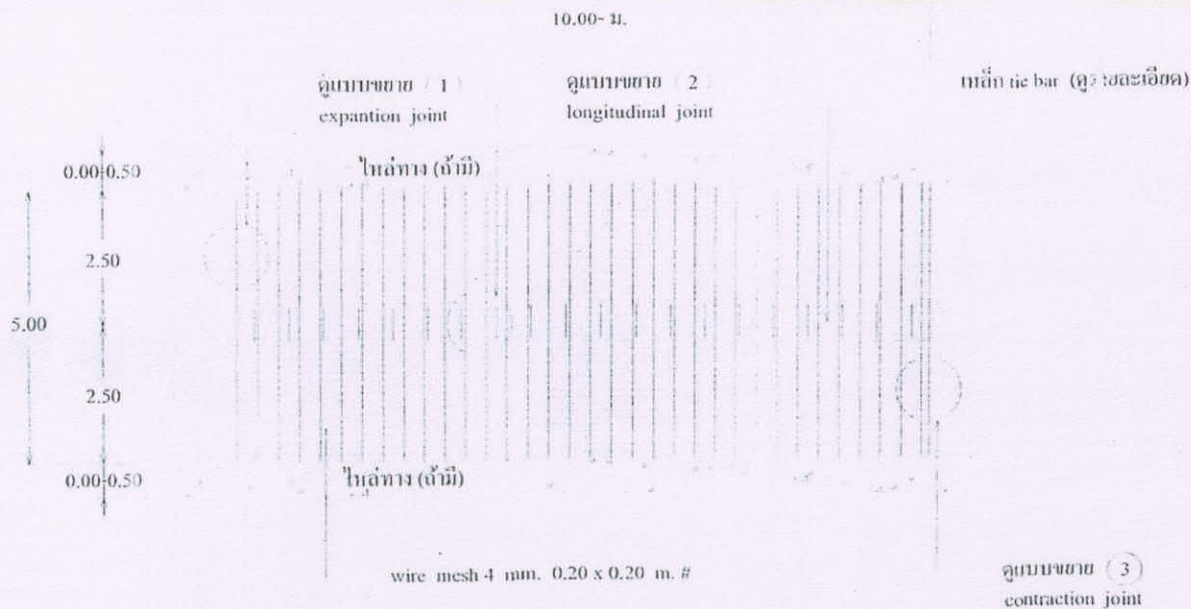


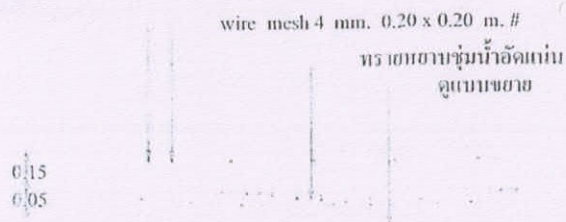
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ.พลับ ม.4
สายทางทางแยกปู่ยาณี - ทางไปเจดีย์ทราย บ.พลับ (ช่วงที่1)
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาวประมาณ 71 เมตร
หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร ลงไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.00-0.20 เมตร
หรือปรับตามสภาพ รายละเอียดตามแบบอบต.ดู่ทุ่ง กำหนด
พร้อมฝ่ายโครงการ จำนวน 1 ชุด
ตามแบบเลขที่ ดท. 6/2562 งบประมาณ 200,000 บาท

แผนผังโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ.พลับ ม.4 ต.ดู่ทุ่ง อ.เมืองยโสธร จ.ยโสธร
สายทางทางแยกปู่ถาชี - ทางไปเจดีย์ทราย บ.พลับ





แปลนการวางตะแกรงเหล็ก
Scale 1:100



รูปตัดถนน
Scale 1:25

สำเนาถูกต้อง

(นายจิรพันธ์ ศรีวิเศษ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กองการบริบาล ส่วนเดินคูทุ่ง

