

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
 ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลูกรัง สายทางบ้านโนนจำปา หมู่ที่ ๑ ถึงสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าศูนย์
 หนองหว้า ตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการ ซ่อมแซมถนนลูกรัง สายทางบ้านโนนจำปา หมู่ที่ ๑ ถึงสถานีสูบน้ำด้วย
 ไฟฟ้าศูนย์หนองหว้า ตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๖๐ เมตร หรือมีพื้นที่
 ไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ ตารางเมตร มีปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลูกบาศก์เมตร มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า
 ๒๘๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมท่อลอดเหลี่ยมขนาด ๒.๑๐x๒.๑๐ เมตร จำนวน ๒ ช่อง จำนวน ๑ โครงการ
 รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.๕)

๕.๒ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.๔)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายวุฒิชัย สิริวัฒนาวณิชย์	ตำแหน่ง รองปลัด อบต.	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายประดิษฐ์ ศรีหนาจ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ
๖.๓ จำเริญรัฐวุฒิ พางกะสา	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ	กรรมการ

สรุปผลการประมาณราคาค่าจ้างเหมาซ่อมแซมถนนลูกรัง

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง
เส้นทางสาย บ้านโนนจำปา ถึง สถานีสูบน้ำบ้านหนองหัว
ประเภทงาน ซ่อมแซมถนนลูกรัง ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๐.๕๖ กม.
สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนจำปา หมู่ที่ ๑ ตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
เจ้าของงาน อำเภอเมืองยโสธร
แบบเลขที่ อบต/ จำนวน ๑ แผ่น
ประมาณการตามแบบ ปร.๔ จำนวน ๒ แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๓

ลำดับที่	รายการ	รวม ค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
๑	ประเภทงานทาง	๑๒๑,๙๑๙.๒๐	๑.๐๗๐๐ -	๑๓๐,๔๕๓.๕๔ -	Factor F - เงินล่วงหน้า ๐% - ดอกเบี้ยเงิน ๖% - เงินประกัน ๐% - พื้นที่ปกติ
สรุป			รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน	๑๓๐,๔๕๓.๕๔	
			คิดเป็นเงินประมาณ	๑๓๐,๐๐๐.๐๐	
(ตัวอักษร) (หนึ่งแสนสามหมื่นบาทถ้วน)					

คณะกรรมการกำหนดราคา

ลงชื่อ ประธานกรรมการ ลงชื่อ กรรมการ
(นายวุฒิชัย สิริวัฒนวานิชย์) (นายประดิษฐ์ ศรีหนาจ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ จำเอก กรรมการ
(ณัฐวุฒิ พวงกะสา)
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลูกรัง สายทางบ้านโนนจำปา หมู่ที่ ๑ ถึงสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าศูนย์หนองหว้า ตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง		
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)		
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการ ซ่อมแซมถนนลูกรัง สายทางบ้านโนนจำปา หมู่ที่ ๑ ถึงสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าศูนย์หนองหว้า ตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๖๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ ตารางเมตร มีปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลูกบาศก์เมตร มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๘๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมท่อลอดเหลี่ยมขนาด ๒.๑๐x๒.๑๐ เมตร จำนวน ๒ ช่อง จำนวน ๑ โครงการ รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด		
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)		
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง		
๕.๑ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.๕)		
๕.๒ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.๔)		
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
๖.๑ นายวุฒิชัย สิริวัฒนวานิชย์	ตำแหน่ง รองปลัด อบต.	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายประดิษฐ์ ศรีหนาจ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ
๖.๓ จำเริญรัฐวุฒิ พางกะสา	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ	กรรมการ

สรุปผลการประมาณราคาค่าจ้างเหมาซ่อมแซมถนนลูกรัง

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่ง
เส้นทางสาย บ้านโนนจำปา ถึง สถานีสูบน้ำบ้านหนองหัว
ประเภทงาน ซ่อมแซมถนนลูกรัง ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๐.๕๖ กม.
สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนจำปา หมู่ที่ ๑ ตำบลทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
เจ้าของงาน อำเภอเมืองยโสธร
แบบเลขที่ อบต/ จำนวน ๑ แผ่น
ประมาณการตามแบบ ปร.๔ จำนวน ๒ แผ่น
ประมาณราคาเมื่อวันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๓

