

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลูกรัง สายทางปู่ยาซึ่งถึงสามแยกทางไปหนองแห่น หมู่ที่ ๔ บ้านพลับ ตำบล
คูทุ่ง อำเภอมะนังยโสธร จังหวัดยโสธร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕๑,๐๐๐.- บาท (สามแสนห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการ ซ่อมแซมถนนลูกรัง สายทางปู่ยาซึ่งถึงสามแยกทางไปหนองแห่น หมู่ที่ ๔
บ้านพลับ ตำบลคูทุ่ง อำเภอมะนังยโสธร จังหวัดยโสธร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๖๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย
กว่า ๘,๐๐๐ ตารางเมตร มีปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลูกบาศก์เมตร มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๕๐
ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ โครงการ รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๓๕๑,๐๐๐.- บาท (สามแสนห้าหมื่นหนึ่ง
พันบาทถ้วน)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.๕)
๕.๒ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.๔)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายวุฒิชัย สิริวัฒนวาณิชย์ ตำแหน่ง รองปลัด อบต. ประธานกรรมการ
๖.๒ นายประดิษฐ์ ศรีหนาจ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง กรรมการ
๖.๓ จำเอกณัฐวุฒิ พางกะสา ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ กรรมการ

สรุปผลการประมาณราคาค่าจ้างเหมาซ่อมแซมถนนลูกรัง

ส่วนราชการกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลตู้ง

เส้นทางสายปู่ยาณี ถึง สามแยกไปหนองแห่น

ประเภทงานซ่อมแซมถนนลูกรังระยะทางรวมทั้งสิ้น๑.๖๐๐ กม.

สถานที่ก่อสร้างบ้านพลับ หมู่ที่ ๔ ตำบลตู้ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร

เจ้าของงานองค์การบริหารส่วนตำบลตู้ง

แบบเลขที่อบค/จำนวน ๑ แผ่น

ประมาณการตามแบบ ปร.๕จำนวน ๒ แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๓

ลำดับที่	รายการ	รวม ค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
๑	ประเภทงานทาง	๒๕๘,๘๔๒.๕๐	๑.๓๖๒๔	๓๕๒,๖๔๗.๐๒	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย ๐% - ดอกเบี้ยเงินกู้ ๖% - เงินประกันผลงานหัก ๐% - พื้นที่ปกติ
สรุป		รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน		๓๕๒,๖๔๗.๐๒	
		คิดเป็นเงินประมาณ		๓๕๒,๐๐๐.๐๐	
(ตัวอักษร)		(สามแสนห้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)			

คณะกรรมการกำหนดราคา

ลงชื่อ

(นายวุฒิชัย สิริวัฒนาวณิช)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ประธานคณะกรรมการ

ลงชื่อ

(นายประดิษฐ์ ศรีหนา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

(ณัฐวุฒิ พางกะสา)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

กรรมการ

สรุปผลการประมาณราคาค่าจ้างเหมาซ่อมแซมถนนลูกรัง
 งบประมาณประจำปี ๒๕๖๓

เส้นทางสาย

ปูตาชี ถึง สามแยกไปหนองเหิน

โครงการ

ซ่อมแซมถนนลูกรัง บ้านพลับ หมู่ที่ ๔ ตำบลดู่ทุ่ง

ระยะทางซ่อมแซมรวมทั้งสิ้น

๑.๖๐๐ กม. ระหว่าง กม.ที่ ๐.๐๐๐ ถึง กม.ที่ ๑.๖๐๐

ประเภทของผิวจราจร

ถนนลูกรัง

ลูกรังเป็นช่วงๆ

กว้าง ๕.๐๐ ม.

