

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลูกรัง สายทางบ้านคำบอน ม.๖ ถึง ปู่เสือ บ้านฝือ หมู่ ๑๑ ตำบลตู๋ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลตู๋ทุ่ง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการ ซ่อมแซมถนนลูกรัง สายทางบ้านคำบอน ม.๖ ถึง ปู่เสือ บ้านฝือ หมู่ ๑๑ ตำบลตู๋ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร จำนวน ๑ โครงการ ปริมาณงานกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร มีปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า ๓๕ ลูกบาศก์เมตร มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด
เลขที่ /๒๕๖๓
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๕.๑ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.๕)
- ๕.๒ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.๔)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|--------------------------------|----------------------------|---------------|
| ๖.๑ นายวุฒิชัย สิริวัฒนวาณิชย์ | ตำแหน่ง รองปลัด อบต. | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายประดิษฐ์ ศรีหนาจ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | กรรมการ |
| ๖.๓ จำเริญรัฐวุฒิ พางกะสา | ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ | กรรมการ |

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้างเป็นราคากลาง

งบประมาณประจำปี ๒๕๖๓

เส้นทางสาย บ้านคำบอน หมู่ที่ ๖ ถึง ปู่เสือ บ้านผือ หมู่ที่ ๑๑

โครงการ ซ่อมแซมถนนลูกรัง บ้านคำบอน หมู่ที่ ๖ ตำบลดู่ทุ่ง

อำเภอ เมืองยโสธร

จังหวัด ยโสธร

ระยะทางซ่อมแซมรวมทั้งสิ้น ๒.๐๐๐ กม. ระหว่าง กม.ที่ ๐.๐๐๐ ถึง กม.ที่ ๒.๐๐๐

ประเภทของผิวจราจร ถนนลูกรัง ลูกรังเป็นช่วงๆ กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐ เมตร

ประเภทของไหล่ทาง

ประมาณราคาเมื่อวันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๓

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	ก.งานทาง					
๑	งานดินคันทาง					
๑.๑	งานกรุยทางทางป่า ขนาดเบา	ตร.ม.	-	๑.๒๒	-	
๑.๒	งานเกลี่ยปรับแต่งคันทาง	ตร.ม.	๑๐,๐๐๐.๐๐	๑.๖๘	๑๖,๘๐๐.๐๐	
๑.๓	งาน Benching	ลบ.ม.	-	-	-	
๒	งานดินตัด	ลบ.ม.			-	
๒.๑	งานดินตัด	ลบ.ม.			-	
๒.๒	งานดินตัดหินผุ	ลบ.ม.	-	-	-	
๒.๓	งานตัดหินแข็ง	ลบ.ม.	-	-	-	
๓	งานดินถม	ลบ.ม.			-	
๓.๑	งานดินถม (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	๓๕.๐๐	๘๒.๗๖	๓,๒๙๖.๖๐	
๓.๒	งานดินถม (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-		-	
๔	งานโครงสร้างทาง				-	
๔.๑	งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.		๑๑๗.๖๓	-	
๔.๑	งานวัสดุคัดเลือก (น้ำยา SOIL STABILIZING AGENT)	ลบ.ม.				
๔.๒	งานชั้นรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	๒๓๔.๐๐	-	
๔.๒	งานชั้นรองพื้นทาง (น้ำยาโพลิเมอร์)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๒	งานชั้นรองพื้นทาง(SOIL CEMENTE)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๒	งานชั้นรองพื้นทาง (น้ำยา SOIL STABILIZING AGENT)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๓	งานชั้นพื้นทาง (น้ำยาโพลิเมอร์)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๓	งานพื้นทาง(SOIL CEMENTE)	ลบ.ม.			-	
๔.๓	งานชั้นพื้นทาง (น้ำยา SOIL STABILIZING AGENT)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๓	งานพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	๑,๐๐๐.๐๐	๓๓๔.๗๓	๓๓๔,๗๓๐.๐๐	
๔.๓	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.		๑,๔๔๖.๗๖	-	
๔.๓	งานทรายรองพื้น	ลบ.ม.			-	
๔.๔	งานไหล่ทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๔	งานไหล่ทาง (น้ำยาโพลิเมอร์)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๔	งานไหล่ทาง(SOIL CEMENTE)	ลบ.ม.		๔๒๓.๓๘	-	
๔.๔	งานไหล่ทาง (น้ำยา SOIL STABILIZING AGENT)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๔	งานไหล่ทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	๑,๔๔๖.๗๖	-	
๕	งานผิวจราจรและไหล่ทาง				-	
	- งาน PRIME COAT ผิวจราจร	ตร.ม.		๒๒.๐๑	-	
	- งาน PRIME COAT ผิวไหล่ทาง	ตร.ม.		๑๓.๙๕	-	
	- งาน TACK COAT ผิวจราจร	ตร.ม.	-	-	-	
	- งาน TACK COAT ผิวไหล่ทาง	ตร.ม.	-	-	-	
	- งานผิวจราจร ชนิด CAPE SEAL	ตร.ม.	-	-	-	
	- งานผิวจราจร ชนิด AC ปูบน PRIME COAT	ตร.ม.		๓๒๐.๙๑	-	หนา ๐.๐๕ ม.
	- งานผิวจราจร ชนิด AC ปูบน TACK COAT	ตร.ม.	-	-	-	หนา ๐.๐๕ ม.
	- งานผิวจราจร ชนิด คอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.		๑๖๕.๐๒	-	หนา ๐.๐๕ ม.
	- งานไหล่ทาง ชนิด CAPE SEAL	ตร.ม.	-	-	-	
	- งานไหล่ทาง ชนิด AC ปูบน PRIME COAT	ตร.ม.		๓๒๐.๙๑	-	หนา ๐.๐๕ ม.
	- งานไหล่ทาง ชนิด AC ปูบน TACK COAT	ตร.ม.	-	-	-	หนา ๐.๐๕ ม.
๕.๑	งาน APPROACH SLAB	ตร.ม.				

