

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสล. บ้านหนองคำ หมู่ ๓ สายทางจากบ้านนายท่า ชาวสีทวน - สนามกีฬาบ้านหนองคำ ตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างถนน คสล.บ้านหนองคำ หมู่ ๓ สายทางจากบ้านนายท่า ชาวสีทวน - สนามกีฬาบ้านหนองคำ ตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร จำนวน ๑ โครงการ ปริมาณงานความกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ ๐.๐๐-๐.๒๐ เมตร ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง เลขที่ ๕/๒๕๖๒
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายวุฒิชัย สิริวัฒนพาณิชย์	ตำแหน่ง รองปลัด อบต.	ประธานกรรมการ
๖.๒ นางสาวจรรุวรรณ โสตะวงศ์	ตำแหน่ง นักวิชาการเงินและบัญชี	กรรมการ
๖.๓ นายจิรพันธ์ ศรีวิเศษ	ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนายท่า ชาวสีทวน - สนามกีฬาบ้านหนองคำ ม. 3 ต. ดู่ทุ่ง อ.เมืองยโสธร จ.ยโสธร

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 45.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 180.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	180.00	1.68	302.40	1.3624	2.29	411.99
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทราयरองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	9.00	422.37	3,801.33	1.3624	575.44	5,178.93
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	180.00	368.58	66,344.40	1.3624	502.15	90,387.61
10	Expansion Joint	ม.	4.00	121.03	484.12	1.3624	164.89	659.57
11	Contraction Joint	ม.	20.00	80.18	1,603.60	1.3624	109.24	2,184.74
12	Longitudinal Joint	ม.	45.00	62.98	2,834.10	1.3624	85.80	3,861.18
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	3.60	342.65	1,233.54	1.3624	466.83	1,680.57
14	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.30 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.40 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.60 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.80 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.00 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.20 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.50 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
					75,635.25	รวม		103,045.45
ตัวอักษร (-หนึ่งแสนบาทถ้วน-)					ปรับยอด		100,000.00	

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 75,635.25

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายประดิษฐ์ ศรีหนาง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายจิรพันธ์ ศรีวิเศษ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวจรรวณ โสตะวงศ์)
นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาก่อสร้าง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนายท่า ขาวสีทวน - สนามกีฬาบ้านหนองคำ ม. 3 ต. ดู่ทุ่ง อ.เมืองยโสธร จ.ยโสธร
ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง เลขที่ อบต.ดท. เลขที่ 5 /2562

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	4.00 ม.	[1]
ยาว	=	45.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทางลูกรัง(ข้างละ)	=	0.20 ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

- ปริมาณงาน = $\{4.00 + (0.20 \times 2.00)\} \times 45.00$ = 198.00 ตร.ม. [6]=([1]+([5]x 2.00))x[2]

2. ทรายรองพื้น

- ปริมาณงานทรายรองพื้น = $4.00 \times 45.00 \times 0.05$ = 9.00 ลบ.ม. [7]=[1]x[2]x[4]

3. งานคอนกรีต

3.1 ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = 4.00×45.00 = 180.00 ตร.ม. [8]=[1]x[2]

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = 2.00 ม. [9]

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT) = 10.00 ม. [10]

...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = 2.00×10.00 = 20.00 ตร.ม. [11]=[9]x[10]

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.10 x 0.30 m.# = 2.00×10.00 = 20.00 ตร.ม. [12]=[9]x[10]

4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ดูกรณีที่ 1

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

- เหล็กตามยาว

ระยะเหล็กตามยาว @

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

- สวมผูกเหล็ก

, ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH

= ดูกรณีที่ 1 ม. [13]

= ดูกรณีที่ 1 ท่อน [14]= [10]/[13]

= ดูกรณีที่ 1 ม. [15]=[9]

= ดูกรณีที่ 1 ม. [16]=[14]x[15]

= ดูกรณีที่ 1 ม. [17]

= ดูกรณีที่ 1 ท่อน [18]= [9]/[17]