ลำดับที่	รายการ	รวม ค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
๑	ประเภทงานทาง	๑๒๑,๙๑๙.๒๐	๑.๐๗๐๐ -	๑๓๐,๔๕๓.๕๔ -	Factor F - เงินล่วงหน้า ๐% - ดอกเบี้ยเงิน ๖% - เงินประกัน ๐% - พื้นที่ปกติ
สรุป			รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน คิดเป็นเงินประมาณ	๑๓๐,๔๕๓.๕๔ ๑๓๐,๐๐๐.๐๐	
(ตัวอักษร) (หนึ่งแสนสามหมื่นบาทถ้วน)					

คณะกรรมการกำหนดราคา

ลงชื่อ

(นายวุฒิชัย สิริวัฒนวานิชย์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

(นายประดิษฐ์ ศรีหนาค)

ผู้อำนวยการกองช่าง

กรรมการ

ลงชื่อ จำเอก

(ณัฐวุฒิ พางกะสา)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

กรรมการ

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้างเป็นราคากลาง
งบประมาณประจำปี ๒๕๖๓

เส้นทางสาย บ้านโนนจำปา ถึง สถานีสูบน้ำ
โครงการ ซ่อมแซมถนนลูกรัง บ้านโนนจำปา หมู่ที่ ๑ ตำบลคูทุ่ง อำเภอ เมืองยโสธร จังหวัด ยโสธร
ระยะทางซ่อมแซมรวมทั้งสิ้น ๐.๕๖๐ ระหว่าง กม.ที่ ๐.๐๐๐ ถึง กม.ที่ ๐.๕๖๐
ประเภทของผิวจราจร ถนนลูกรัง ลูกรังเป็นช่วงๆ กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๕๖๐ เมตร
ประเภทของไหล่ทาง
ประมาณราคาเมื่อวันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๓