๖	งานอาคารระบายน้ำ					-	
๖.๑	งานท่อลอดถนน ค.ส.ล.					-	
	ขนาด	f ๐.๔๐ ม.	ม.	๒๔.๐๐	๕๙๐.๐๐	๑๔,๑๖๐.๐๐	
	ขนาด	f ๐.๖๐ ม.	ม.		๘๙๐.๐๐	-	
	ขนาด	f ๐.๘๐ ม.	ม.		๑,๓๘๐.๐๐	-	
	ขนาด	f ๑.๐๐ ม.	ม.		๒,๐๑๐.๐๐	-	
	ขนาด	f ๑.๒๐ ม.	ม.	-	-	-	
	ขนาด	f ๑.๕๐ ม.	ม.	-	-	-	
๖.๒	งานกำแพงปากท่อ (Head Wall,End Wall)					-	
	ขนาด	๑ - f ๐.๖๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		๔,๗๘๐.๐๐	-	
	ขนาด	๒ - f ๐.๖๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-	
	ขนาด	๓ - f ๐.๖๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด	-	-	-	
	ขนาด	๑ - f ๐.๘๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		๕,๙๖๐.๐๐	-	
	ขนาด	๒ - f ๐.๘๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		๙,๖๔๐.๐๐	-	
	ขนาด	๓ - f ๐.๘๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด	-	-	-	
	ขนาด	๑ - f ๑.๐๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-	
	ขนาด	๒ - f ๑.๐๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		๑๑,๕๘๐.๐๐	-	
	ขนาด	๓ - f ๑.๐๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-	
	ขนาด	๑ - f ๑.๒๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด	-	-	-	
	ขนาด	๒ - f ๑.๒๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด	-	-	-	
	ขนาด	๓ - f ๑.๒๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด	-	-	-	
	ขนาด	๑ - f ๑.๕๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-	
	ขนาด	๒ - f ๑.๕๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-	
	ขนาด	๓ - f ๑.๕๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-	
๗	ขนาด	.. - f ม.	จุด	-	-	-	
	งานป้องกันกรกัดเซาะ					-	
	งานปลูกหญ้า		ตร.ม.	-	-	-	
	งาน Concrete Slope Protection		ตร.ม.	-	-	-	
๘	งานอุปกรณ์ควบคุมการจราจร					-	
๘.๑	งานหลักกิโลเมตร		หลัก		๑,๔๐๒.๐๐	-	
๘.๒	งานหลักนำโค้ง		หลัก		๒๘๐.๐๐	-	
๘.๓	งานป้ายจราจร	แบบ บ๑ (A)	ชุด		-	-	
		แบบ บ๒ (B)	ชุด	-	-	-	
		แบบ บ๓-บ๓๖	ชุด	-	-	-	
		แบบ ต๑-ต๔๖ (C)	ชุด		-	-	
		แบบ ต๔๗-ต๔๘	ชุด	-	-	-	
		แบบ น๑ (D)	ชุด		๑,๐๐๐.๐๐	-	
		แบบ น๑+น๒(๑ป้าย)	ชุด	-	-	-	
		แบบ น๑+น๒(๒ป้าย)	ชุด	-	-	-	
		แบบ น๑+น๒(๓ป้าย)	ชุด	-	-	-	
		แบบ น๒ (E)	ชุด		-	-	
		แบบ น๓ (F)	ชุด		๒,๐๙๐.๐๐	-	
		แบบ น๔ (G)	ชุด		-	-	
		แบบ น๕ (H)	ชุด	-	-	-	
		แบบ บ+ต (B+C)	ชุด		๑,๕๔๐.๐๐	-	
๘.๔	เครื่องหมายบนผิวทาง	GUARD RAIL	ม.	-	-	-	
		TIMBER BARRICADE	ม.		-	-	
๘.๕	สีเทอร์โม สีเหลือง		ตร.ม.		-	-	
	สีขาว		ตร.ม.		๒๔๐.๐๐	-	
๙	งานเบ็ดเตล็ดประกอบ					-	
๙.๑	งาน ...		ตร.ม.	-	-	-	
๙.๑	งาน ...			-	-	-	
๙.๑	งาน ...			-	-	-	
	รวมต้นทุนงานทางเป็นเงินทั้งสิ้น					๓๖๘,๙๓๖.๖๐	

