

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสามเพี้ย หมู่ที่ ๗ สายทางบ้านนายจ้านงค์ ดารุนิกร-บ้านสามเพี้ย หมู่ที่ ๙			
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง			
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๐๐,๐๐๐.- บาท (สองแสนบาทถ้วน)			
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสามเพี้ย หมู่ที่ ๗ สายทางบ้านนายจ้านงค์ ดารุนิกร-บ้านสามเพี้ย หมู่ที่ ๙ ปริมาณกว้าง ๔ เมตร ยาว ๙๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๒๐ เมตร ตามแบบแปลนและรายละเอียดที่ อบต.ดู่ทุ่ง กำหนด ป้ายโครงการ ๑ ป้าย			
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐.- บาท (สองแสนบาทถ้วน)			
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง			
๕.๑ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.๕)			
๕.๒ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.๔)			
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
๖.๑ นายวุฒิชัย สิริวัฒนวานิชย์	ตำแหน่ง รองปลัด อบต.	ประธานกรรมการ	
๖.๒ นายประดิษฐ์ ศรีหนาจ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ	
๖.๓ จำเริญรัฐวุฒิ พางกะสา	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	กรรมการ	

บัญชีรายละเอียดปริมาณงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสามเพี้ย หมู่ที่ 7 สายทางบ้านนายจันงค์ ตาธุนิกร - บ้านสามเพี้ย หมู่ที่ 9 ต. ดู่ทุ่ง อ.เมืองยโสธร จ.ยโสธร
ปริมาณงาน กว้าง 4.00 เมตร ยาว 90.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 360.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	360.00	1.63	586.80	1.3607	2.22	798.46
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	18.00	528.65	9,515.70	1.3607	719.33	12,948.01
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	360.00	366.50	131,940.00	1.3607	498.70	179,530.76
10	Expansion Joint	ม.	4.00	112.01	448.04	1.3607	152.41	609.65
11	Contraction Joint	ม.	28.00	71.08	1,990.24	1.3607	96.72	2,708.12
12	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	7.20	681.90	4,909.68	1.3607	927.86	6,680.60
14	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 0.30 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 0.40 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 0.60 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 0.80 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 1.00 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 1.20 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 1.50 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
					149,390.46		รวม	203,275.60
					ตัวอักษร (-สองแสนบาทถ้วน-)		ปรับยอด	200,000.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

149,390.46

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3607

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

ส่วนราชการ	องค์การบริหารส่วนตำบลตู้ง
ประเภท	งานทาง
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลตู้ง
ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสามเพี้ย หมู่ที่ 7
สายทาง	บ้านนายจันงค์ ดารุณกร - บ้านสามเพี้ย หมู่ที่ 9
ฝ่ายออกแบบและประมาณราคา	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลตู้ง
ตามแบบ	องค์การบริหารส่วนตำบลตู้ง กำหนด
แบบ เลขที่แบบ	ดท. เลขที่ - / 2563

ประมาณราคาตามบัญชีปริมาณ จำนวน 1 แผ่น เมื่อ

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	149,390.46	1.3607	203,275.60	
	ป้ายโครงการ			-	
	เงื่อนไข				
	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %				
	- ดอกเบี้ยเงินฝาก 0 %				
	- ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %				
	รวมราคางานทั้งสิ้น เป็นเงิน			203,275.60	
สรุป	คิดเป็นราคาก่อสร้างปรับลดตามความเหมาะสมทั้งสิ้นเพียง			200,000.00	

ขนาดหรือเนื้อที่ 360.00 ตร.ม. เฉลี่ยราคาประมาณ บาท/ตร.ม.

ตามคำสั่ง อบต.ตู้ง เลขที่ 533/2563 ลงวันที่ 25 สิงหาคม 2563

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง



ประธานกรรมการ

(นายวุฒิชัย สิริวัฒนวานิชย์)