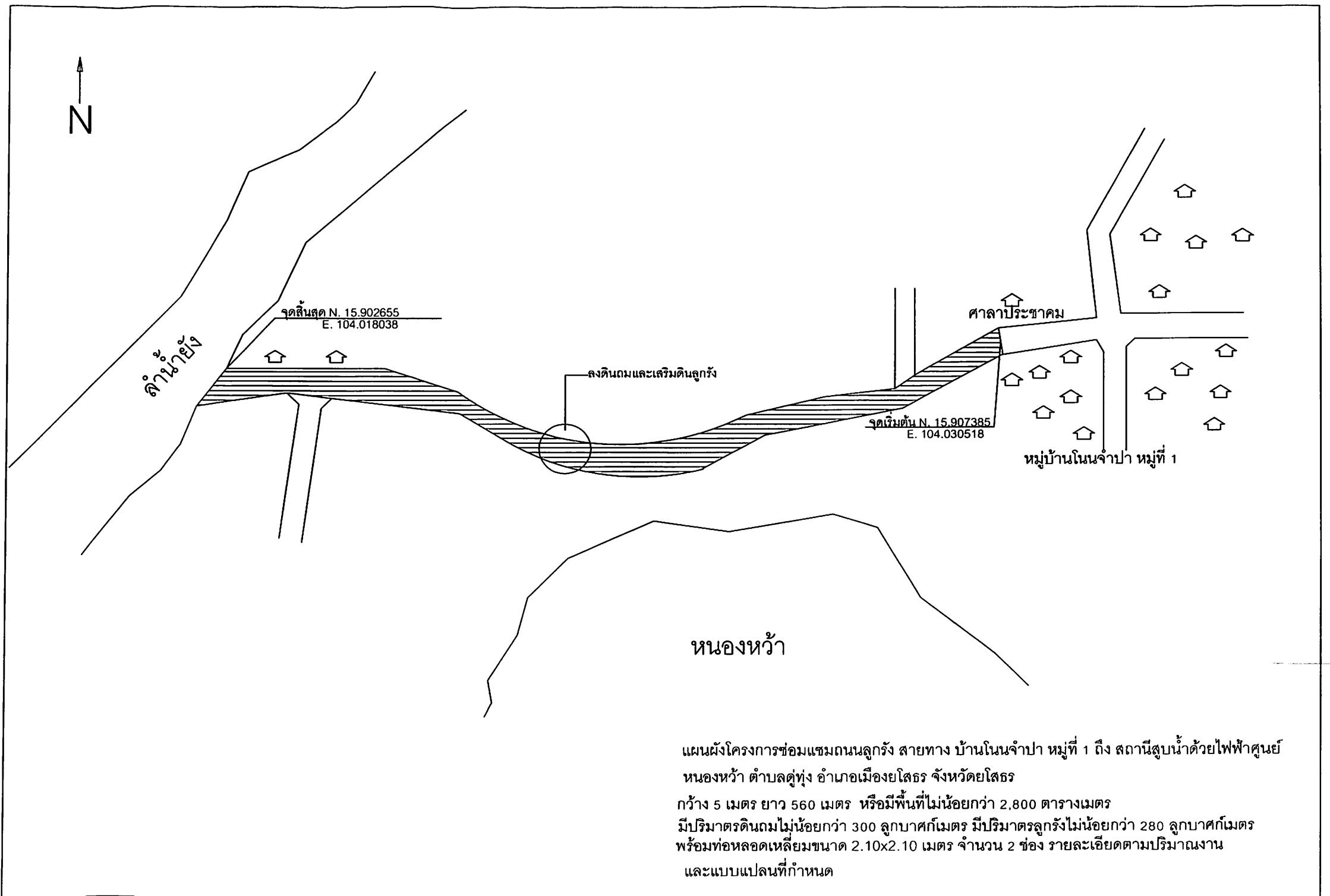
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	ก.งานทาง					
๑	งานดินคันทาง					
๑.๑	งานกรุยทางถางป่า ขนาดเบา	ตร.ม.	-	๑.๒๒	-	
๑.๒	งานเกลี่ยปรับแต่งคันทาง	ตร.ม.	๒,๘๐๐.๐๐	๑.๖๘	๔,๗๐๔.๐๐	
๑.๓	งาน Benching	ลบ.ม.	-	-	-	
๒	งานดินตัด	ลบ.ม.			-	
๒.๑	งานดินตัด	ลบ.ม.			-	
๒.๒	งานดินตัดหินผุ	ลบ.ม.	-	-	-	
๒.๓	งานตัดหินแข็ง	ลบ.ม.	-	-	-	
๓	งานดินถม	ลบ.ม.			-	
๓.๑	งานดินถม (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	๓๐๐.๐๐	๙๒.๗๖	๒๗,๘๒๘.๐๐	
๓.๒	งานดินถม (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-		-	
๔	งานโครงสร้างทาง				-	
๔.๑	งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.		๑๑๗.๖๓	-	
๔.๑	งานวัสดุคัดเลือก (น้ำยา SOIL STABILIZING AGENT)	ลบ.ม.				
๔.๒	งานชั้นรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	๒๓๔.๐๐	-	
๔.๒	งานชั้นรองพื้นทาง (น้ำยาโพลิเมอร์)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๒	งานชั้นรองพื้นทาง(SOIL CEMENTE)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๒	งานชั้นรองพื้นทาง (น้ำยา SOIL STABILIZING AGENT)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๓	งานชั้นพื้นทาง (น้ำยาโพลิเมอร์)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๓	งานพื้นทาง(SOIL CEMENTE)	ลบ.ม.			-	
๔.๓	งานชั้นพื้นทาง (น้ำยา SOIL STABILIZING AGENT)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๓	งานพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	๒๘๐.๐๐	๓๓๔.๗๓	๙๓,๗๒๔.๔๐	หนา ๐.๑๐ ม.
๔.๓	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.		๑,๔๔๖.๗๖	-	
๔.๓	งานทรายรองพื้น	ลบ.ม.			-	
๔.๔	งานไหล่ทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๔	งานไหล่ทาง (น้ำยาโพลิเมอร์)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๔	งานไหล่ทาง(SOIL CEMENTE)	ลบ.ม.		๔๒๓.๓๘	-	
๔.๔	งานไหล่ทาง (น้ำยา SOIL STABILIZING AGENT)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๔	งานไหล่ทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	๑,๔๔๖.๗๖	-	
๕	งานผิวจราจรและไหล่ทาง				-	
	- งาน PRIME COAT ผิวจราจร	ตร.ม.		๒๒.๐๑	-	
	- งาน PRIME COAT ผิวไหล่ทาง	ตร.ม.		๑๓.๙๕	-	

