

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง บ้านคำบอน หมู่ที่๖ จากบ้านนางบุญสม เยาวกรณ์ ถึงทางไปดอนปู่ตา

๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร

๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๒๙๓,๐๐๐.- บาท (สองแสนเก้าหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๔.ลักษณะงานโดยสังเขป

ปริมาณงาน กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๒๐ เมตร ดินถมสูงเฉลี่ย ๐.๖๐ เมตร

๕.ราคากลางคำนวณ

ณ วันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๙๓,๐๐๐.- บาท (สองแสนเก้าหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๖.บัญชีประมาณราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๖.๑.แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา (แบบ ปร.๔)

๖.๒.แบบสรุปผลการประมาณราคา (แบบ ปร.๕)

๗.รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑.นายประดิษฐ์ ศรีหนาจ	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๗.๒.นายขจรศักดิ์ เขยบาล	ตำแหน่ง	นักวิชาการเกษตรชำนาญการ	กรรมการ
๗.๓.นายสัณชัย บุญชมภู	ตำแหน่ง	นิติกรชำนาญการ	กรรมการ

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้างถนนลูกรัง

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลตู๋ทุ่ง
สายทาง จากบ้านนางบุญสม เขียวกรณ์ ถึง ทางไปคอนปู่ตา
ประเภทงาน ก่อสร้างถนนลูกรัง ระยะทางรวมทั้งสิ้น 0.320 กม.
สถานที่ก่อสร้าง บ้านคำบอน หมู่ที่ 6 ตำบลตู๋ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลตู๋ทุ่ง
แบบเลขที่ อบต/ จำนวน 1 แผ่น
ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 3 แผ่น
คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2564

ลำดับที่	รายการ	รวม ค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	216,002.16	1.3607	293,914.14	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% - เงินประกันผลงานหัก 0% - พื้นที่ปกติ
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน			293,914.14	
	คิดเป็นเงินประมาณ			293,000.00	
(ตัวอักษร)		(สองแสนเก้าหมื่นสามพันบาทถ้วน)			

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ 383 /2564 ลงวันที่ 6 สิงหาคม พ.ศ.2564

ลงชื่อ 
(นายประสิทธิ์ ศรีนาจ)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ 
(นายจรัสศักดิ์ เชยบาล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ 
(นายสัญญา นุญชมณู)
กรรมการกำหนดราคากลาง

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้างเป็นราคากลาง
งบประมาณประจำปี 2564

สายทาง จากบ้านนางบุญสม เขาวงกต ถึง ทางไปคอนปูนตา
โครงการ ก่อสร้างถนนลูกรัง บ้านคำบอน หมู่ที่ 6 ตำบลคูทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
ระยะทางก่อสร้างรวมทั้งสิ้น 0.320 กม. ระหว่าง กม.ที่ 0.000 ถึง กม.ที่ 0.320
ประเภทของผิวจราจร ถนนลูกรัง ลูกรังตลอดสาย กว้าง 5.00 ม. ขาว 320 เมตร
ประเภทของไหล่ทาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	ถนนทาง					
1	งานดินคันทาง					
1.1	งานกรูทางทางป่า ขนาดเบา	ตร.ม.	-	1.22	-	
1.2	งานเกลี่ยปรับแต่งคันทาง	ตร.ม.	1,920.00	1.68	3,225.60	
1.3	งาน Benching	ลบ.ม.	-	-	-	
2	งานดินตัด	ลบ.ม.			-	
2.1	งานดินตัด	ลบ.ม.			-	
2.2	งานดินตัดหินผุ	ลบ.ม.	-	-	-	
2.3	งานตัดหินแข็ง	ลบ.ม.	-	-	-	
3	งานดินถม	ลบ.ม.			-	
3.1	งานดินถม (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	1,536.00	89.59	137,602.56	ถมดินสูงโดยเฉลี่ย
3.2	งานดินถม (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-		-	0.80 เมตร
4	งานโครงสร้างทาง				-	
4.1	งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.		117.63	-	
4.1	งานวัสดุคัดเลือก (น้ำยา SOIL STABILIZING AGENT)	ลบ.ม.				
4.2	งานชั้นรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	234.00	-	
4.2	งานชั้นรองพื้นทาง (น้ำยาโพลิเมอร์)	ลบ.ม.	-	-	-	
4.2	งานชั้นรองพื้นทาง(SOIL CEMENTE)	ลบ.ม.	-	-	-	
4.2	งานชั้นรองพื้นทาง (น้ำยา SOIL STABILIZING AGENT)	ลบ.ม.	-	-	-	
4.3	งานชั้นพื้นทาง (น้ำยาโพลิเมอร์)	ลบ.ม.	-	-	-	
4.3	งานพื้นทาง(SOIL CEMENTE)	ลบ.ม.			-	
4.3	งานชั้นพื้นทาง (น้ำยา SOIL STABILIZING AGENT)	ลบ.ม.	-	-	-	
4.3	งานพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	240.00	261.60	62,784.00	หนา 0.15 ม.
4.3	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.		1,078.77	-	
4.3	งานทรายรองพื้น	ลบ.ม.			-	
4.4	งานไหล่ทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	-	-	-	
4.4	งานไหล่ทาง (น้ำยาโพลิเมอร์)	ลบ.ม.	-	-	-	
4.4	งานไหล่ทาง(SOIL CEMENTE)	ลบ.ม.		423.38	-	
4.4	งานไหล่ทาง (น้ำยา SOIL STABILIZING AGENT)	ลบ.ม.	-	-	-	
4.4	งานไหล่ทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,078.77	-	
5	งานผิวจราจรและไหล่ทาง				-	
	- งาน PRIME COAT ผิวจราจร	ตร.ม.		22.01	-	
	- งาน PRIME COAT ผิวไหล่ทาง	ตร.ม.		13.95	-	
	- งาน TACK COAT ผิวจราจร	ตร.ม.	-	-	-	
	- งาน TACK COAT ผิวไหล่ทาง	ตร.ม.	-	-	-	
	- งานผิวจราจร ชนิด CAPE SEAL	ตร.ม.	-	-	-	

