

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านพลับ หมู่ที่ ๕ จากแยกปู่ฤาษีไปเจดีย์ทราย
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๐๐,๐๐๐.- บาท (สองแสนบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านพลับ หมู่ที่ ๕ จากแยกปู่ฤาษีไปเจดีย์ทราย ปริมาณงานกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๗๑ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ตามแบบแปลนและรายละเอียดที่ อบต.คูทุ่ง กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐.- บาท (สองแสนบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.๕)
๕.๒ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.๔)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายประดิษฐ์ ศรีหนาว	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายสัณชัย บุญชมภู	ตำแหน่ง นิติกรชำนาญการ	กรรมการ
๖.๓ จำเริญรัฐวุฒิ พางกะสา	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	กรรมการ

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลตู๋
ประเภท	งานทาง
เจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลตู๋
ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านพลับ หมู่ที่ 4 ตำบลตู๋ อำเภอเมือง จังหวัดยโสธร
สายทาง	จากแยกปู่ยาชีไปเจดีย์ทราย
ฝ่ายออกแบบและประมาณราคา	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลตู๋
ตามแบบ	องค์การบริหารส่วนตำบลตู๋ กำหนด
แบบ เลขที่แบบ	ดท. เลขที่ - / 2564

ประมาณราคาตามบัญชีปริมาณงาน จำนวน 1 แผ่น เมื่อ

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	153,754.16	1.3607	209,213.29	
	ป้ายโครงการ				
	เงื่อนไข				
	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %				
	- ดอกเบี้ยเงินฝาก 0 %				
	- ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %				
	รวมราคางานทั้งสิ้น เป็นเงิน			209,213.29	
สรุป	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างปรับลดตามความเหมาะสมทั้งสิ้น			200,000.00	

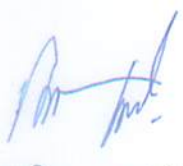
ขนาดหรือเนื้อที่ - ตร.ม. เฉลี่ยราคาประมาณ บาท/ตร.ม.

คณะกรรมการตามคำสั่ง อบต.ตู๋ เลขที่ 19/2564 ลงวันที่ 13 มกราคม 2564

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานคณะกรรมการ
(นายประดิษฐ์ ศรีหนาจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ  คณะกรรมการ
(นายสัญญา บุญชมภู)
นิติกรชำนาญการ

ลงชื่อ  จำเอก คณะกรรมการ
(ณัฐวุฒิ พางกะสา)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ปร.4 แผ่น 1

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านพลับ หมู่ที่ 4 สายทางจากแยกปู่ย่า ไป เจดีย์ทราย ตำบล ตู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 71.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 355.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	355.00	1.63	578.65	1.3607	2.22	787.37
2	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดชั้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	17.75	495.93	8,802.76	1.3607	674.81	11,977.92
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	355.00	382.10	135,645.50	1.3607	519.92	184,572.83
10	Expansion Joint	ม.	5.00	117.03	585.15	1.3607	159.24	796.21
11	Contraction Joint	ม.	30.00	75.61	2,268.30	1.3607	102.88	3,086.48
12	Longitudinal Joint	ม.	71.00	56.60	4,018.60	1.3607	77.02	5,468.11
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	5.68	326.62	1,855.20	1.3607	444.43	2,524.37
14	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.30 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.40 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.60 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.80 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.00 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.20 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.50 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
					153,754.16		รวม	209,213.29
					ตัวอักษร (-สองแสนบาทถ้วน-)		ปรับยอด	200,000.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 153,754.16

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3607



องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง

อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านพลับ หมู่ที่ 4 ตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
สายทางจากแยกปู่ฤาษีไปเจดีย์ทราย

ปริมาณงาน กว้าง 5.00 เมตร ยาว 71 เมตร หนา 0.15 เมตร ลงไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.20 เมตร

งบประมาณ 200,000 บาท

ผังโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านพลับ หมู่ที่ 4 ตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมือง จังหวัดยโสธร
สายทางแยกป่าไผ่ไปเจดีย์ทราย