สรุปผลการประมาณราคาค่าจ้างเหมาซ่อมแซมถนนลูกรัง

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลตู๋ทุ่ง
เส้นทางสาย บ้านคำบอน หมู่ที่ ๖ ถึง ปู่เสือ บ้านผือ หมู่ที่ ๑๑
ประเภทงาน ซ่อมแซมถนนลูกรัง ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๒.๐๐ กม.
สถานที่ก่อสร้าง บ้านคำบอน หมู่ที่ ๖ ตำบลตู๋ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
เจ้าของงาน อำเภอเมืองยโสธร
แบบเลขที่ อบต/ จำนวน ๑ แผ่น
ประมาณการตามแบบ ปร.๕ จำนวน ๒ แผ่น
ประมาณราคาเมื่อวันที่ ๑๖ ก.พ. ๒๕๖๓

ลำดับที่	รายการ	รวม ค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
๑	ประเภทงานทาง	๓๖๘,๙๓๖.๖๐	๑.๓๖๒๔	๕๐๒,๖๓๙.๒๒	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย ๐% - ดอกเบี้ยเงินกู้ ๖% - เงินประกันผลงานหัก ๐% - พื้นที่ปกติ
สรุป		รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน คิดเป็นเงินประมาณ		๕๐๒,๖๓๙.๒๒ ๕๐๐,๐๐๐.๐๐	
(ตัวอักษร)		(ห้าแสนบาทถ้วน)			

คณะกรรมการกำหนดราคา

ลงชื่อ

(นายวุฒิชัย สิริวัฒนวานิชย์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ประธานคณะกรรมการ

