

- 1.ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
- 2.ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
- 3.ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
- 4.ทำผิวไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต
- 5.ทำผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตและตีเส้นแบ่งจราจรและเส้นขอบทาง
- 6.รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 7.ภายในระหว่างกิโลเมตรตามที่กำหนดในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 8.ในการที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 9.การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามข้อ 7,8 และ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
- 10.ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- 11.งานไหล่ทางจะกำหนดในแต่ละสาย
- 12.มิติที่กำหนดเปิด เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น