= ดูกรณีที่ 1 ม. [19]=[10]

= ดูกรณีที่ 1 ม. [20]=[18]x[19]

= ดูกรณีที่ 1 ม. [21]=[16]+[20]

= ดูกรณีที่ 1 กก. [22]

= ดูกรณีที่ 1 กก. [23]=[21]x[22]

= - กก. [24]=([23]x25)/1,000

4.3 EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)

- หาจำนวน EXPANSION JOINT = $(45.00/50.00) - 1$

- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 4.00×-1.00

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)

- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด

- ระยะห่างเหล็ก

- หาจำนวนเหล็ก = $2.00 / 0.50$

= 50.00 ม. [25]

= - 1.00 ช่วง [26]=([2]/[25])-1

= - 4.00 ม. [27]=[1]x[26]

= 2.00 ม. [28]=[9]

= 15.00 มม. [29]

= 0.50 ม. [30]

= 4.00 ท่อน [31]=[27]/[30]

- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[32]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 4.00×0.50	=	2.00 ม.	[33]=[31]x[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	1.39 กก.	[34]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. หนัก = 2.00×1.39	=	2.78 กก.	[35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	4.00 ชุด	[36]=[31]
หาค่า JOINT FILLTER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0150 ม.	[37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[38]
- พื้นที่ Joint Fillter = $2 \times (0.15 - 0.015)$	=	0.25 ตร.ม.	[39]=[28]x([3]-[38])
หาค่า JOINT SEALLER			
- ปริมาณ Joint Sealler = $2 \times 0.015 \times 0.025 \times 1,000$	=	0.75 ลิตร	[40]
หาปริมาณไม้แบบ			
- ปริมาณไม้แบบ = 2×0.15	=	0.30 ตร.ม.	[41]
4.4 CONTRACTION JOINT			
ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	10.00 ม.	[42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = $[(45.00 / 10.00) - 1] - 1.00$	=	5.00 ช่วง	[43]=([2]/[42]) - 1 - [26]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 4.00×5.00	=	20.00 ม.	[44]=[1]x[43]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT			
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	2.00 ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	15.00 มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = $2.00 / 0.50$	=	4.00 ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 4.00×0.50	=	2.00 ม.	[50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	1.390 กก.	[51]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. หนัก = 2.00×1.390	=	2.78 กก.	[52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	2.00 ม.	[53]=[45]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	4.00 ชุด	[54]=[48]
หาค่า JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0300 ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = $2 \times 0.01 \times 0.03 \times 1,000$	=	0.60 ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000
4.2 LONGITUDINAL JOINT			
ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	45.00 ม.	[58]=[2]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT			
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	10.00 ม.	[59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	12.00 มม.	[60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	0.50 ม.	[61]
- หาจำนวนเหล็ก = $10.00 / 0.50$	=	20.00 ท่อน	[62]=[58]/[61]
- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)	=	0.50 ม.	[63]
- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 20.00×0.50	=	10.00 ม.	[64]=[62]x[63]
หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	0.888 กก.	[65]
...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. หนัก = 10.00×0.888	=	8.88 กก.	[66]=[64]x[65]
หาค่า JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0150 ม.	[67]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[68]
- ปริมาณ Joint Sealler = $10 \times 0.015 \times 0.025 \times 1,000$	=	3.75 ลิตร	[69]=[67]x[68] x 1,000
5. งานไหลทาง			
- ปริมาณงาน = $(0.15+0.05) \times 0.20 \times 45.00 \times 2.00$	=	3.60 ลบ.ม.	[70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.00

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนายท่า ชาวสีทวน - สนามกีฬาบ้านหนองคำ ม. 3 ต. ตู่ทุ่ง อ.เมืองยโสธร จ.ยโสธร