จุดสิ้นสุดโครงการ 0+071

จุดเริ่มต้นโครงการ 0+000

Google Earth

Image © 2020 Maxar Technologies
© 2020 Google

400 m

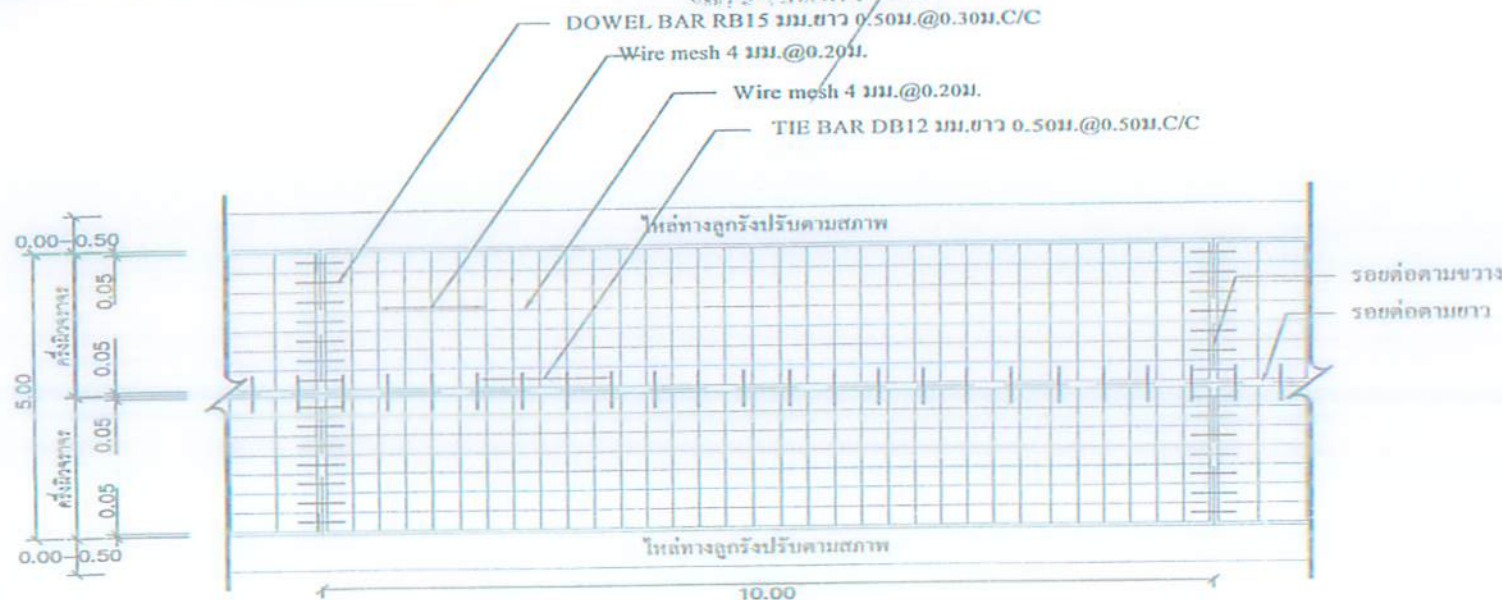


องค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง
ตำบล : คูทุ่ง
อำเภอ : เมืองยโสธร
จังหวัด : ยโสธร