	- งาน TACK COAT ผิวจราจร	ตร.ม.	-	-	-	
	- งาน TACK COAT ผิวไหล่ทาง	ตร.ม.	-	-	-	
	- งานผิวจราจร ชนิด CAPE SEAL	ตร.ม.	-	-	-	
	- งานผิวจราจร ชนิด AC ปูบน PRIME COAT	ตร.ม.		๓๒๐.๙๑	-	หนา ๐.๐๕ ม.
	- งานผิวจราจร ชนิด AC ปูบน TACK COAT	ตร.ม.	-	-	-	หนา ๐.๐๕ ม.
	- งานผิวจราจร ชนิด คอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.		๑๖๕.๐๒	-	หนา ๐.๐๕ ม.
	- งานไหล่ทาง ชนิด CAPE SEAL	ตร.ม.	-	-	-	
	- งานไหล่ทาง ชนิด AC ปูบน PRIME COAT	ตร.ม.		๓๒๐.๙๑	-	หนา ๐.๐๕ ม.
	- งานไหล่ทาง ชนิด AC ปูบน TACK COAT	ตร.ม.	-	-	-	หนา ๐.๐๕ ม.
๕.๑	งาน APPROACH SLAB	ตร.ม.				
๖	งานอาคารระบายน้ำ				-	
๖.๑	งานท่อลอดกลม ค.ส.ล.				-	
	ขนาด f ๐.๔๐ ม.	ม.	-	-	-	
	ขนาด f ๐.๖๐ ม.	ม.		๘๙๐.๐๐	-	
	ขนาด f ๐.๘๐ ม.	ม.		๑,๓๘๐.๐๐	-	
	ขนาด f ๑.๐๐ ม.	ม.		๒,๐๑๐.๐๐	-	
	ขนาด f ๑.๒๐ ม.	ม.	-	-	-	
	ขนาด f ๑.๕๐ ม.	ม.	-	-	-	
๖.๒	งานกำแพงปากท่อ (Head Wall,End Wall)				-	
	ขนาด ๑ - f ๐.๖๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		๔,๓๘๐.๐๐	-	
	ขนาด ๒ f ๐.๖๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-	
	ขนาด ๓ - f ๐.๖๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด	-	-	-	
	ขนาด ๑ - f ๐.๘๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		๕,๙๖๐.๐๐	-	
	ขนาด ๒ - f ๐.๘๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		๙,๖๔๐.๐๐	-	
	ขนาด ๓ - f ๐.๘๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด	-	-	-	
	ขนาด ๑ - f ๑.๐๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-	
	ขนาด ๒ f ๑.๐๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		๑๑,๕๘๐.๐๐	-	
	ขนาด ๓ - f ๑.๐๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-	
	ขนาด ๑ - f ๑.๒๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด	-	-	-	
	ขนาด ๒ - f ๑.๒๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด	-	-	-	
	ขนาด ๓ - f ๑.๒๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด	-	-	-	
	ขนาด ๑ - f ๑.๕๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-	
	ขนาด ๒ f ๑.๕๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-	
	ขนาด ๓ - f ๑.๕๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-	
	ขนาด .. - f ม.	จุด	-	-	-	
๗	งานป้องกันการกัดเซาะ				-	
	งานปลูกหญ้า	ตร.ม.	-	-	-	
	งาน Concrete Slope Protection	ตร.ม.	-	-	-	
๘	งานอุปกรณ์ควบคุมการจราจร				-	
๘.๑	งานหลักกิโลเมตร	หลัก		๑,๔๐๒.๐๐	-	
๘.๒	งานหลักนำโค้ง	หลัก		๒๘๐.๐๐	-	
๘.๓	งานป้ายจราจร	แบบ บด (A)	ชุด	-	-	