แบบมาตรฐาน งานก่อสร้างเสริมหลัก
ปี ๒๕๖๖ ๑๕๖๖ ๕.๐๐ เมตร

เขียนแบบ

นางสาววิมล ทอดทอง
นายช่างโยธา

สำรวจ

นายจิรพันธ์ ศรีวิเศษ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจแบบ

นายประสิทธิ์ ศรีวิเศษ
ผู้อำนวยการกอง

วิศวกร

กย. ๕๘๘๔๙

นายวุฒิชัย อุบัติ

เห็นชอบ

นายวุฒิชัย อุบัติ
ปลัดกองการบริบาลส่วนเดินคูทุ่ง

อนุมัติ

นายจิรพันธ์ ศรีวิเศษ
นายช่างโยธาปฏิบัติงานส่วนเดินคูทุ่ง

จำนวนแผ่น

๒ / เดือน / ปี

1/2

สำนักบริหารส่วนพื้นที่ทุ่ง

กรมชลประทาน งานออกแบบโครงสร้างเสริมคอนกรีต
ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร

เขียนแบบ


นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
ผอ.ฝ่ายโยธา

สำรวจ


นายจิรพันธุ์ ศรีวิเศษ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ


นายประสิทธิ์ ศรีวิเศษ
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร


นายสุวิทย์ วัฒนศิริ

เห็นชอบ


นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
ปลัดกองบริหารส่วนพื้นที่ทุ่ง

อนุมัติ


นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

จำนวนหน้า

วัน / เดือน / ปี

2/2

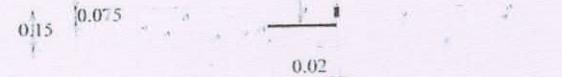
ทางระนาบ

เหล็ก dowel RB 15 mm. ST1 0.50 m. @ 0.50 m.
ปลายข้างหนึ่งผูกด้วยลวดเหล็ก
ผูกด้วยลวดเหล็ก 2 ขน



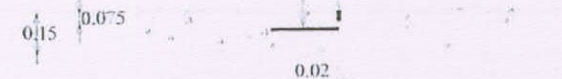
แบบขยาย(1) EXPANSION JOINT
Scale 1:25

เหล็ก tie bar DB 12 mm. ST1 0.50 m. @ 0.50 m.
ผูกด้วยลวดเหล็ก 2 ขน



แบบขยาย(2) LONGITUDINAL JOINT
Scale 1:25

เหล็ก dowel RB 15 mm. ST1 0.50 m. @ 0.50 m.
ปลายข้างหนึ่งผูกด้วยลวดเหล็ก
ผูกด้วยลวดเหล็ก 2 ขน