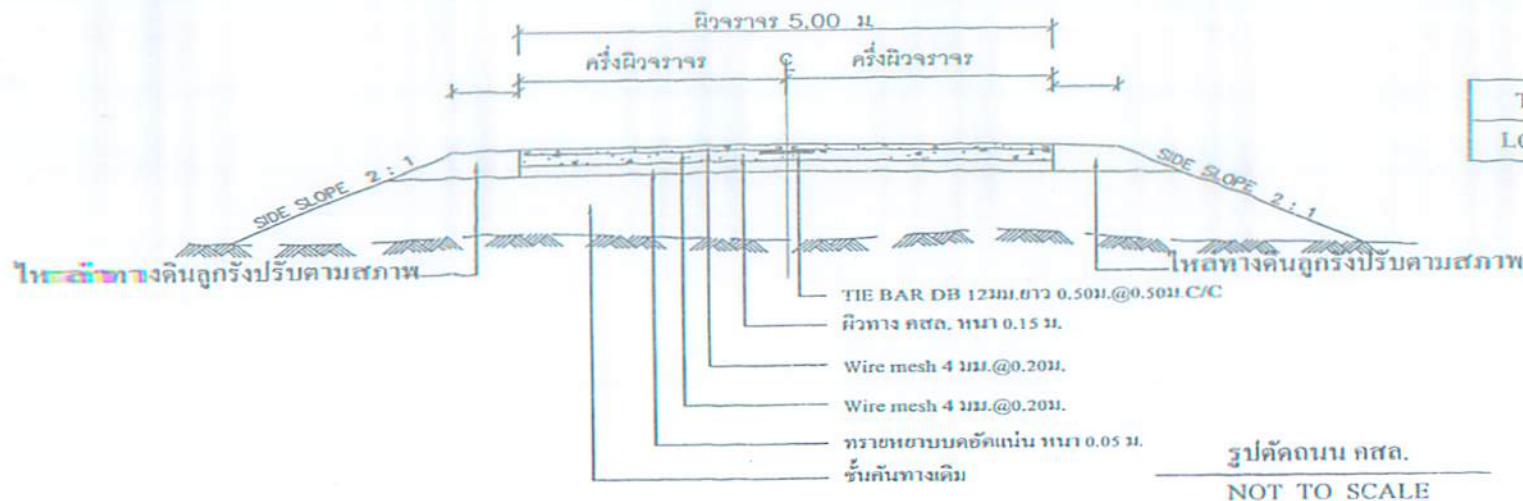
สำรวจ
เขียนแบบ
วิศวกรโยธา

ผอ.กองช่าง
ปลัด
อบต.คูทุ่ง

อนุมัติ
นายสิทธิโชค ศิริโสม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง
แบบแสดง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง 5.00 เมตร



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.
NOT TO SCALE



รูปตัดถนน คสล.
NOT TO SCALE

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

	BAR MESH ($f_s = 1,200 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH ($f_s = 2,750 \text{ Ksc}$) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
TRANSVERSE	6 มม. @ 0.30 ม.	0.94	4 มม. @ 0.20 ม.	0.94
LONGITUDINAL	9 มม. @ 0.30 ม.	2.12	4 มม. @ 0.20 ม.	0.94