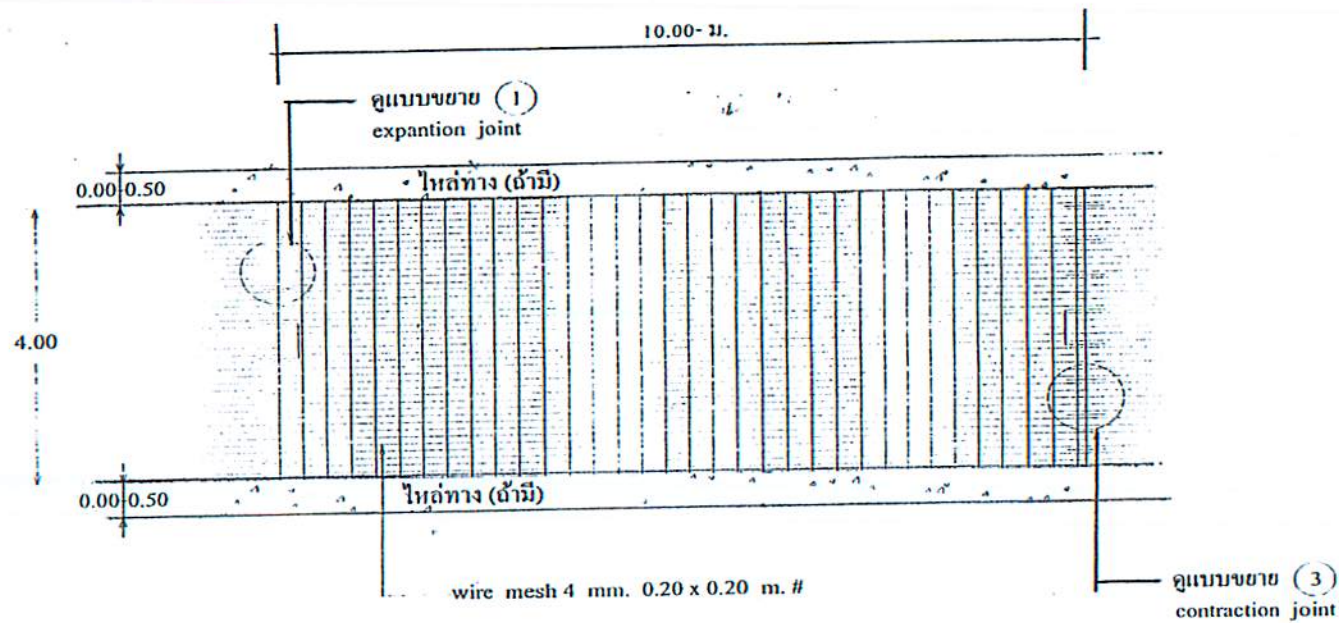
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล


กรรมการฯ
(นายประดิษฐ์ ศรีหนาง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

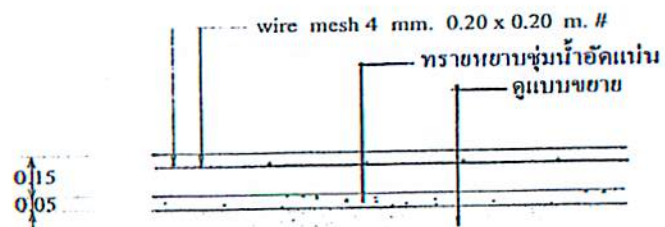
จำเอก 
กรรมการฯ
(ณัฐวุฒิ พางกะสา)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสามเพี้ย หมู่ที่ 7
สายทาง บ้านนายจ๋านงค์ ดารุณกร - บ้านสามเพี้ย หมู่ที่ 9
ปริมาณงาน กว้าง 4.00 เมตร ยาว 90 เมตร หน้า 0.15 เมตร
ให้ลู่ทางข้างละ 0.20 เมตร รายละเอียดตามแบบ อบต.ทุ่งโพธิ์
ป้ายโครงการ 1 ป้าย

ตามแบบเลขที่ ตท. - /2563 งบประมาณ 200,000 บาท



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก
Scale 1:100



รูปตัดถนน
Scale 1:25

[Handwritten signature]

องค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง
แบบมาตรฐาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร

เขียนแบบ

[Handwritten signature]
นางสาวนิรมล ทาบุตร
ผ.ช่างโยธา

สำรวจ

[Handwritten signature]
นายจรัส ศรีวิเศษ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจแบบ

[Handwritten signature]
นายประคัมภ์ ศรีหาญ
ผู้อำนวยการกองช่าง
กย.58849

วิศวกร

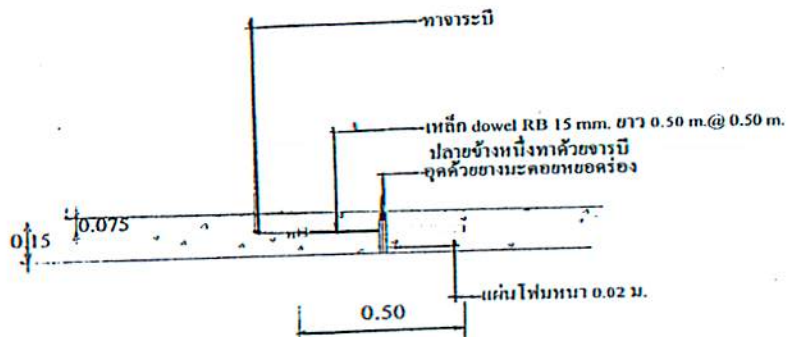
[Handwritten signature]
นายวุฒิชัย อุบัติ