แบบขยาย(3) CONSTRUCTION JOINT
Scale 1:25

รายการประกอบแบบ

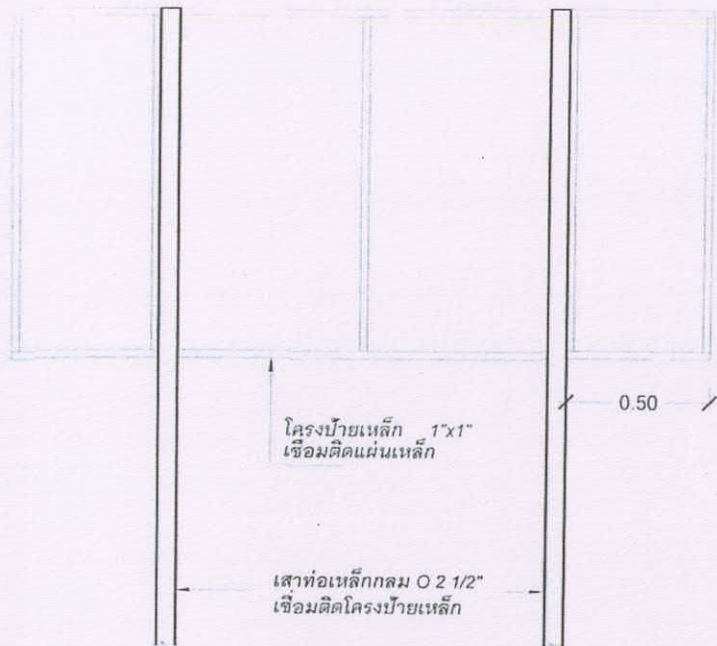
- การก่อสร้างถนน คสล. ให้เป็นไปตามข้อกำหนดก่อสร้างและควบคุมการวางแนวถนน
- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร หรือเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 30 - 50 เมตร
- วัสดุรองค้ำคอนกรีตบนผิวถนนชั้นรองพื้น หรือเบสสโกลให้ผสมทราย (อัตรา 1:2)
- วัสดุอุดรอยต่อสำหรับรอยต่อ (NON EXTRUDING JOINT FILLER) ให้ใช้ขนาด 0.02 m.
รุ่นตามสะดวก คม นก. 1041 - 2534
- ส่วนฐานรองค้ำ (SLUMP) ให้มีขนาดกว้าง 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH)
ของคอนกรีตรองค้ำ ขนาด 0.15 * 0.15 * 0.15 ซม. (ไม่น้อยกว่า) 7 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม.
- เหล็กเสริมให้เป็นไปตามมาตรฐาน นก. 20 - 2529 หรือ นก. 24 - 2536
- หากใช้ wire mesh แทนค้ำเหล็ก ให้ใช้โดยให้ผู้ใช้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้
ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนปลอกเหล็กแล้วให้มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง
กรณีที่ใช้ wire mesh ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่มีน้ำหนักเหล็กและกรวด ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุ
ไว้ในตาราง
- วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- มีค่าต่างๆที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากรูปเป็นอย่างไร
- ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในเขตสะพานและสะพานเทินที่
- การทาสีผิวหน้าคอนกรีตให้สวยงาม ให้ทำโดยการสาดปรุ ทาสีจากขอบด้านหนึ่งไปทั่วขอบอีกด้านหนึ่ง โดยทาสีที่เคลือบ
จะต้องไม่เกิน 2 ซม.
- การตีเส้นจราจรให้ชัดเจนเส้นแบ่งทิศทางจราจร โดยใช้สี โทนเทาสด คม นก. 542 และให้ทำเป็นไปตามมาตรฐาน
การตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรตามแบบขที่ ทอ.-3-109
- แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องมีขนาดอย่างน้อย 0.07 มม.กว้าง 20 เมตร ยาวเท่ากับความกว้างของผิวจราจร ซึ่งจะต้องมีรอย
ฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
- เลือกใช้รูปแบบไม่ยึดติดตามการ ทดสอบที่มีปัญหาพื้นผิวก่อสร้างและการจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุม
- งานก่อสร้างระบายน้ำระบายน้ำโดยทั่วไปให้ใช้ระบบเปิดระบายน้ำเปิด คสล. ชนิด 3-30 สานแบบ ทน - 5-991 เป็นต้น
ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบ
- ดำเนินการก่อสร้าง ระบายน้ำ คสล. ภายในหมู่บ้าน ให้มีสภาพลาด มุมถนนและตามความจำเป็นจริง
- ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี วันจันทร์ถึงวันศุกร์ 15 วัน ปริมาณจราจร ADT 200 คันต่อวัน
- การทาสีหน้าผิว การฉีกปลอกเหล็กให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งแล้วต้องบ่มไม่น้อยกว่า 7 วัน

-นายช่าง-

แบบถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อ) อ้างอิงตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับรถจักรยานยนต์

สำเนาถูกต้อง

(นายจิรพันธุ์ ศรีวิเศษ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



ด้านหลัง

SCALE 1: 25

โครงการก่อสร้างของ อบต.คูทุ่ง

ชื่อโครงการ.....

ปริมาณงาน.....

งบประมาณ.....บาท

วันเริ่มสัญญา.....วันสิ้นสุดสัญญา.....

ผู้รับจ้าง.....