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 45.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 180.00 ตารางเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตฝนปกติ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	26,241.19	13.001	31.78	80.00	4,100.00	30,452.97	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	26,521.89	13.001	31.78	80.00	3,300.00	29,933.67	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	24,031.04	13.001	31.78	80.00	3,300.00	27,442.82	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	22,685.06	13.001	31.78	80.00	3,300.00	26,096.84	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	25,085.87	13.001	31.78	80.00	2,900.00	28,097.65	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	23,285.65	13.001	31.78	80.00	3,300.00	26,697.43	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	18,656.05	13.001	31.78	80.00	3,300.00	22,067.83	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม.	บ./ตร.ม.	33.00	-	-	-	-	33.00	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดร้อยเอ็ด
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	40.50	-	-	-	-	40.50	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดร้อยเอ็ด
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	2,429.91	13.001	31.78	50.00	-	2,511.69	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
13	หินผสมคอนกรีต(พาณิชย์จังหวัดยโสธร)	บ./ลบ.ม.	981.31	- 1	-	-	-	981.31	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
14	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	981.31	- 1	-	-	-	981.31	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
15	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	250.00	8.001	28.06	-	-	278.06	รถ 10 ล้อ	ทำทราย ค.ค้อเหนือ อ.เมืองยโสธร จ.ยโสธร
16	ลูกรัง(บ่อลูกรัง ต.หนองหิน อ.เมือง จ.ยโสธร)	บ./ลบ.ม.	18.75	32.001	106.97	-	-	125.72	รถ 10 ล้อ	ต.หนองหิน อ.เมืองยโสธร จ.ยโสธร
17	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	250.00	8.001	28.06	-	-	278.06	รถ 10 ล้อ	ทำทราย ค.ค้อเหนือ อ.เมืองยโสธร จ.ยโสธร
18	ดินถม	บ./ลบ.ม.	8.32	1.001	11.19	-	-	19.51	รถ 10 ล้อ	ภายใน ต.ตู่ทุ่ง อ.เมืองยโสธร จ.ยโสธร
19	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม.	ท่อน	252.34	20.001	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาโรงงานในพื้นที่
20	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม.	ท่อน	320.00	- 1	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาโรงงานในพื้นที่
21	ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม.	ท่อน	598.14	- 1	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาโรงงานในพื้นที่
22	ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม.	ท่อน	-	- 1	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาโรงงานในพื้นที่
23	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม.	ท่อน	-	- 1	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาโรงงานในพื้นที่
24	ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม.	ท่อน	-	- 1	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาโรงงานในพื้นที่
25	ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม.	ท่อน	-	- 1	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาโรงงานในพื้นที่
26	ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	389.72	-	-	-	-	389.72	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
27	ไม้ค้ำยัน หนา 4 มม.	แผ่น	456.07	-	-	-	-	456.07	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนายห้า ชาวสีหวน - สนามกีฬาบ้านหนองคำ ม. 3 ต. ตู่ทุ่ง อ.เมืองเสอ จ.ยโสธร
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 45.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 180.00 ตารางเมตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตฝนปกติ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง 26.00 - 26.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ
วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6 % เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
28	ไม้ค้ำราว 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	429.91	-	-	-	-	429.91	-	ราคาพาหนะจังหวัดยโสธร
29	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ต้น	16.10	-	-	-	-	16.10	-	ราคาพาหนะจังหวัดยโสธร
30	เมค้ายัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ต้น	26.84	-	-	-	-	26.84	-	ราคาพาหนะจังหวัดยโสธร
31	ตะปู	กก.	36.92	-	-	-	-	36.92	-	ราคาพาหนะจังหวัดยโสธร
32	แผ่นโฟม	แผ่น	28.00	-	-	-	-	28.00	-	ราคาพาหนะจังหวัดยโสธร
33	ท่อ พีวีซี	ท่อน	43.00	-	-	-	-	43.00	-	ราคาพาหนะจังหวัดยโสธร

หมายเหตุ

- ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ค่าขนส่ง-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
- เปอร์เซ็นต์ส่วนลดค่าเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีการเสริมเหล็ก

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ.หนองคำ ม.3
สายทางบ้านนายหม่า ซากสีทอง - สยามบุรีบ้านหนองคำ

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 ม. ยาวประมาณ 45 ม.

หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ลงไหล่ทางลูกรังกว้างละ 0.20 ม.

หรือปรับตามสภาพ รายละเอียดตามแบบ อปต.คู่ทุ่งกำหนด
ตามแบบเลขที่ ดท. 5/2562 งบประมาณ 100,000 บาท

แผนผังโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ.หนองคำ ม.3 ต.ตู่ทุ่ง อ.เมืองยโสธร จ.ยโสธร
สายทางบ้านนายท่า ชาวสีทวน - สนามกีฬาบ้านหนองคำ



องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์

แบบมาตรฐาน บนถนนกึ่งหน้าตัวรถ
กว้าง ๒.๐๐ เมตร

ผู้ควบคุมงาน

นางสาววิมล พงษ์พร
ท.ม.๕๕๕๕๕๕๕๕

ผู้ตรวจ

นายวิชาญ ศรีวิชัย
นายวิชาญ ศรีวิชัย
นายวิชาญ ศรีวิชัย

ผู้ร่างแบบ

นายวิชาญ ศรีวิชัย
ผู้ควบคุมงาน
๕๕๕๕๕๕๕๕๕๕

นายวิชาญ ศรีวิชัย

ผู้ควบคุมงาน

นายวิชาญ ศรีวิชัย
ผู้ควบคุมงาน
๕๕๕๕๕๕๕๕๕๕

นายวิชาญ ศรีวิชัย

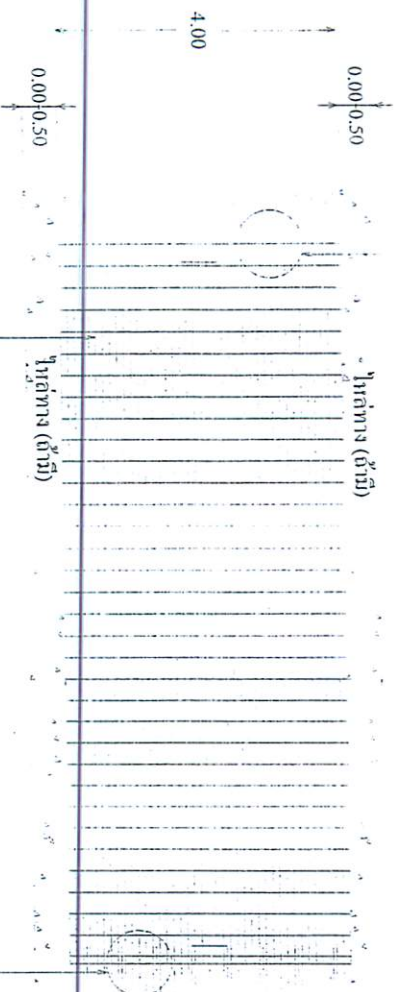
นายวิชาญ ศรีวิชัย
ผู้ควบคุมงาน
๕๕๕๕๕๕๕๕๕๕

ผู้ร่างแบบ

๕๕๕๕๕๕๕๕๕๕

10.00-11.

คู่มือขยาย (1)
expansion joint



คู่มือขยาย (3)
contraction joint

แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

Scale 1:100

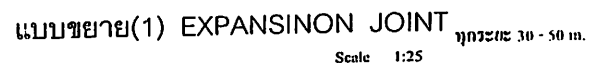
wire mesh 4 mm. 0.20 x 0.20 m. #

ทรายนกขาคู่หน้าอัดแน่น
คู่มือขยาย

0.15
0.05

รูปตัดถนน

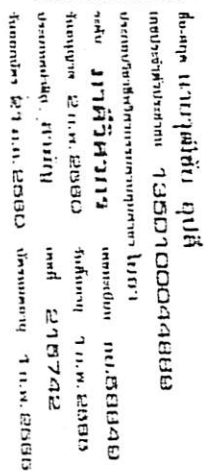
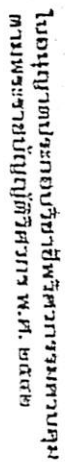
Scale 1:25