เก็บชอบ

[Handwritten signature]
นายสมชาย วัชรวิริยะ
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง
อนุมัติ

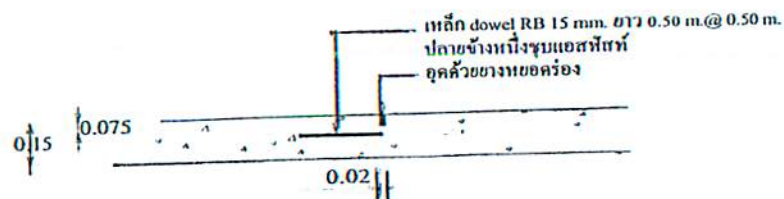
[Handwritten signature]
นายสิทธิโชค ศรีโสม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง
จำนวนแผ่น วัน / เดือน / ปี

1/2



แบบขยาย(1) EXPANSION JOINT

Scale 1:25



แบบขยาย(3) CONSTRUCTION JOINT

Scale 1:25

รายการประกอบแบบ

1. การก่อสร้างถนน คสล. ให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้างและบูรณะทางหลวงชนบท
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร หรือเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 30 - 50 เมตร
3. วัสดุหุ้มคอกอนกรีตแบบอีทกปูนชนิดเทรชั่น หรือแอสฟัลท์ไฮดรอนทราซ (อัตรา 1:2)
4. วัสดุหุ้มแอสฟัลท์รอยต่อ (NON EXTRUDING JOINT FELLER) ใช้โฟมหนา 0.02 ม.
ขบยางมะคย คาน มอก. 1041 - 2534
5. ส่วนคอกอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอกอนกรีตทดสอบ ขนาด 0.15 * 0.15 * 0.15 ซม. บ่มที่ไม่น้อยกว่า 7 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม.
6. เหล็กเสริมให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 20 - 2527 หรือ มอก. 24 - 2536
7. หากผู้ใช้ wire mesh ตามตารางที่ 1 แทน bar mesh ให้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ wire mesh ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กคอกอง ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบที่ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยการฉาบปรองกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปจนถึงขอบอีกด้านหนึ่ง โดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร โดยใช้สีโทโทพลาสติก คาน มอก. 542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรตามแบบเลขที่ ทด.-3-109
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 เมตร ยาวเท่ากับความกว้างของผิวจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยต่อทุกซอกไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องไปรองแสงและกันน้ำได้
14. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว กรณีไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้างและการจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
15. งานก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยทั่วไปให้ใช้รางเปิดแบบมีฝาปิด คสล. ชนิด 3-30 ตามแบบ ทด.-5-301 เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบ
16. ต้นแท่งก่อสร้างระบบระบายน้ำ คสล. ภายในหมู่บ้านให้พิจารณาตามความเหมาะสมและความความเป็นจริง
17. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักบรรทุกทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร ADT 200 คันต่อวัน
18. การทำหน้าเหล็ก การขบข้อปลายเหล็กให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
19. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้วต้องบ่มไม่น้อยกว่า 7 วัน

นายวุฒิ

-แบบถนน คสล.ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อยาว)อ้างอิงตามแบบมาตรฐานงานทางสามารับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

[Signature]

องค์การบริหารส่วนตำบลคู่มือ

แบบมาตรฐาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร

เขียนแบบ

[Signature]

นางสาวนิรมล ทาบุตร
ผ.น.ช่างโยธา

สำรวจ

[Signature]

นางจวิฑิต ศรีวิเศษ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจแบบ

[Signature]

นายประจักษ์ ศรีนาเง
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร

ภ.ช.58849

[Signature]

นายวุฒิชัย อุดม

เห็นชอบ

[Signature]

นายสมศักดิ์ ศรีวิเศษ
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคู่มือ

อนุมัติ

[Signature]

นายอภิชัย ไซค์ ศรีโสม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคู่มือ

จำนวนแผ่น

วัน / เดือน / ปี