ลงชื่อ

(นายประดิษฐ์ ศรีหนาง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ จำเอก

(ณัฐวุฒิ พางกะสา)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

กรรมการ

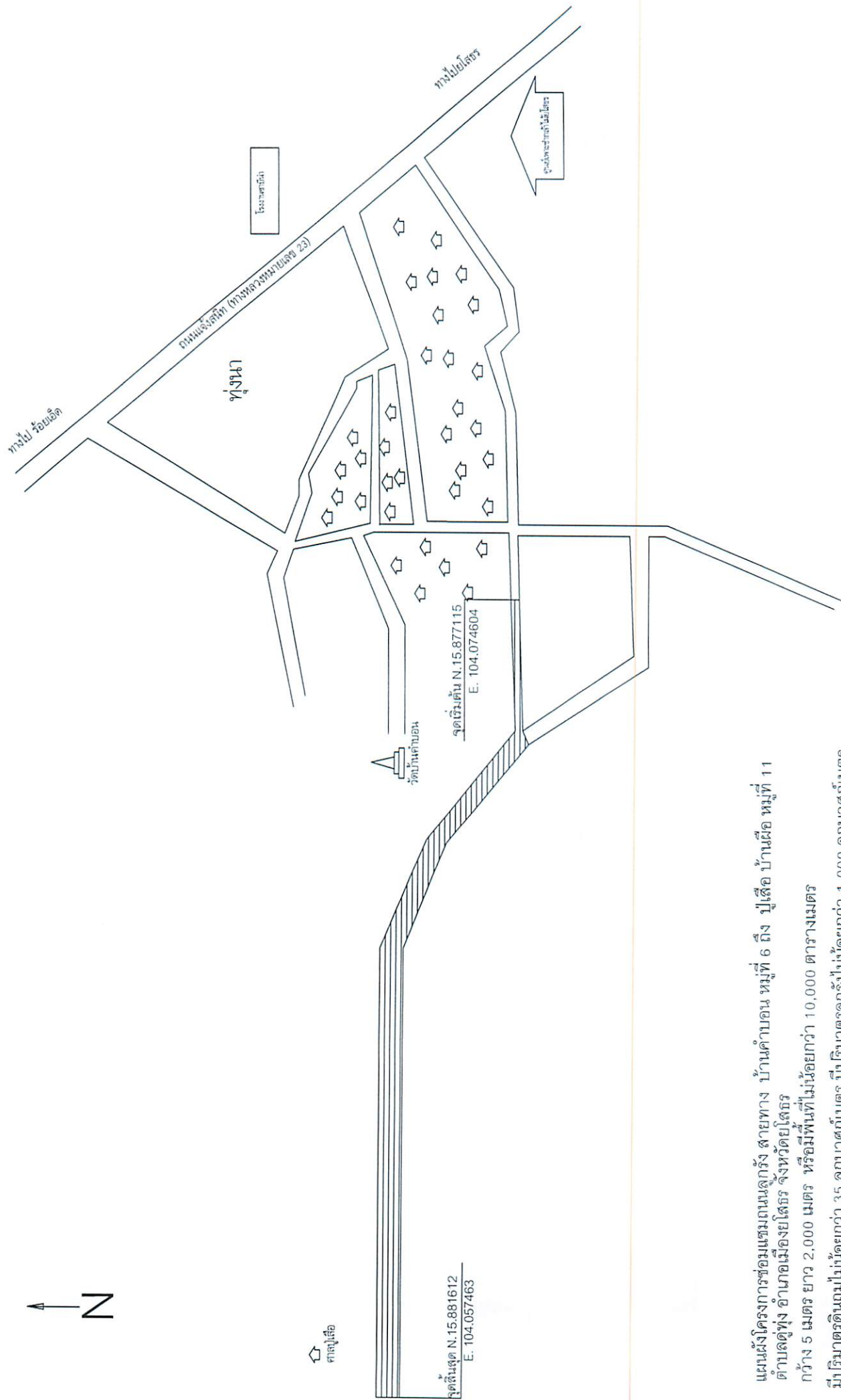
โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง สายทาง บ้านคำบอน หมู่ที่ 6 ถึง ปู่เสือ บ้านฝื่อ หมู่ที่ 11

ตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร

กว้าง 5 เมตร ยาว 2,000 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,000 ตารางเมตร

