

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนายถาวร คำเกวียนถึงหน้าบ้านนายประดิษฐ์ ศิริโสม หมู่ที่ ๑๐ บ้านดู่ทุ่ง ตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๑๘,๐๐๐.- บาท (สามแสนหนึ่งหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนายถาวร คำเกวียนถึงหน้าบ้านนายประดิษฐ์ ศิริโสม หมู่ที่ ๑๐ บ้านดู่ทุ่ง ตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร จำนวน ๑ โครงการ รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๓๑๘,๐๐๐.- บาท (สามแสนหนึ่งหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๕.๑ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.๕)
- ๕.๒ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.๔)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|--------------------------------|----------------------------|---------------|
| ๖.๑ นายวุฒิชัย สิริวัฒนวาณิชย์ | ตำแหน่ง รองปลัด อบต. | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายประดิษฐ์ ศรีหนาจ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | กรรมการ |
| ๖.๓ จำเอกณัฐวุฒิ พางกะสา | ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ | กรรมการ |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนายถาวร คำเกวียน ถึง หน้าบ้านนายประดิษฐ์ ศิริโสม หมู่ที่ 10 บ้านดู่ทุ่ง ตำบล ดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัด ยโสธร กว้าง 5 เมตร ยาว 100 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 500 ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 เมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	5,000.00	1.68	8,400.00	1.3624	2.29	11,444.16
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลาดยาง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทราयरองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	25.00	601.54	15,038.50	1.3624	819.54	20,488.45
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	500.00	368.58	184,290.00	1.3624	502.15	251,076.70
10	Expansion Joint	ม.	5.00	116.84	584.20	1.3624	159.18	795.91
11	Contraction Joint	ม.	40.00	75.50	3,020.00	1.3624	102.86	4,114.45
12	Longitudinal Joint	ม.	100.00	62.98	6,298.00	1.3624	85.80	8,580.40
13	งานไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	20.00	696.92	13,938.40	1.3624	949.48	18,989.68
14	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 0.30 x 1.00 ม.	ม.	7.00	321.96	2,253.72	1.3624	438.64	3,070.47
15	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 0.40 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 0.60 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 0.80 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 1.00 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 1.20 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 1.50 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
					233,822.82		รวม	318,560.22
ตัวอักษร (-สามแสนหนึ่งหมื่นแปดพันบาทถ้วน-)							ปรับยอด	318,000.00

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 233,822.82
- ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

คณะกรรมการกำหนดราคา

ลงชื่อ

(นายวุฒิชัย สิริวัฒนวานิชย์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ประธานคณะกรรมการ

ลงชื่อ จำเอก

(ณัฐวุฒิ พางกะสา)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายประดิษฐ์ ศรีหนาจ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

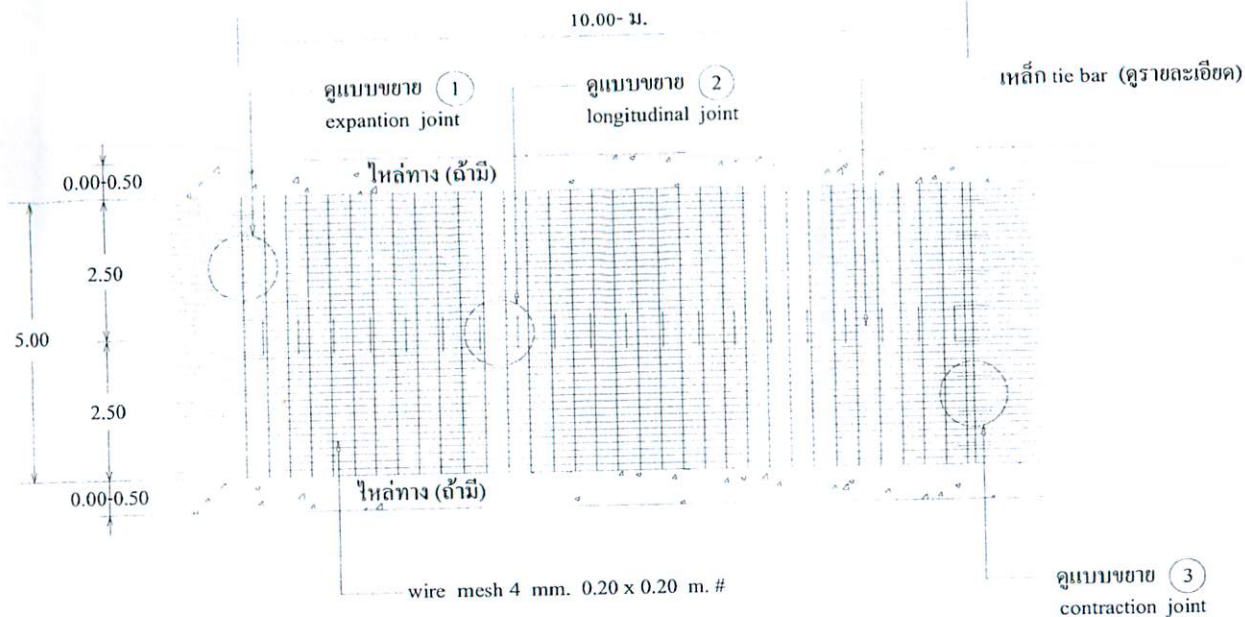
กรรมการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านนายถาวร คำเกวียน ถึง หน้าบ้าน
นายประดิษฐ์ ศิริโสม หมู่ที่ 10 บ้านดู่ทุ่ง ตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
กว้าง 5 เมตร ยาว 100 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 500
ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางลูกกรงกว้างข้างละ 0.50 เมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและ
แบบแปลนที่กำหนด

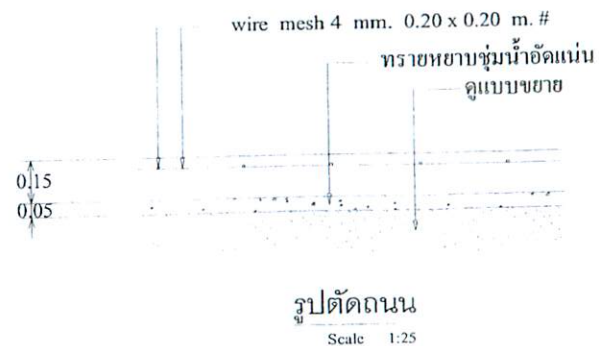
งบประมาณ 318,000 บาท



แผนผังโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านนายถาวร คำเกวียน ถึง หน้าบ้าน นายประดิษฐ์ ศิริโสม หมู่ที่ 10 บ้านดู่ทุ่ง ตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร กว้าง 5 เมตร ยาว 100 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 500 ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 เมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก
Scale 1:100



ดำเนินการถูกต้อง

(นายประดิษฐ์ ศรีหนาจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง

แบบมาตรฐาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร

เขียนแบบ

นางสาวนิรมล พายุบุตร
ผช.นายช่างโยธา

สำรวจ

นางจรีพันธ์ ศรีวิเศษ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจแบบ

นายประดิษฐ์ ศรีหนาจ
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร

ภย.58849

นายวุฒิชัย อุปลี

เห็นชอบ

นายสมิทธิ์ อังสุริ
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง

อนุมัติ

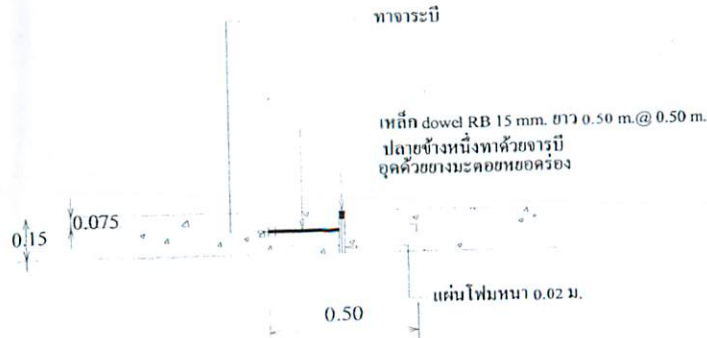
นายสมิทธิ์ อังสุริ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง

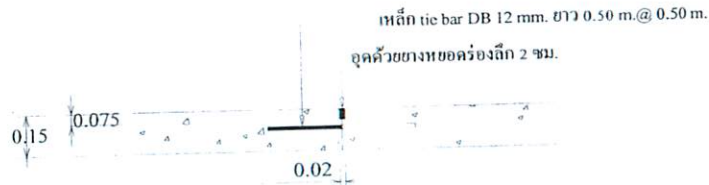
จำนวนแผ่น

วัน / เดือน / ปี

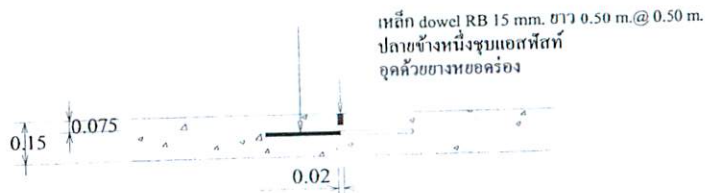
1/2



แบบขยาย(1) EXPANSION JOINT
Scale 1:25



แบบขยาย(2) LONGITUDINAL JOINT
Scale 1:25



แบบขยาย(3) CONSTRUCTION JOINT
Scale 1:25

รายการประกอบแบบ

- การก่อสร้างถนน คสล. ให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้างและบูรณะทางหลวงชนบท
- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร หรือเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 30 - 50 เมตร
- วัสดุรอยต่อคอนกรีตแบบยึดหยุ่นชนิดเทรชั่น หรือแอสฟัลท์ให้ผสมทราย (อัตรา 1:2)
- วัสดุอุดแอสฟัลท์รอยต่อ (NON EXTRUDING JOINT FELLER) ใช้โพนหนา 0.02 ม.
ชุบยางมะตอย ตาม มอก. 1041 - 2534
- ส่วนขุบก้อนกริด (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตทดสอบ ขนาด 0.15 * 0.15 * 0.15 ซม. บ่มที่ไม่น้อยกว่า 7 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม.
- เหล็กเสริมให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 20 - 2527 หรือ มอก. 24 - 2536
- หากผู้ใช้ wire mesh ตามตารางที่ 1 แทน bar mesh ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ wire mesh ขนาดอื่นจนนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กและแรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
- วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- มีติดจางที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
- การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยการลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง โดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร โดยใช้สีโทโมพลาสติก ตาม มอก. 542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรตามแบบเลขที่ ทอ.-3-109
- แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 เมตร ยาวเท่ากับความกว้างของผิวจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยต่อจิกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโป่งแสงและกันน้ำได้
- เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว กรณีไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้างและการจราจร โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ออกแบบ
- งานก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยทั่วไปให้ใช้รางเปิดแบบมีฝาปิด คสล. ชนิด ข-30 ตามแบบ ทอ.-5-301 เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบ
- ตำแหน่งก่อสร้างระบายน้ำ คสล. ภายในหมู่บ้าน ให้พิจารณาความเหมาะสมและความความเป็นจริง
- ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักรถบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร ADT 200 คันต่อวัน
- การทาสีเหล็ก การงอข้อปลายเหล็กให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้วต้องบ่มไม่น้อยกว่า 7 วัน

-หมายเหตุ-

-แบบถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อยาว) อ้างอิงตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

สำเนาถูกต้อง

(นายประดิษฐ์ ศรีนาจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง
แบบมาตรฐาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร

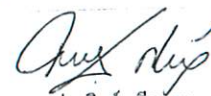
เขียนแบบ


นางสาวนิรมล พายุบุตร
ศษ.นายช่างโยธา

สำรวจ

นายเจริญ ศรีวิเศษ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจแบบ


นายประดิษฐ์ ศรีนาจ
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร

ภ.ย. 58849

นายวุฒิชัย อุปลี

เห็นชอบ


นายสมนึก วิจิตรสุข
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง

อนุมัติ


นายสิทธิโชค ศรีโสม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง

จำนวนแผ่น

วัน / เดือน / ปี

2/2