1. การก่อสร้างถนน คสล. ให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้างและระบุประเภททางหลวงชนบท
2. EXPANTION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร เว้นแต่ที่อยู่ระหว่าง 30 - 50 เมตร
3. วัสดุรองค่อคอนกรีตแบบอัดแน่นชนิดกรวด หรือแอสเฟลท์ที่ให้ความพร.๒๐ (อัตรา 1:2)
4. วัสดุแอสเฟลท์สำหรับรองค่อ (NON EXTRUDING JOINT FELLER) ใช้ไม่น้อยกว่า 0.02 ม.
จุฬาลงกรณ์ฯ ตาม มอก. 1041 - 2534
5. ส่วนเชื่อมคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH)
ของแท่งคอนกรีตทดสอบ ขนาด 0.15 * 0.15 * 0.15 ซม. รวมที่ไม่น้อยกว่า 7 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม.
6. เเทคเมนต์ให้เป็นไปตามมาตรฐาน จพท. 20 2527 หรือ มอก. 24 - 2536
7. การแก้ไข wire mesh ตามตารางที่แนบมา ไม่ได้ โดยให้ใช้วิธีอื่นเพื่อปรับปรุงคุณภาพของผิวถนนและแก้ไข
ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง
กรณีที่ใช้ wire mesh ขนาดอื่นจากขนาดเดิมไปจากเดิม ทั้งนี้หากผู้คิดเหมาจ่ายจะเลือกใช้หรือไม่ขึ้นอยู่กับ
วิธีในการวาง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบมี ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
9. มีคัตเอาท์ที่แสดงไว้เป็นแบบ นอกจากรูจะเป็นอย่างอื่น
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามประเภทพื้นที่
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยการฉาบปรองกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปจนขอบอีกด้านหนึ่ง โดยต้อง
จะต้องกลึงไม่เกิน 2 มม.
12. การติดตั้งจราจรให้ติดและเห็นแบ่งทิศทางจราจร โดยใช้สี โทโพทาสติก ตาม มอก. 542 และให้เป็นไปตามมาตรฐาน
การติดตั้งแบ่งทิศทางจราจรตามแบบที่ ทด. 1-109
13. แผ่นพลาستيكที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม.กว้าง 1.20 เมตร ยาวตามความกว้างของผิวจราจร ซึ่งจะต้อง
ตัดชิดขอบไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาستيكที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและทนน้ำได้
14. เเทคใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว กรณีไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้างและการจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้
15. งานก่อสร้างระบบรางระบายน้ำโดยทั่วไปให้ใช้รางเปิดแบบมีฝาปิด คสล. ชนิด ๔-30 ตามแบบ ทด. 5-301 เริ่ม
ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบ
16. ตำแหน่งก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. ภายในหมู่บ้านให้ใช้ระนาบตามความเหมาะสมและตามความจำเป็นจริง
17. ระยะเวลาก่อสร้างการออกแบบ 15 ปี รับน้ำฝนการบรรเทา 15 คับ ปริมาณจราจร ADT 200 คันต่อวัน
18. การทาสีเหล็ก การงอข้อปลายเหล็กให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมการช่างถนน
19. การปรับยกกรวด เมื่อคอนกรีตแข็งแล้วต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน

- แผนพัฒนา ศสผ.ภาคในทอณูบ้ำร (แบบใม่มีวอชค่อชว)อ้เจอจก แบบแบบมอจรัฐ เอมมทอจงอ้เอวอ้นอจค่อรปกครอง ม่ว่นอ้ออ้ตอ้น

2/2



11/11/11



ការងារនេះបានបង្កើនការចងកិច្ចការរវាង M.T. ២០០៤២

ออกบัตรใหม่ไปขอสงวน

ព្រះបាទសីហនុវរ្ម័នទី៧



185648

၈၂၆
 ၈၂၇
 ၈၂၈
 ၈၂၉
 ၈၃၀
 ၈၃၁
 ၈၃၂
 ၈၃၃
 ၈၃၄
 ၈၃၅
 ၈၃၆
 ၈၃၇
 ၈၃၈
 ၈၃၉
 ၈၄၀
 ၈၄၁
 ၈၄၂
 ၈၄၃
 ၈၄၄
 ၈၄၅
 ၈၄၆
 ၈၄၇
 ၈၄၈
 ၈၄၉
 ၈၅၀
 ၈၅၁
 ၈၅၂
 ၈၅၃
 ၈၅၄
 ၈၅၅
 ၈၅၆
 ၈၅၇
 ၈၅၈
 ၈၅၉
 ၈၆၀
 ၈၆၁
 ၈၆၂
 ၈၆၃
 ၈၆၄
 ၈၆၅
 ၈၆၆
 ၈၆၇
 ၈၆၈
 ၈၆၉
 ၈၇၀
 ၈၇၁
 ၈၇၂
 ၈၇၃
 ၈၇၄
 ၈၇၅
 ၈၇၆
 ၈၇၇
 ၈၇၈
 ၈၇၉
 ၈၈၀
 ၈၈၁
 ၈၈၂
 ၈၈၃
 ၈၈၄
 ၈၈၅
 ၈၈၆
 ၈၈၇
 ၈၈၈
 ၈၈၉
 ၈၉၀
 ၈၉၁
 ၈၉၂
 ၈၉၃
 ၈၉၄
 ၈၉၅
 ၈၉၆
 ၈၉၇
 ၈၉၈
 ၈၉၉
 ၉၀၀
 ၉၀၁
 ၉၀၂
 ၉၀၃
 ၉၀၄
 ၉၀၅
 ၉၀၆
 ၉၀၇
 ၉၀၈
 ၉၀၉
 ၉၁၀
 ၉၁၁
 ၉၁၂
 ၉၁၃
 ၉၁၄
 ၉၁၅
 ၉၁၆
 ၉၁၇
 ၉၁၈
 ၉၁၉
 ၉၂၀
 ၉၂၁
 ၉၂၂
 ၉၂၃
 ၉၂၄
 ၉၂၅
 ၉၂၆
 ၉၂၇
 ၉၂၈
 ၉၂၉
 ၉၃၀
 ၉၃၁
 ၉၃၂
 ၉၃၃
 ၉၃၄
 ၉၃၅
 ၉၃၆
 ၉၃၇
 ၉၃၈
 ၉၃၉
 ၉၄၀
 ၉၄၁
 ၉၄၂
 ၉၄၃
 ၉၄၄
 ၉၄၅
 ၉၄၆
 ၉၄၇
 ၉၄၈
 ၉၄၉
 ၉၅၀
 ၉၅၁
 ၉၅၂
 ၉၅၃
 ၉၅၄
 ၉၅၅
 ၉၅၆
 ၉၅၇
 ၉၅၈
 ၉၅၉
 ၉၆၀
 ၉၆၁
 ၉၆၂
 ၉၆၃
 ၉၆၄
 ၉၆၅
 ၉၆၆
 ၉၆၇
 ၉၆၈
 ၉၆၉
 ၉၇၀
 ၉၇၁
 ၉၇၂
 ၉၇၃
 ၉၇၄
 ၉၇၅
 ၉၇၆
 ၉၇၇
 ၉၇၈
 ၉၇၉
 ၉၈၀
 ၉၈၁
 ၉၈၂
 ၉၈၃
 ၉၈၄
 ၉၈၅
 ၉၈၆
 ၉၈၇
 ၉၈၈
 ၉၈၉
 ၉၉၀
 ၉၉၁
 ၉၉၂
 ၉၉၃
 ၉၉၄
 ၉၉၅
 ၉၉၆
 ၉၉၇
 ၉၉၈
 ၉၉၉
 ၁၀၀၀

[illegible]

24/11/2024

(1991.11.26)

[illegible]

0. 10/11/19

(เจ้าหญิงเสกสรรค์) เจ้าหญิงเสกสรรค์

เจ้าหญิงเสกสรรค์