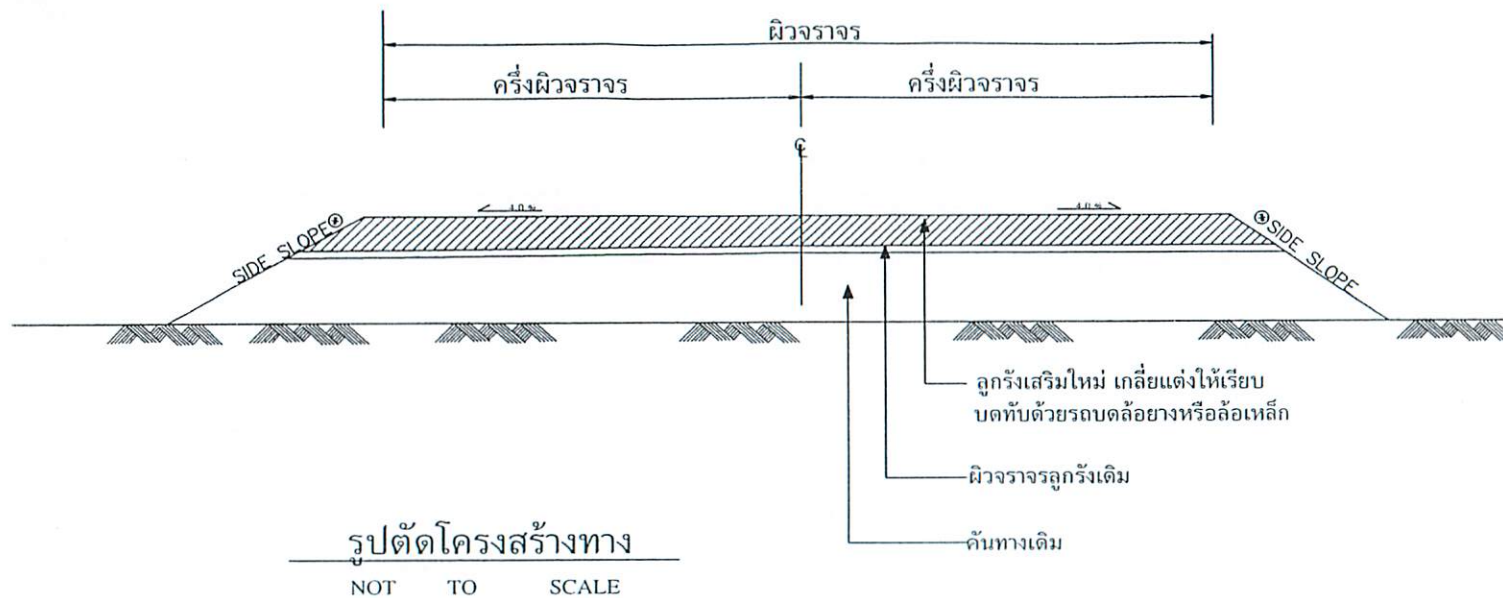
	แบบ บ๒ (B)	ชุด	-	-	-	
	แบบ บ๓-บ๓๖	ชุด	-	-	-	
	แบบ ค๑-ค๔๖ (C)	ชุด		-	-	
	แบบ ค๔๗-ค๔๘	ชุด	-	-	-	
	แบบ น๑ (D)	ชุด		๑,๐๐๐.๐๐	-	
	แบบ น๑+น๒(๑ปี)	ชุด	-	-	-	
	แบบ น๑+น๒(๒ปี)	ชุด	-	-	-	
	แบบ น๑+น๒(๓ปี)	ชุด	-	-	-	
	แบบ น๒ (E)	ชุด		-	-	
	แบบ น๓ (F)	ชุด		๒,๐๙๐.๐๐	-	
	แบบ น๔ (G)	ชุด		-	-	
	แบบ น๕ (H)	ชุด	-	-	-	
	แบบ บ+ค (B+C)	ชุด		๑,๕๕๐.๐๐	-	
	GUARD RAIL	ม.	-	-	-	
	TIMBER BARRICADE	ม.		-	-	
๘.๔	เครื่องหมายบนผิวทาง				-	
๘.๕	สีเทอร์โม สีเหลือง	ตร.ม.		-	-	
	สีขาว	ตร.ม.		๒๔๐.๐๐	-	
๙	งานเบ็ดเตล็ดประกอบ				-	
๙.๑	งาน ...	ตร.ม.	-	-	-	
๙.๑	งาน ...		-	-	-	
๙.๑	งาน ...		-	-		
	รวมต้นทุนงานทางเป็นเงินทั้งสิ้น				๑๒๖,๒๕๖.๔๐	

โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง สายทาง บ้านโนนจำปา หมู่ที่ 1 ถึง สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าศูนย์
หนองหว้า ตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
กว้าง 5 เมตร ยาว 560 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,800 ตารางเมตร
มีปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า 300 ลูกบาศก์เมตร มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 280 ลูกบาศก์เมตร
พร้อมท่อลอดเหลี่ยมขนาด 2.10x2.10 เมตร จำนวน 2 ช่อง รายละเอียดตามปริมาณงาน
และแบบแปลนที่กำหนด

งบประมาณ 500,000 บาท



งานซ่อมแซมผิวจราจรถนนลูกรัง



รายการประกอบแบบซ่อมแซมผิวลูกรัง

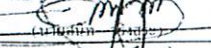
1. ก่อนดำเนินการ ผู้รับจ้างจะต้องปาดแต่งผิวทางเดิมให้เรียบร้อยและปราศจากวัชพืช
2. เมื่อดำเนินการตาม ข้อ 1 แล้วผู้รับจ้างต้องเสริมลูกรังให้มีความกว้าง, ความยาว, ความหนา ตามข้อกำหนดไว้ในแบบแปลน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดย พิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสม ทั้งนี้ต้องแจ้งผู้ควบคุมงานทราบก่อนและให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามข้อ 3. จะต้องได้ปริมาณงานตามที่แบบกำหนด

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมแซมผิวลูกรังปรับปรุงจากแบบมาตรฐานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งานเสริมผิวลูกรัง แบบเลขที่ ทด -7-101

อำนาจหน้าที่
นายประดิษฐ์ ศรีหนา
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายฉัตรชัย งามบุญชู
วิศวกรโยธา สม. 6236

	แบบงานซ่อมแซมผิวลูกรัง	
โครงการ		
เขียนแบบ	 (นางสาว นิรณิ นาน)	วิศวกรโยธา วิศวกรโยธา
ตรวจแบบ	 (นายประดิษฐ์ ศรีหนา)	วิศวกรโยธา วิศวกรโยธา
วิศวกร		
เห็นชอบ	 (นางสาว นิรณิ นาน)	วิศวกรโยธา วิศวกรโยธา
อนุมัติ	 (นางสาว นิรณิ นาน)	วิศวกรโยธา วิศวกรโยธา
แบบเลขที่ ดท. 3-102		แผ่นที่ 01

h' b r
A. J. N. W. P. E. R.
A. J. N. W. P. E. R.

15 M 51
29 M 82