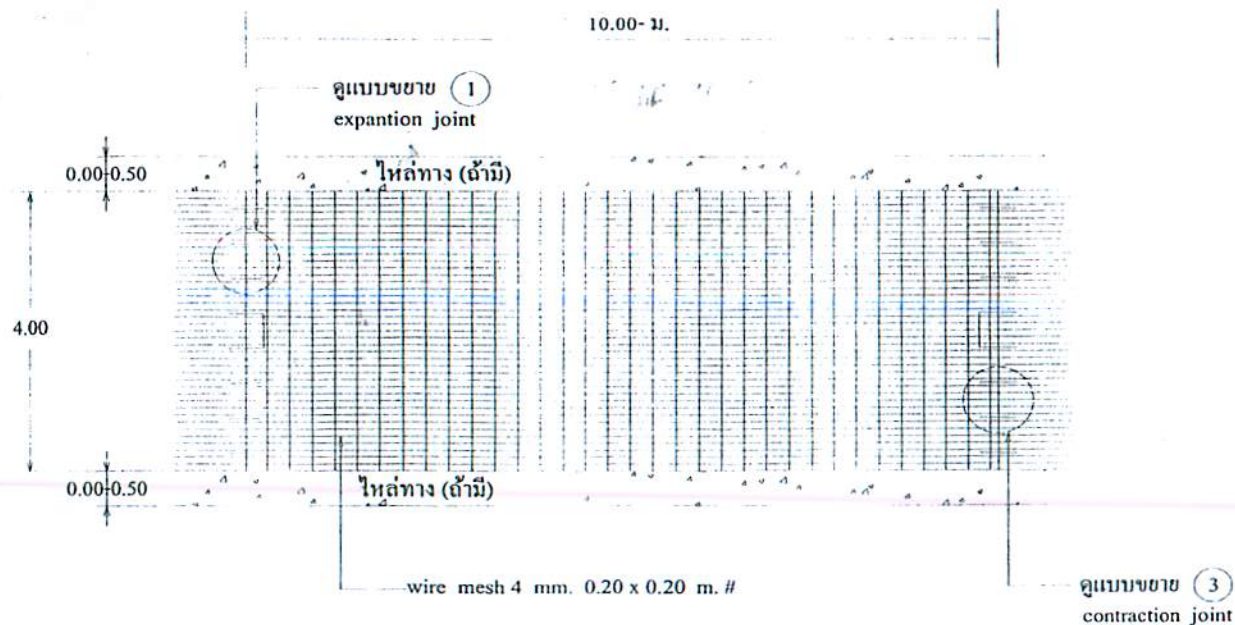


โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านคำบอน หมู่ที่ 6
สายทาง สามแยกกองทุนหมู่บ้านถึงรอบวัดบ้านคำบอน
ปริมาณงาน กว้าง 4.00 เมตร ยาว 45 เมตร หนา 0.15 เมตร
ลงไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.20 เมตร ตามแบบแปลนและรายละเอียด
ที่อบต.ดู่ทุ่ง กำหนด

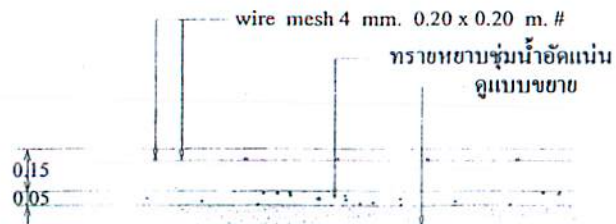
ตามแบบเลขที่ ดท. 4/2563 งบประมาณ 100,000 บาท

แผนผังโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านคำบอน หมู่ที่ 6
สายทาง สามแยกกองทุ่งหมู่บ้าน ถึง รอบวัดบ้านคำบอน





แปลนการวางตะแกรงเหล็ก
Scale 1:100



รูปตัดถนน
Scale 1:25

สำเนาถูกต้อง

(Signature)

(นายประดิษฐ์ ศรีหนาง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง
แบบมาตรฐาน งานคอนกรีตเสริมเหล็ก
ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร

เขียนแบบ

(Signature)

นางสาวนิรมล ทาบุตร
ผ.ช.นายช่างโยธา

สำรวจ

(Signature)

นายจรินทร์ ศรีวิเศษ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจแบบ

(Signature)

นายประดิษฐ์ ศรีหนาง
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร

ภย.58849

(Signature)

นายวุฒิชัย อุบัติ

เห็นชอบ

(Signature)
นายสมชาย วิชาสุระ
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง

อนุมัติ

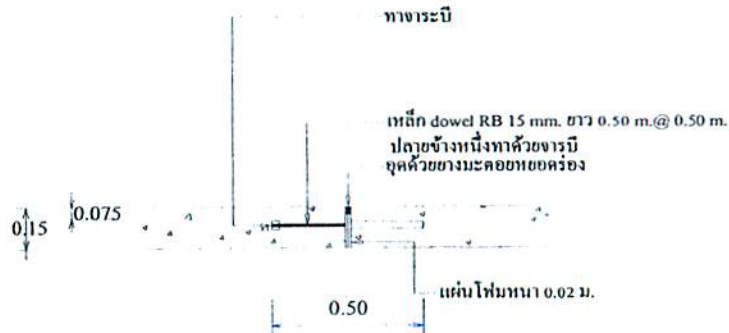
(Signature)

นายสิทธิโชค ศรีโสม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง

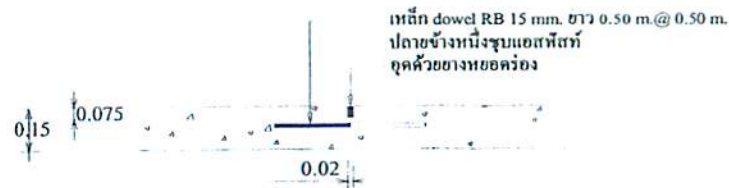
จำนวนแผ่น

วัน / เดือน / ปี

1/2



แบบขยาย(1) EXPANSION JOINT
Scale 1:25



แบบขยาย(3) CONSTRUCTION JOINT
Scale 1:25

รายการประกอบแบบ

1. การก่อสร้างถนน คสล. ให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้างและบูรณะทางหลวงชนบท
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร หรือเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 30 - 50 เมตร
3. วัสดุรองคอกคอนกรีตแบบอัดแน่นชนิดเกรวี่หรือแอสฟัลท์สำหรับรอง (อัตรา 1:2)
4. วัสดุอุดแอสฟัลท์รอยต่อ (NON EXTRUDING JOINT FELLER) ใช้โพนหนา 0.02 ม.
ขนาดตาม มอก. 1041 - 2534
5. ส่วนฐานคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตทดสอบ ขนาด $0.15 \times 0.15 \times 0.15$ ซม. บ่มที่ไม่น้อยกว่า 7 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม.
6. เหล็กเสริมให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 20 - 2527 หรือ มอก. 24 - 2536
7. หกผู้ใช้ wire mesh ตามตารางที่ 1 แทน bar mesh ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ wire mesh ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง ที่นักกำหนดราคาจะพิจารณาที่จะใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยการลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปนึ่งขอบอีกด้านหนึ่ง โดยร่องที่เกิดขึ้นจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจรให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร โดยใช้สีโทโพลาสติก ตาม มอก. 542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรตามแบบเลขที่ ทอ.-3-109
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 เมตร ยาวเท่ากับความกว้างของผิวจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยต่อฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
14. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว กรณีไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้างและการจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
15. งานก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยทั่วไปให้ใช้รางเปิดแบบมีฝาปิด คสล. ชนิด ข-30 ตามแบบ ทอ.-5-301 เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบ
16. ต้นแบบก่อสร้างวางระบายน้ำ คสล. ภายในหมู่บ้านให้พิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็นจริง
17. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหมักถนอม 15 คับ ปริมาณจราจร ADT 200 คันต่อวัน
18. การทาสีเหล็ก การขึงแผ่นเหล็กให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
19. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้วต้องบ่มไม่น้อยกว่า 7 วัน

-หมายเหตุ-

-แบบถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อยาว) อ้างอิงตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

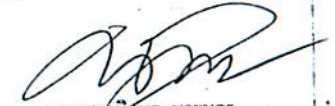
ดำเนินการก่อสร้าง


(นายประดิษฐ์ ศรีนาจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง

แบบมาตรฐาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร

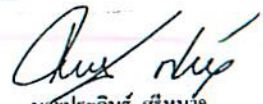
เขียนแบบ


นางสาวนิรมล พาบุบุตร
ผ.ช่างช่างโยธา

สำรวจ


นายจวิทย์ ศรีวิเศษ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจแบบ


นายประดิษฐ์ ศรีนาจ
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร

ภ.58849


นายวุฒิชัย อุดดี

เห็นชอบ


นายสมศักดิ์ ศรีนาจ
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง

อนุมัติ


นายสมศักดิ์ ศรีนาจ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง

จำนวนแผ่น

วัน / เดือน / ปี

2/2