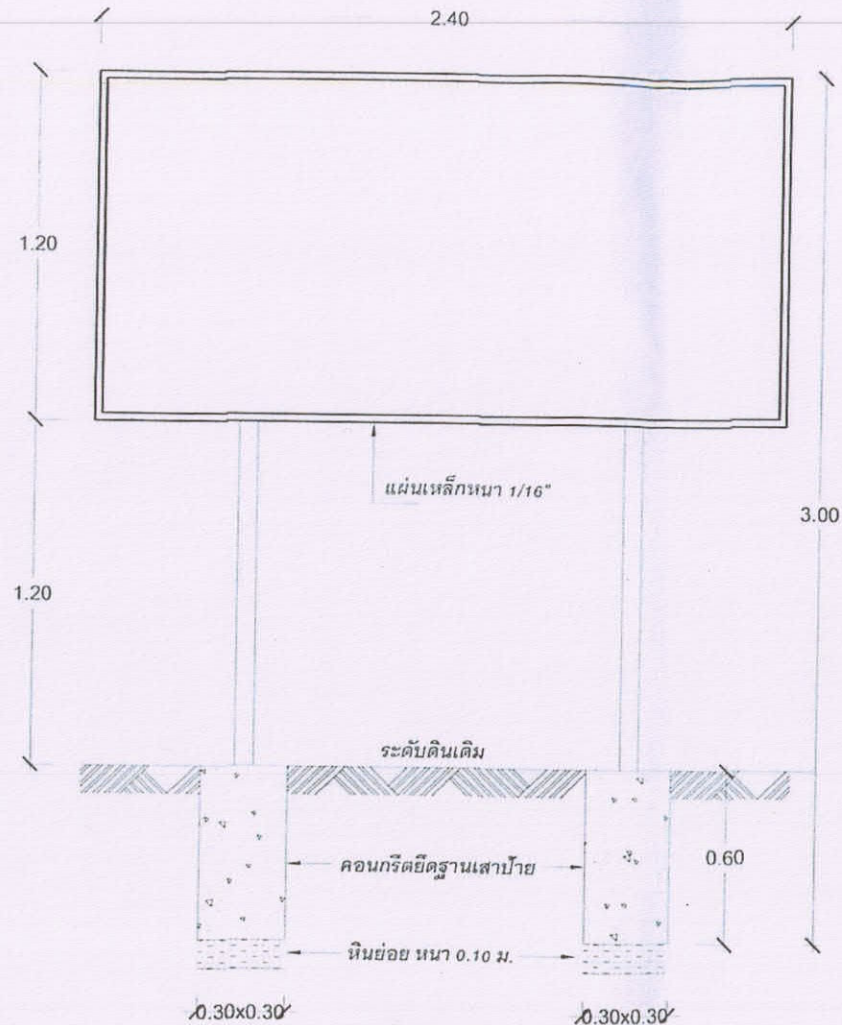
ผู้ควบคุมงาน.....

คณะกรรมการตรวจการจ้าง 1.....
2.....
3.....

หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำป้าย ให้ใช้แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร สีพื้นใช้สีน้ำเงิน ตัวหนังสือใช้สีขาว
โครงป้ายเป็นเสาท่อเหล็กกลม

รายละเอียดป้ายโครงการ

SCALE 1: 25



ด้านหน้า

SCALE 1: 25

สำเนาถูกต้อง

(นายจิรพันธ์ ศรีวิเศษ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบป้ายโครงการ

SCALE 1: 25





โครงการขององค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง

045 - 582555

ประเภท

ปริมาณงานก่อสร้าง

ชื่อ ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ผู้รับจ้าง (ชื่อบุคคลและนิติบุคคล)

เริ่มสัญญาจ้างวันที่.....สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่.....รวมระยะเวลาดำเนินงาน.....วัน

วงเงินงบประมาณที่จัดไว้.....บาท

ราคากลาง.....บาท

วงเงินก่อสร้างตามสัญญาจ้าง.....บาท

ชื่อผู้ควบคุมงาน.....Tel.....

คณะกรรมการตรวจงานจ้าง

1.....

2.....

3.....

ระดับดินเดิม

หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำป้าย ให้ใช้แผ่นผ้าไวไนล ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร สีพื้นใช้สีน้ำเงิน ตัวหนังสือใช้สีขาว
โครงป้ายเป็นไม้

สำเนาถูกต้อง

(นายจิรพันธ์ ศรีวิเศษ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

SCALE 1: 25