ระยะทางยาวรวม ๑,๖๐๐ เมตร

ประเภทของไหล่ทาง

ประมาณราคาเมื่อวันที่

๑๕ ก.ย. ๒๕๖๓

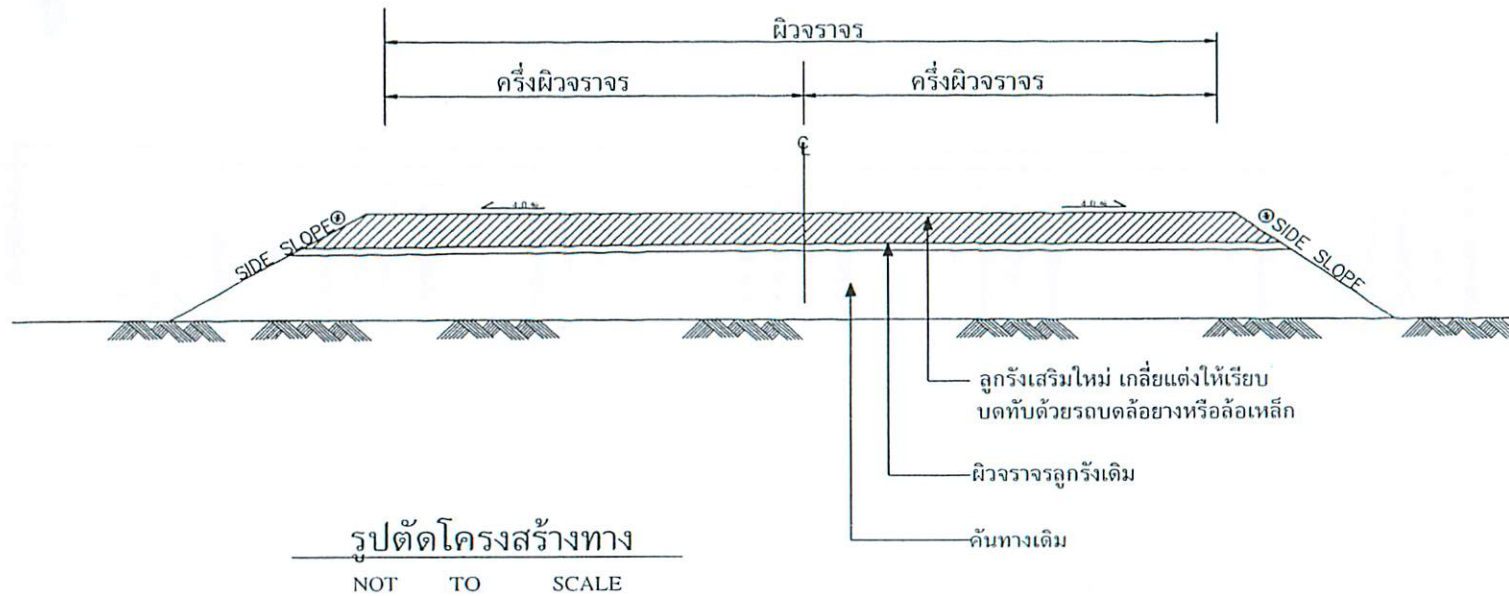
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	ก.งานทาง					
๑	งานดินคันทาง					
๑.๑	งานกรุยทางถางป่า	ขนาดเบา	ตร.ม.	-	๑.๒๒	-
๑.๒	งานเกลี่ยปรับแต่งคันทาง		ตร.ม.	๘,๐๐๐.๐๐	๑.๖๘	๑๓,๔๕๐.๐๐
๑.๓	งาน Benching		ลบ.ม.	-	-	-
๒	งานดินตัด		ลบ.ม.			-
๒.๑	งานดินตัด		ลบ.ม.			-
๒.๒	งานดินตัดหินผุ		ลบ.ม.	-	-	-
๒.๓	งานตัดหินแข็ง		ลบ.ม.	-	-	-
๓	งานดินถม		ลบ.ม.			-
๓.๑	งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	๓๐๐.๐๐	๙๒.๗๖	๒๗,๘๒๘.๐๐
๓.๒	งานดินถม (จากงานดินตัด)		ลบ.ม.	-		-
๔	งานโครงสร้างทาง					-
๔.๑	งานวัสดุคัดเลือก		ลบ.ม.		๑๑๗.๖๓	-
๔.๑	งานวัสดุคัดเลือก (น้ำยา SOIL STABILIZING AGENT)		ลบ.ม.			-
๔.๒	งานชั้นรองพื้นทาง(ลูกรัง)		ลบ.ม.	-	๒๓๔.๐๐	-
๔.๒	งานชั้นรองพื้นทาง (น้ำยาโพลีเมอร์)		ลบ.ม.	-	-	-
๔.๒	งานชั้นรองพื้นทาง(SOIL CEMENTE)		ลบ.ม.	-	-	-
๔.๒	งานชั้นรองพื้นทาง (น้ำยา SOIL STABILIZING AGENT)		ลบ.ม.	-	-	-
๔.๓	งานชั้นพื้นทาง (น้ำยาโพลีเมอร์)		ลบ.ม.	-	-	-
๔.๓	งานพื้นทาง(SOIL CEMENTE)		ลบ.ม.			-
๔.๓	งานชั้นพื้นทาง (น้ำยา SOIL STABILIZING AGENT)		ลบ.ม.	-	-	-
๔.๓	งานพื้นทาง(ลูกรัง)		ลบ.ม.	๖๕๐.๐๐	๓๓๔.๗๓	๒๑๗,๕๗๔.๕๐
๔.๓	งานพื้นทาง(หินคลุก)		ลบ.ม.		๑,๔๔๖.๗๖	-
๔.๓	งานทรายรองพื้น		ลบ.ม.			-
๔.๔	งานไหล่ทางชนิดลูกรัง		ลบ.ม.	-	-	-
๔.๔	งานไหล่ทาง (น้ำยาโพลีเมอร์)		ลบ.ม.	-	-	-
๔.๔	งานไหล่ทาง(SOIL CEMENTE)		ลบ.ม.		๔๒๓.๓๘	-
๔.๔	งานไหล่ทาง (น้ำยา SOIL STABILIZING AGENT)		ลบ.ม.	-	-	-
๔.๔	งานไหล่ทางชนิดหินคลุก		ลบ.ม.	-	๑,๔๔๖.๗๖	-
๕	งานผิวจราจรและไหล่ทาง					-
	- งาน PRIME COAT ผิวจราจร	ตร.ม.			๒๒.๐๑	-
	- งาน PRIME COAT ผิวไหล่ทาง	ตร.ม.			๑๓.๙๕	-
	- งาน TACK COAT ผิวจราจร	ตร.ม.	-		-	-
	- งาน TACK COAT ผิวไหล่ทาง	ตร.ม.	-		-	-
	- งานผิวจราจร ชนิด CAPE SEAL	ตร.ม.	-		-	-
	- งานผิวจราจร ชนิด AC ปูบน PRIME COAT	ตร.ม.			๓๒๐.๙๑	หนา ๐.๐๕ ม.
	- งานผิวจราจร ชนิด AC ปูบน TACK COAT	ตร.ม.	-		-	หนา ๐.๐๕ ม.
	- งานผิวจราจร ชนิด คอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.			๑๖๕.๐๒	หนา ๐.๐๕ ม.
	- งานไหล่ทาง ชนิด CAPE SEAL	ตร.ม.	-		-	-
	- งานไหล่ทาง ชนิด AC ปูบน PRIME COAT	ตร.ม.			๓๒๐.๙๑	หนา ๐.๐๕ ม.
	- งานไหล่ทาง ชนิด AC ปูบน TACK COAT	ตร.ม.	-		-	หนา ๐.๐๕ ม.
๕.๑	งาน APPROACH SLAB	ตร.ม.				