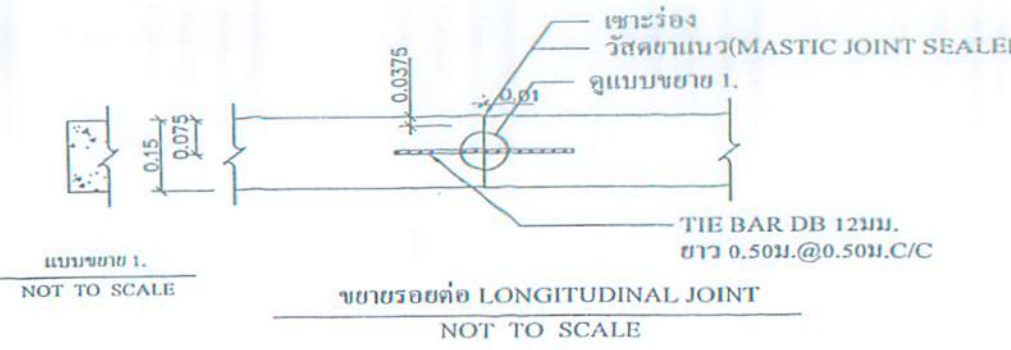
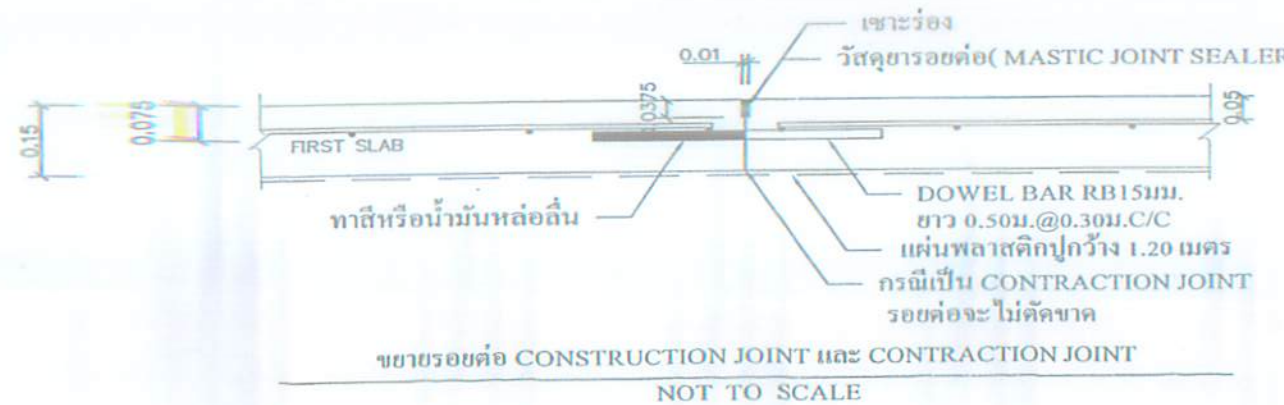
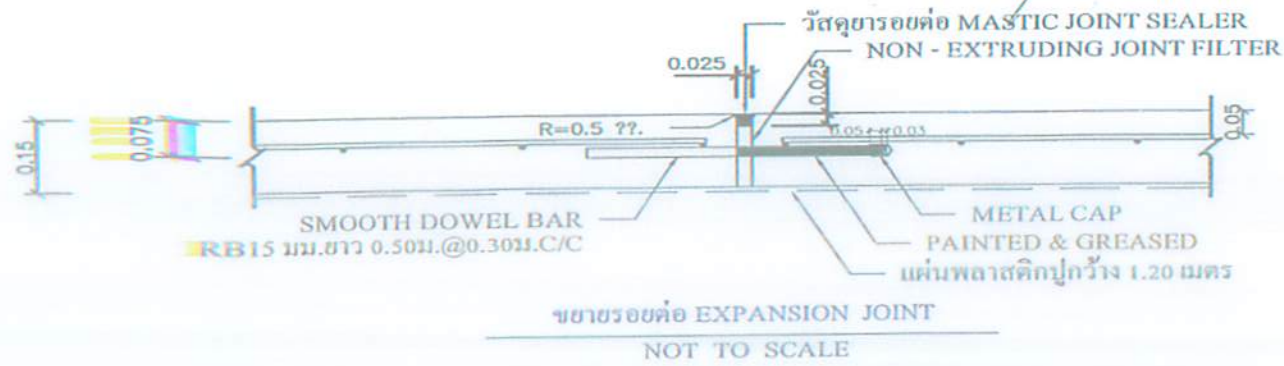
องค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง
ตำบล : คูทุ่ง
อำเภอ : เมืองยโสธร
จังหวัด : ยโสธร

สำรวจ
เขียนแบบ
วิศวกรโยธา

ผอ.กองช่าง
ปลัด
อบต.คูทุ่ง

อนุมัติ
นายสิทธิโชค ศรีโสม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง

แผ่นที่
จำนวนแผ่น
แบบเลขที่



- รายการก่อสร้างถนนคสล.ภายในหมู่บ้าน
1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
 2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น (มทอ.) มทอ. 201 - มทอ. 233 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
 3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 30-50 ม.
 4. วัสดุรอยต่อคอนกรีตแบบฉีดหลอมชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC T ตาม มอก.479
 5. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FLLER) ใช้กระดานชนวนอุดขอบข้างจะคดยตาม มอก.1041
 6. ส่วนขอบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัว ขนาด 15x15x15 ซม.ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน ให้ตรวจรับได้แต่ต้องมีผลทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทผิวคอนกรีตจริงในหน้างาน ซึ่งต้องมีกำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.ทั้งนี้อายุคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
 7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
 8. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กจะแรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
 9. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้ประกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง โดยร่องที่จะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
 10. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้างและ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
 11. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่เกิน 15 คัน (รถ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
 12. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท