

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลูกรัง สายทางบ้านดู่ทุ่ง หมู่ที่ ๒ ถึงสามแยกบ้านโพนขาว ตำบลชั้นไต้ใหญ่ อำเภอมะนังยโสธร จังหวัดยโสธร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๒๐,๐๐๐.- บาท (สี่แสนสองหมื่นบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการ ซ่อมแซมถนนลูกรัง สายทางบ้านดู่ทุ่ง หมู่ที่ ๒ ถึงสามแยกบ้านโพนขาว ตำบลชั้นไต้ใหญ่ อำเภอมะนังยโสธร จังหวัดยโสธร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๖๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ ตารางเมตร มีปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า ๑๗๕ ลูกบาศก์เมตร มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ ขนาด ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๑๔ ท่อน จำนวน ๑ โครงการ รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๔๒๐,๐๐๐.- บาท (สี่แสนสองหมื่นบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๕.๑ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.๕)
- ๕.๒ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.๔)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|-----------------------------|----------------------------|---------------|
| ๖.๑ นายวุฒิชัย สิริวัฒนวงษ์ | ตำแหน่ง รองปลัด อบต. | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายประดิษฐ์ ศรีหนาจ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | กรรมการ |
| ๖.๓ จำเริญรัฐวุฒิ พางกะสา | ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ | กรรมการ |

สรุปผลการประมาณราคาค่าจ้างเหมาซ่อมแซมถนนลูกรัง

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง

เส้นทางสาย สายทางบ้านคูทุ่ง หมู่ที่ ๒ ถึง สามแยกบ้านโพ้นขาว

ประเภทงาน ซ่อมแซมถนนลูกรัง

ระยะทางที่ซ่อมแซม ๑.๖๐ กม.

สถานที่ก่อสร้าง บ้านคูทุ่ง หมู่ที่ ๒ ตำบลคูทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง

แบบเลขที่ อบต/ จำนวน ๑ แผ่น

ประมาณการตามแบบ ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ลำดับที่	รายการ	รวม ค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
๑	ประเภทงานทาง	๓๐๙,๙๑๗.๐๐	๑.๓๖๒๔	๔๒๒,๒๓๐.๙๒	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย ๐% - ดอกเบี้ยเงินกู้ ๖% - เงินประกันผลงานหัก ๐% - พื้นที่ปกติ
สรุป		รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน คิดเป็นเงินประมาณ		๔๒๒,๒๓๐.๙๒	
				๔๒๒,๐๐๐.๐๐	
(ตัวอักษร)		(สีแสนสองหมื่นสองพันบาทถ้วน)			

คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่ง อบต.คูทุ่ง /๒๕๖๓

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายวุฒิชัย สิริวัฒนวานิชย์
รองปลัด อบต.คูทุ่ง

ลงชื่อ.....กรรมการ.
(นายประดิษฐ์ ศรีหนาจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อเอก.....กรรมการ.
(ณัฐวุฒิ พางกะสา)
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้างเป็นราคากลาง
 งบประมาณประจำปี ๒๕๖๓

เส้นทางสาย บ้านดู่ทุ่ง หมู่ที่ ๒ ถึง สามแยกบ้านโพนขาว ต.ชั้นไผ่ใหญ่
 โครงการ ช่อมแซมถนนลูกรัง บ้านดู่ทุ่ง หมู่ที่ ๒ ตำบลดู่ทุ่ง อำเภอ เมืองยโสธร จังหวัด ยโสธร
 ระยะทางซ่อมแซมรวมทั้งสิ้น ๑.๖๐๐ กม. ระหว่าง กม.ที่ ๐.๐๐๐ ถึง กม.ที่ ๑.๖๐๐
 ประเภทของผิวจราจร ถนนลูกรัง ลูกรังเป็นช่วงๆ กว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาวรวม ๑,๖๐๐ เมตร
 ประเภทของไหล่ทาง
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๓