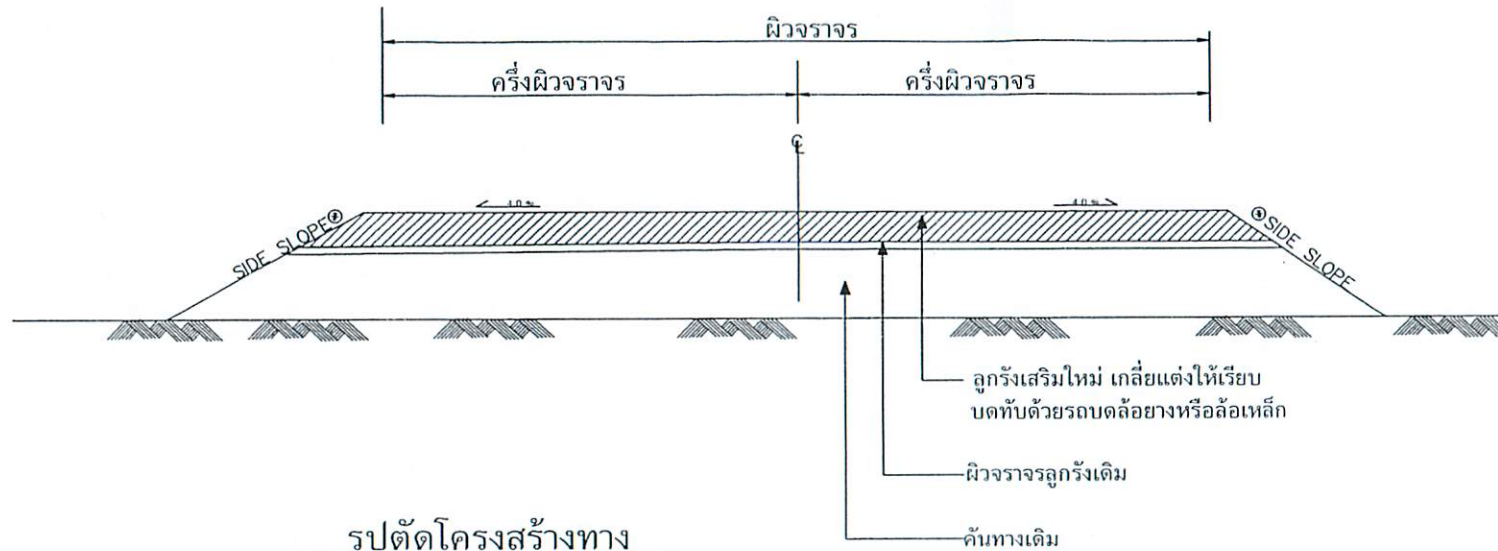
มีปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า 35 ลูกบาศก์เมตร มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 1,000 ลูกบาศก์เมตร
รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

งบประมาณ 500,000 บาท



แผนผังโครงการซ่อมแซมถนนลูกรังสายทาง บ้านคำบอน หมู่ที่ 6 ถึง บ้านไฮไล หมู่ที่ 11 ตำบลคูทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
 กว้าง 5 เมตร ยาว 2,000 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,000 ตารางเมตร
 มีปริมาณดินถมไม่น้อยกว่า 35 ลูกบาศก์เมตร มีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 1,000 ลูกบาศก์เมตร
 รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

งานซ่อมแซมผิวจราจรถนนลูกรัง



รูปตัดโครงสร้างทาง
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบซ่อมแซมผิวลูกรัง

1. ก่อนดำเนินการ ผู้รับจ้างจะต้องปาดแต่งผิวทางเดิมให้เรียบร้อยและปราศจากวัชพืช
2. เมื่อดำเนินการตาม ข้อ 1 แล้วผู้รับจ้างต้องเสริมลูกรังให้มีความกว้าง, ความยาว, ความหนาตามข้อกำหนดไว้ในแบบแปลน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยพิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสม ทั้งนี้ต้องแจ้งผู้ควบคุมงานทราบก่อนและให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามข้อ 3. จะต้องได้ปริมาณงานตามที่แบบกำหนด

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมแซมผิวลูกรังปรับปรุงจากแบบมาตรฐานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น งานเสริมผิวลูกรัง แบบเลขที่ ทด - 7-101

ผู้ว่าราชการจังหวัด
(นายประสิทธิ์ ศรีหนู)

นายธนากร ราชอุยจันทน์
ศึกษาธิการ สม. ๑๑๖

แบบงานซ่อมแซมผิวลูกรัง	
โครงการ	
เขียนแบบ	(นางสาว นิรล พายุพงษ์) ผู้ควบคุมงาน
ตรวจแบบ	(นายประสิทธิ์ ศรีหนู) ผู้ควบคุมงาน
วิศวกร	
เห็นชอบ	(นายประสิทธิ์ ศรีหนู) ผู้ควบคุมงาน
อนุมัติ	(นายประสิทธิ์ ศรีหนู) ผู้ควบคุมงาน
แบบเลขที่	ดท. 3-102
แผ่นที่	01