

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลูกรัง บ้านโนนจำปา หมู่ ๑ สายทางจากบ้านโนนจำปา – บ้านพักสถานีสูบน้ำ
ตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๒,๐๐๐.- บาท (เจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ซ่อมแซมถนนลูกรัง บ้านโนนจำปา-บ้านพักสถานีสูบน้ำ ตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร
จังหวัดยโสธร จำนวน ๑ โครงการ ปริมาณงานดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๑๐ ลูกบาศก์เมตร
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐.- บาท (เจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบสรุปผลการประมาณราคาค่าจ้างเหมาซ่อมแซมถนนลูกรัง
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายประดิษฐ์ ศรีหนาง ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นายขจรศักดิ์ เขยบาล ตำแหน่ง นักวิชาการเกษตรชำนาญการ กรรมการ
 - ๖.๓ นายจิรพันธ์ ศรีวิเศษ ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ

สรุปผลการประมาณราคาค่าซ่อมแซมถนนลูกรัง

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลตู่ม
 เส้นทางสาย บ้านโนนจำปา - สถานีสูบน้ำบ้านโนนจำปา
 ประเภทงาน ซ่อมแซมถนนลูกรัง
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนจำปา หมู่ที่ ๑ ตำบลตู่ม อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
 เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลตู่ม
 แบบเลขที่ อบค/ จำนวน ๑
 ปริมาณการตามแบบ ปร.๕ จำนวน ๑
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๒

ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๑.๔๐๐ กม.

ลำดับที่	รายการ	รวม ค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
๑	ประเภทงานทาง	๗๒,๘๖๔.๖๖	๑.๐๗๐๐ -	๗๒,๘๖๔.๖๖ -	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย ๐% - ดอกเบี้ยเงินกู้ ๖% - เงินประกันผลงานหัก ๐% - พื้นที่ปกติ
สรุป		รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน		๗๒,๘๖๔.๖๖	
		คิดเป็นเงินประมาณ		๗๒,๐๐๐.๐๐	
(ตัวอักษร)		(เจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน)			

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
 (นายประดิษฐ์ ศรีหนาง)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายขจรศักดิ์ เขยบาล)
 นักวิชาการเกษตรชำนาญการ

ลงชื่อ จำเอก กรรมการ
 (ณัฐวุฒิ พางกะสา)
 เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้างเป็นราคากลาง

งบประมาณประจำปี ๒๕๖๑

เส้นทางสาย บ้านโนนจำปา - สถานีสูบน้ำบ้านโนนจำปา

โครงการ บ้านโนนจำปา หมู่ที่ ๑ ตำบลตุ้ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร

อำเภอ เมืองยโสธร

จังหวัด ยโสธร

ระยะทางซ่อมแซมรวมทั้งสิ้น ๑.๐๕๐ กม. ระหว่าง กม.ที่

๐.๐๐๐

ถึง กม.ที่

๑.๐๕๐

ประเภทของผิวจราจร ถนนลูกรัง ลูกรังเป็นช่วงๆ

กว้าง

๔.๐๐

ม.