	- งานฉีกรางจร ชนิด AC ปูบน PRIME COAT	ตร.ม.		320.91	-	หนา 0.05 ม.
	- งานฉีกรางจร ชนิด AC ปูบน TACK COAT	ตร.ม.	-	-	-	หนา 0.05 ม.
	- งานฉีกรางจร ชนิด คอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.		165.02	-	หนา 0.05 ม.
	- งานไหล่ทาง ชนิด CAPE SEAL	ตร.ม.	-	-	-	
	- งานไหล่ทาง ชนิด AC ปูบน PRIME COAT	ตร.ม.		320.91	-	หนา 0.05 ม.
	- งานไหล่ทาง ชนิด AC ปูบน TACK COAT	ตร.ม.	-	-	-	หนา 0.05 ม.
5.1	งาน APPROACH SLAB	ตร.ม.				
6	งานอาคารระบายน้ำ				-	
6.1	งานท่อลอดถนน ค.ส.ถ.				-	
	ขนาด f 0.40 ม.	ม.	21.00	590.00	12,390.00	
	ขนาด f 0.60 ม.	ม.		890.00	-	
	ขนาด f 0.80 ม.	ม.		1,380.00	-	
	ขนาด f 1.00 ม.	ม.		2,010.00	-	
	ขนาด f 1.20 ม.	ม.	-	-	-	
	ขนาด f 1.50 ม.	ม.	-	-	-	
6.2	งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall)				-	
	ขนาด 1 - f 0.60 ม. (HW+EW = 1)	จุด		4,780.00	-	
	ขนาด 2 - f 0.60 ม. (HW+EW = 1)	จุด	-	-	-	
	ขนาด 3 - f 0.60 ม. (HW+EW = 1)	จุด	-	-	-	
	ขนาด 1 - f 0.80 ม. (HW+EW = 1)	จุด		5,960.00	-	
	ขนาด 2 - f 0.80 ม. (HW+EW = 1)	จุด		9,640.00	-	
	ขนาด 3 - f 0.80 ม. (HW+EW = 1)	จุด	-	-	-	
	ขนาด 1 - f 1.00 ม. (HW+EW = 1)	จุด		-	-	
	ขนาด 2 - f 1.00 ม. (HW+EW = 1)	จุด		11,580.00	-	
	ขนาด 3 - f 1.00 ม. (HW+EW = 1)	จุด		-	-	
	ขนาด 1 - f 1.20 ม. (HW+EW = 1)	จุด	-	-	-	
	ขนาด 2 - f 1.20 ม. (HW+EW = 1)	จุด	-	-	-	
	ขนาด 3 - f 1.20 ม. (HW+EW = 1)	จุด	-	-	-	
	ขนาด 1 - f 1.50 ม. (HW+EW = 1)	จุด		-	-	
	ขนาด 2 - f 1.50 ม. (HW+EW = 1)	จุด		-	-	
	ขนาด 3 - f 1.50 ม. (HW+EW = 1)	จุด		-	-	
	ขนาด .. - f ม.	จุด	-	-	-	
7	งานป้องกันกัดเซาะ				-	
	งานปลูกหญ้า	ตร.ม.	-	-	-	
	งาน Concrete Slope Protection	ตร.ม.	-	-	-	
8	งานอุปกรณ์ควบคุมการจราจร				-	
8.1	งานหลักกิโลเมตร	หลัก		1,402.00	-	
8.2	งานหลักนำโค้ง	หลัก		280.00	-	
8.3	งานป้ายจราจร	ชุด		-	-	
	แบบ บ1 (A)	ชุด		-	-	
	แบบ บ2 (B)	ชุด	-	-	-	
	แบบ บ3-บ36	ชุด	-	-	-	
	แบบ ต1-ต46 (C)	ชุด		-	-	
	แบบ ต47-ต48	ชุด	-	-	-	
	แบบ น1 (D)	ชุด		1,000.00	-	
	แบบ น1+น2(1ป้าย)	ชุด	-	-	-	
	แบบ น1+น2(2ป้าย)	ชุด	-	-	-	
	แบบ น1+น2(3ป้าย)	ชุด	-	-	-	

	แบบ น2 (E)	ชุด		-	-	
	แบบ น3 (F)	ชุด		2,090.00	-	
	แบบ น4 (G)	ชุด		-	-	
	แบบ น5 (H)	ชุด	-	-	-	
	แบบ บ+ค (B+C)	ชุด		1,540.00	-	
	GUARD RAIL	ม.	-	-	-	
	TIMBER BARRICADE	ม.		-	-	
8.4	เครื่องหมายบนผิวทาง				-	
8.5	สีเทอร์โม สีเหลือง	ตร.ม.		-	-	
	สีขาว	ตร.ม.		240.00	-	
9	งานเบ็ดเตล็ดประกอบ				-	
9.1	งาน ...	ตร.ม.	-	-	-	
9.1	งาน ...		-	-	-	
9.1	งาน ...		-	-		
	รวมต้นทุนงานทางเป็นเงินทั้งสิ้น				216,002.16	