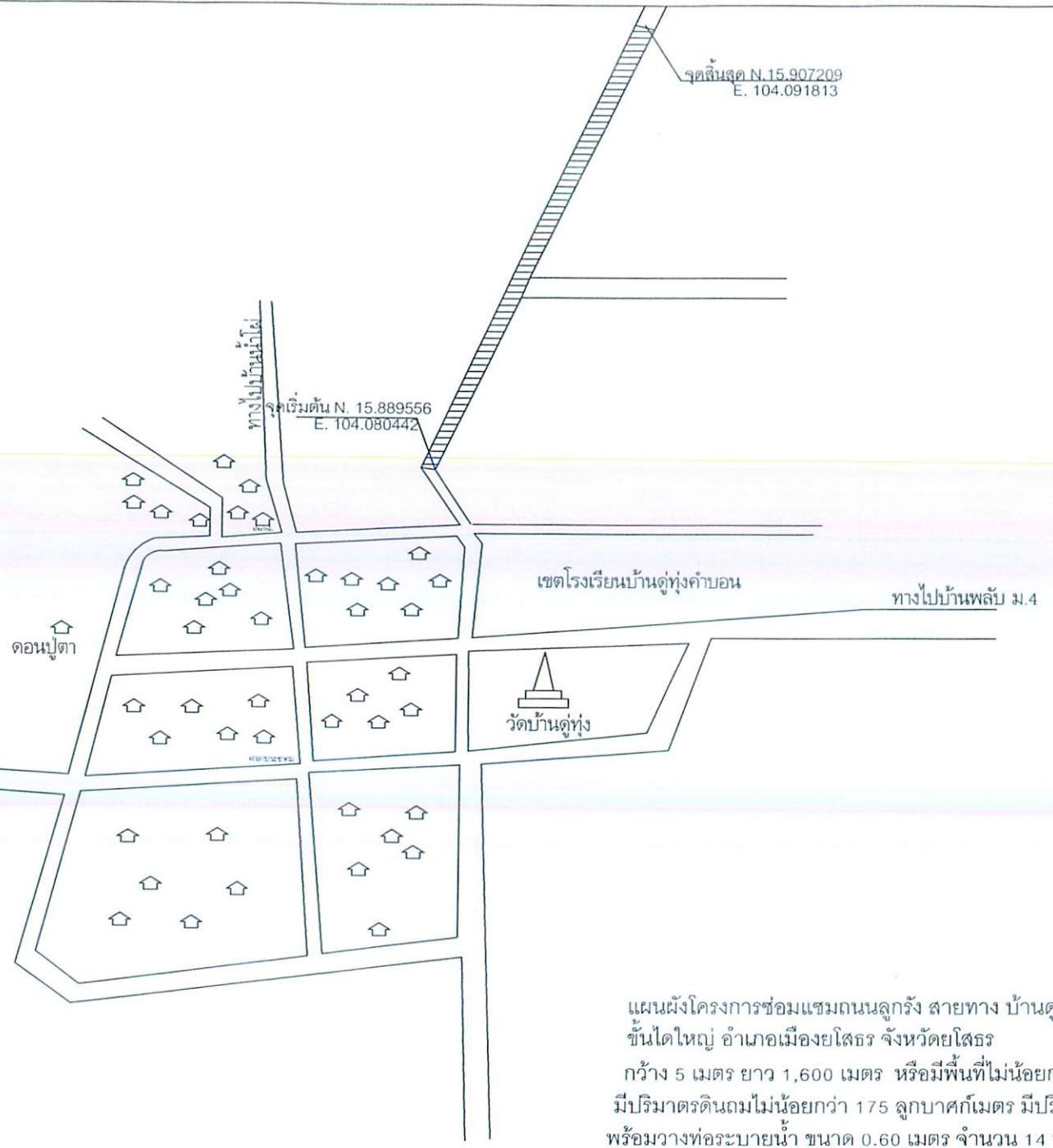
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	ก.งานทาง					
๑	งานดินคันทาง					
๑.๑	งานกรุยทางถางป่า ขนาดเบา	ตร.ม.	-	๑.๒๒	-	
๑.๒	งานเกลี่ยปรับแต่งคันทาง	ตร.ม.	๘,๐๐๐.๐๐	๑.๖๘	๑๓,๔๔๐.๐๐	
๑.๓	งาน Benching	ลบ.ม.	-	-	-	
๒	งานดินตัด	ลบ.ม.			-	
๒.๑	งานดินตัด	ลบ.ม.			-	
๒.๒	งานดินตัดหินผุ	ลบ.ม.	-	-	-	
๒.๓	งานตัดหินแข็ง	ลบ.ม.	-	-	-	
๓	งานดินถม	ลบ.ม.			-	
๓.๑	งานดินถม (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	๑๗๕.๐๐	๙๒.๗๖	๑๖,๒๓๓.๐๐	
๓.๒	งานดินถม (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-		-	
๔	งานโครงสร้างทาง				-	
๔.๑	งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.		๑๑๗.๖๓	-	
๔.๑	งานวัสดุคัดเลือก (น้ำยา SOIL STABILIZING AGENT)	ลบ.ม.				
๔.๒	งานชั้นรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	๒๓๔.๐๐	-	
๔.๒	งานชั้นรองพื้นทาง (น้ำยาโพลีเมอร์)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๒	งานชั้นรองพื้นทาง(SOIL CEMENTE)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๒	งานชั้นรองพื้นทาง (น้ำยา SOIL STABILIZING AGENT)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๓	งานชั้นพื้นทาง (น้ำยาโพลีเมอร์)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๓	งานพื้นทาง(SOIL CEMENTE)	ลบ.ม.			-	
๔.๓	งานชั้นพื้นทาง (น้ำยา SOIL STABILIZING AGENT)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๓	งานพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	๘๐๐.๐๐	๓๓๔.๗๓	๒๖๗,๗๘๔.๐๐	
๔.๓	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.		๑,๔๔๖.๗๖	-	
๔.๓	งานทรายรองพื้น	ลบ.ม.			-	
๔.๔	งานไหล่ทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๔	งานไหล่ทาง (น้ำยาโพลีเมอร์)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๔	งานไหล่ทาง(SOIL CEMENTE)	ลบ.ม.		๔๒๓.๓๘	-	
๔.๔	งานไหล่ทาง (น้ำยา SOIL STABILIZING AGENT)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๔	งานไหล่ทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	๑,๔๔๖.๗๖	-	
๕	งานผิวจราจรและไหล่ทาง				-	
	- งาน PRIME COAT ผิวจราจร	ตร.ม.		๒๒.๐๑	-	
	- งาน PRIME COAT ผิวไหล่ทาง	ตร.ม.		๑๓.๙๕	-	
	- งาน TACK COAT ผิวจราจร	ตร.ม.	-	-	-	
	- งาน TACK COAT ผิวไหล่ทาง	ตร.ม.	-	-	-	
	- งานผิวจราจร ชนิด CAPE SEAL	ตร.ม.	-	-	-	
	- งานผิวจราจร ชนิด AC ปูบน PRIME COAT	ตร.ม.		๓๒๐.๙๑	-	หนา ๐.๐๕ ม.
	- งานผิวจราจร ชนิด AC ปูบน TACK COAT	ตร.ม.	-	-	-	หนา ๐.๐๕ ม.
	- งานผิวจราจร ชนิด คอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.		๑๖๕.๐๒	-	หนา ๐.๐๕ ม.
	- งานไหล่ทาง ชนิด CAPE SEAL	ตร.ม.	-	-	-	
	- งานไหล่ทาง ชนิด AC ปูบน PRIME COAT	ตร.ม.		๓๒๐.๙๑	-	หนา ๐.๐๕ ม.
	- งานไหล่ทาง ชนิด AC ปูบน TACK COAT	ตร.ม.	-	-	-	หนา ๐.๐๕ ม.
๕.๑	งาน APPROACH SLAB	ตร.ม.				

	ขนาด	f ๐.๖๐ ม.	ม.	๑๔.๐๐	๘๙๐.๐๐	๑๒,๔๖๐.๐๐		
	ขนาด	f ๐.๘๐ ม.	ม.		๓,๓๘๐.๐๐	-		
	ขนาด	f ๑.๐๐ ม.	ม.		๒,๐๑๐.๐๐	-		
	ขนาด	f ๑.๒๐ ม.	ม.	-	-	-		
	ขนาด	f ๑.๕๐ ม.	ม.	-	-	-		
๖.๒	งานกำแพงปากท่อ (Head Wall,End Wall)						-	
	ขนาด	๑ - f ๐.๖๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		๔,๗๘๐.๐๐	-		
	ขนาด	๒ - f ๐.๖๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-		
	ขนาด	๓ - f ๐.๖๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด	-	-	-		
	ขนาด	๑ - f ๐.๘๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		๕,๙๖๐.๐๐	-		
	ขนาด	๒ - f ๐.๘๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		๙,๖๔๐.๐๐	-		
	ขนาด	๓ - f ๐.๘๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด	-	-	-		
	ขนาด	๑ - f ๑.๐๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-		
	ขนาด	๒ - f ๑.๐๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		๑๑,๕๘๐.๐๐	-		
	ขนาด	๓ - f ๑.๐๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-		
	ขนาด	๑ - f ๑.๒๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด	-	-	-		
	ขนาด	๒ - f ๑.๒๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด	-	-	-		
	ขนาด	๓ - f ๑.๒๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด	-	-	-		
	ขนาด	๑ - f ๑.๕๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-		
	ขนาด	๒ - f ๑.๕๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-		
	ขนาด	๓ - f ๑.๕๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-		
	ขนาด	.. - f ม.	จุด	-	-	-		
๗	งานป้องกันการกัดเซาะ						-	
	งานปลูกหญ้า		ตร.ม.	-	-	-		
	งาน Concrete Slope Protection		ตร.ม.	-	-	-		
๘	งานอุปกรณ์ควบคุมการจราจร						-	
๘.๑	งานหลักกิโลเมตร		หลัก		๑,๔๐๒.๐๐	-		
๘.๒	งานหลักน้ำโค้ง		หลัก		๒๘๐.๐๐	-		
๘.๓	งานป้ายจราจร	แบบ บ๑ (A)	ชุด		-	-		
		แบบ บ๒ (B)	ชุด	-	-	-		
		แบบ บ๓-บ๓๖	ชุด	-	-	-		
		แบบ ต๑-ต๔๖ (C)	ชุด		-	-		
		แบบ ต๔๗-ต๔๘	ชุด	-	-	-		
		แบบ น๑ (D)	ชุด		๑,๐๐๐.๐๐	-		
		แบบ น๑+น๒(๑ป้าย)	ชุด	-	-	-		
		แบบ น๑+น๒(๒ป้าย)	ชุด	-	-	-		
		แบบ น๑+น๒(๓ป้าย)	ชุด	-	-	-		
		แบบ น๒ (E)	ชุด		-	-		
		แบบ น๓ (F)	ชุด		๒,๐๙๐.๐๐	-		
		แบบ น๔ (G)	ชุด		-	-		
		แบบ น๕ (H)	ชุด	-	-	-		
		แบบ บ+ต (B+C)	ชุด		๑,๕๔๐.๐๐	-		
		GUARD RAIL	ม.	-	-	-		
		TIMBER BARRICADE	ม.		-	-		
๘.๔	เครื่องหมายบนผิวทาง						-	
๘.๕	สีเทอร์โม สีเหลือง		ตร.ม.		-	-		
	สีขาว		ตร.ม.		๒๔๐.๐๐	-		
๙	งานเบ็ดเตล็ดประกอบ						-	
๙.๑	งาน ...		ตร.ม.	-	-	-		
๙.๑	งาน ...			-	-	-		
๙.๑	งาน ...			-	-	-		
	รวมต้นทุนงานทางเป็นเงินทั้งสิ้น						๓๐๙,๙๑๗.๐๐	

โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง สายทาง บ้านดู่ทุ่ง หมู่ที่ 2 ถึง สามแยกบ้านโพนขาว ตำบล
ชั้นไผ่ใหญ่ อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
กว้าง 5 เมตร ยาว 1,600 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,000 ตารางเมตร
มีปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า 175 ลูกบาศก์เมตร มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 800 ลูกบาศก์เมตร
พร้อมวางท่อระบายน้ำ ขนาด 0.60 เมตร จำนวน 14 ท่อน รายละเอียดตามปริมาณงานและ
แบบแปลนที่กำหนด

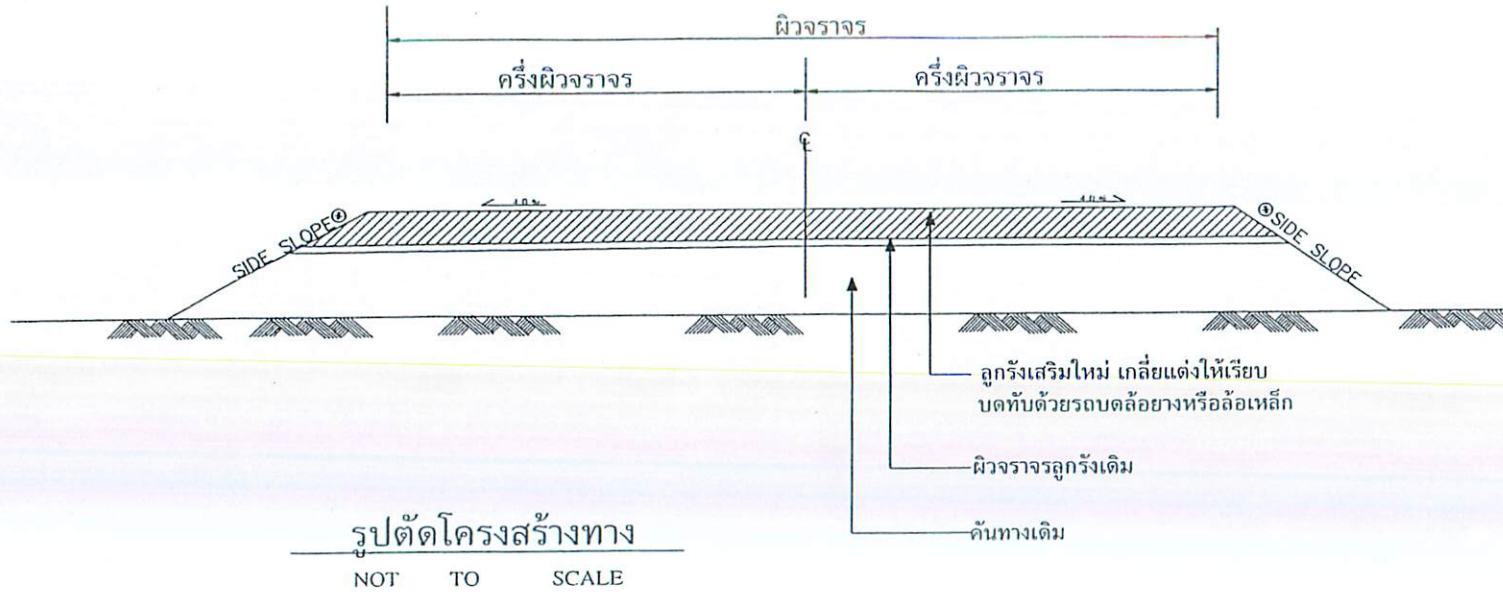
งบประมาณ 420,000 บาท

ทางไปร้อยเอ็ด
ถนนแจ้งสนิท
ทางไปไฮสตร



แผนผังโครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง สายทาง บ้านดู่ทุ่ง หมู่ที่ 2 ถึง สามแยกบ้านโพธิ์ขาว ตำบล
ชั้นไผ่ใหญ่ อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
กว้าง 5 เมตร ยาว 1,600 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,000 ตารางเมตร
มีปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า 175 ลูกบาศก์เมตร มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 800 ลูกบาศก์เมตร
พร้อมวางท่อระบายน้ำ ขนาด 0.60 เมตร จำนวน 14 ท่อน รายละเอียดตามปริมาณงานและ
แบบแปลนที่กำหนด

งานซ่อมแซมผิวจราจรถนนลูกรัง



รายการประกอบแบบซ่อมแซมผิวลูกรัง

1. ก่อนดำเนินการ ผู้รับจ้างจะต้องปาดแต่งผิวทางเดิมให้เรียบร้อยและปราศจากวัชพืช
2. เมื่อดำเนินการตาม ข้อ 1 แล้วผู้รับจ้างต้องเสริมลูกรังให้มีความกว้าง, ความยาว, ความหนาตามข้อกำหนดไว้ในแบบแปลน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยพิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสม ทั้งนี้ต้องแจ้งผู้ควบคุมงานทราบก่อนและให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามข้อ 3. จะต้องได้ปริมาณงานตามที่แบบกำหนด

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมแซมผิวลูกรังปรับปรุงจากแบบมาตรฐานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น งานเสริมผิวลูกรัง แบบเลขที่ ทด - 7-101

สำเนาถูกต้อง

(นายประดิษฐ์ ศรีทนา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

นายสมชาย งามเมือง

วิศวกรโยธา ส.บ. 6174

	แบบงานซ่อมแซมผิวลูกรัง	
โครงการ		
เขียนแบบ	(นายสมชาย งามเมือง)	ผู้เขียนแบบ
ตรวจแบบ	(นายประดิษฐ์ ศรีทนา)	ผู้ตรวจแบบ
วิศวกร		ผู้ควบคุมงาน
เห็นชอบ	(นายสมชาย งามเมือง)	ผู้เห็นชอบ
อนุมัติ	(นายสมชาย งามเมือง)	ผู้อนุมัติ
แบบเลขที่	ดท. 3-102	แผ่นที่
		01