๖	งานอาคารระบายน้ำ					-	
๖.๑	งานท่อลอดถนน ค.ส.ล.					-	
	ขนาด	f ๐.๔๐ ม.	ม.		-	-	
	ขนาด	f ๐.๖๐ ม.	ม.		๘๙๐.๐๐	-	
	ขนาด	f ๐.๘๐ ม.	ม.		๑,๓๘๐.๐๐	-	
	ขนาด	f ๑.๐๐ ม.	ม.		๒,๐๑๐.๐๐	-	
	ขนาด	f ๑.๒๐ ม.	ม.	-	-	-	
	ขนาด	f ๑.๕๐ ม.	ม.	-	-	-	
๖.๒	งานกำแพงปากท่อ (Head Wall,End Wall)					-	
	ขนาด	๑ -f ๐.๖๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		๔,๗๘๐.๐๐	-	
	ขนาด	๒ -f ๐.๖๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-	
	ขนาด	๓ -f ๐.๖๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด	-	-	-	
	ขนาด	๑ -f ๐.๘๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		๕,๙๖๐.๐๐	-	
	ขนาด	๒ -f ๐.๘๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		๙,๖๔๐.๐๐	-	
	ขนาด	๓ -f ๐.๘๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด	-	-	-	
	ขนาด	๑ -f ๑.๐๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-	
	ขนาด	๒ -f ๑.๐๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		๑๑,๕๘๐.๐๐	-	
	ขนาด	๓ -f ๑.๐๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-	
	ขนาด	๑ -f ๑.๒๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด	-	-	-	
	ขนาด	๒ -f ๑.๒๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด	-	-	-	
	ขนาด	๓ -f ๑.๒๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด	-	-	-	
	ขนาด	๑ -f ๑.๕๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-	
	ขนาด	๒ -f ๑.๕๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-	
	ขนาด	๓ -f ๑.๕๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-	
	ขนาด	.. -f ม.	จุด	-	-	-	
๗	งานป้องกันกัดเซาะ					-	
	งานปลูกหญ้า		ตร.ม.	-	-	-	
	งาน Concrete Slope Protection		ตร.ม.	-	-	-	
๘	งานอุปกรณ์ควบคุมการจราจร					-	
๘.๑	งานหลักกิโลเมตร		หลัก		๑,๔๐๒.๐๐	-	
๘.๒	งานหลักน้ำโค้ง		หลัก		๒๘๐.๐๐	-	
๘.๓	งานป้ายจราจร	แบบ บ๑ (A)	ชุด		-	-	
		แบบ บ๒ (B)	ชุด	-	-	-	
		แบบ บ๓-บ๓๖	ชุด	-	-	-	
		แบบ ต๑-ต๔๖ (C)	ชุด		-	-	
		แบบ ต๔๗-ต๔๘	ชุด	-	-	-	
		แบบ น๑ (D)	ชุด		๑,๐๐๐.๐๐	-	
		แบบ น๑+น๒(๑ป้าย)	ชุด	-	-	-	
		แบบ น๑+น๒(๒ป้าย)	ชุด	-	-	-	
		แบบ น๑+น๒(๓ป้าย)	ชุด	-	-	-	
		แบบ น๒ (E)	ชุด		-	-	
		แบบ น๓ (F)	ชุด		๒,๐๙๐.๐๐	-	
		แบบ น๔ (G)	ชุด		-	-	
		แบบ น๕ (H)	ชุด	-	-	-	
		แบบ บ+ต (B+C)	ชุด		๑,๕๔๐.๐๐	-	
		GUARD RAIL	ม.	-	-	-	
		TIMBER BARRICADE	ม.		-	-	
๘.๔	เครื่องหมายบนผิวทาง					-	
๘.๕	สีเทอร์โม	สีเหลือง	ตร.ม.		-	-	
		สีขาว	ตร.ม.		๒๔๐.๐๐	-	
๙	งานเบ็ดเตล็ดประกอบ					-	
๙.๑	งาน ...		ตร.ม.	-	-	-	
๙.๑	งาน ...			-	-	-	
๙.๑	งาน ...			-	-	-	
	รวมต้นทุนงานทางเป็นเงินทั้งสิ้น					๒๕๘,๘๔๒.๕๐	

โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง สายทาง ปู่ฤาษี ถึง สามแยกทางไปหนองแห่น หมู่ที่ 4 บ้านพลับ
ตำบลคูทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
กว้าง 5 เมตร ยาว 1,600 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,000 ตารางเมตร
มีปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า 300 ลูกบาศก์เมตร มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 650 ลูกบาศก์เมตร
รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

งบประมาณ 351,000 บาท

งานซ่อมแซมผิวจราจรถนนลูกรัง



รายการประกอบแบบซ่อมแซมผิวลูกรัง

1. ก่อนดำเนินการ ผู้รับจ้างจะต้องปาดแต่งผิวทางเดิมให้เรียบร้อยและปราศจากวัชพืช
2. เมื่อดำเนินการตาม ข้อ 1 แล้วผู้รับจ้างต้องเสริมลูกรังให้มีความกว้าง, ความยาว, ความหนา ตามข้อกำหนดไว้ในแบบแปลน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดย พิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสม ทั้งนี้ต้องแจ้งผู้ควบคุมงานทราบก่อนและให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามข้อ 3. จะต้องได้ปริมาณงานตามที่แบบกำหนด

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมแซมผิวลูกรังปรับปรุงจากแบบมาตรฐานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งานเสริมผิวลูกรัง แบบเลขที่ ทถ - 7-101

ดำเนินการถูกต้อง

(นายประดิษฐ์ ศรีนาจ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

นายสมชาย งามบุญทด
วิศวกรโยธา สข. 6936

	แบบงานซ่อมแซมผิวลูกรัง	
โครงการ		
เขียนแบบ	(นางสาว นิธิล ชาญศิลป์)	ผู้ควบคุมงาน
ตรวจแบบ	(นายประสิทธิ์ ศรีนาจ)	ผู้ควบคุมงาน
วิศวกร		
เห็นชอบ	(นายสมชาย งามบุญทด)	ผู้ควบคุมงาน
อนุมัติ	(นายประสิทธิ์ ศรีนาจ)	ผู้ควบคุมงาน
แบบเลขที่	ดท. 3-102	แผ่นที่ 01