ยาว ๑,๐๕๐ เมตร

ประเภทของไหล่ทาง

ประมาณราคาเมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๒

โครงการบ้านโนนจำปา หมู่ที่ ๑ ตำบลตุ้ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	๑. งานทาง					
๑	งานดินคันทาง					
๑.๑	งานกรุยทางถางป่า ขนาดเบา	ตร.ม.	-	๑.๒๒	-	
๑.๒	งานเกลี่ยปรับแต่งคันทาง	ตร.ม.	๕๖๐๐.๐๐	๑.๖๘	๙,๔๐๘.๐๐	
๑.๓	งาน Benching	ลบ.ม.	-	-	-	สูงเฉลี่ย ๑.๐๐ม.
๒	งานดินตัด	ลบ.ม.				๑๐๐ม.แรก
๒.๑	งานดินตัด	ลบ.ม.				
๒.๒	งานดินตัดหินผุ	ลบ.ม.	-	-	-	
๒.๓	งานตัดหินแข็ง	ลบ.ม.	-	-	-	
๓	งานดินถม	ลบ.ม.				
๓.๑	งานดินถม (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	-	๙๒.๗๖	-	
๓.๒	งานดินถม (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔	งานโครงสร้างทาง					
๔.๑	งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.		๑๑๗.๖๓	-	
๔.๑	งานวัสดุคัดเลือก (น้ำยา SOIL STABILIZING AGENT)	ลบ.ม.				
๔.๒	งานชั้นรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	๒๓๔.๐๐	-	
๔.๒	งานชั้นรองพื้นทาง (น้ำยาโพลีเมอร์)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๒	งานชั้นรองพื้นทาง(SOIL CEMENTE)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๒	งานชั้นรองพื้นทาง (น้ำยา SOIL STABILIZING AGENT)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๓	งานชั้นพื้นทาง (น้ำยาโพลีเมอร์)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๓	งานพื้นทาง(SOIL CEMENTE)	ลบ.ม.				
๔.๓	งานชั้นพื้นทาง (น้ำยา SOIL STABILIZING AGENT)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๓	งานพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	๕๐๑.๐๐	๑๒๖.๖๖	๖๓,๔๕๖.๖๖	
๔.๓	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.		๙๖๔.๕๖	-	
๔.๓	งานทรายรองพื้น	ลบ.ม.				
๔.๔	งานไหล่ทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๔	งานไหล่ทาง (น้ำยาโพลีเมอร์)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๔	งานไหล่ทาง(SOIL CEMENTE)	ลบ.ม.		๔๒๓.๓๘	-	
๔.๔	งานไหล่ทาง (น้ำยา SOIL STABILIZING AGENT)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๔	งานไหล่ทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	๙๖๔.๕๖	-	
๕	งานผิวจราจรและไหล่ทาง					
	- งาน PRIME COAT ผิวจราจร	ตร.ม.		๒๒.๐๑	-	
	- งาน PRIME COAT ผิวไหล่ทาง	ตร.ม.		๑๓.๙๕	-	
	- งาน TACK COAT ผิวจราจร	ตร.ม.	-	-	-	
	- งาน TACK COAT ผิวไหล่ทาง	ตร.ม.	-	-	-	
	- งานผิวจราจร ชนิด CAPE SEAL	ตร.ม.	-	-	-	
	- งานผิวจราจร ชนิด AC ปูบน PRIME COAT	ตร.ม.		๓๒๐.๙๑	-	หนา ๐.๐๕ ม.
	- งานผิวจราจร ชนิด AC ปูบน TACK COAT	ตร.ม.	-	-	-	หนา ๐.๐๕ ม.
	- งานผิวจราจร ชนิด คอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.		๑๖๕.๐๒	-	หนา ๐.๐๕ ม.
	- งานไหล่ทาง ชนิด CAPE SEAL	ตร.ม.	-	-	-	
	- งานไหล่ทาง ชนิด AC ปูบน PRIME COAT	ตร.ม.		๓๒๐.๙๑	-	หนา ๐.๐๕ ม.
	- งานไหล่ทาง ชนิด AC ปูบน TACK COAT	ตร.ม.	-	-	-	หนา ๐.๐๕ ม.
๕.๑	งาน APPROACH SLAB	ตร.ม.				

๖	งานอาคารระบายน้ำ						
๖.๑	งานท่อลอดคลอง ก.ส.ล.					-	
	ขนาด	f ๐.๕๐ ม.	ม.		-	-	
	ขนาด	f ๐.๖๐ ม.	ม.		๘๙๐.๐๐	-	
	ขนาด	f ๐.๘๐ ม.	ม.		๑,๓๘๐.๐๐	-	
	ขนาด	f ๑.๐๐ ม.	ม.		๒,๐๑๐.๐๐	-	
	ขนาด	f ๑.๒๐ ม.	ม.	-	-	-	
	ขนาด	f ๑.๕๐ ม.	ม.	-	-	-	
๖.๒	งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall)					-	
	ขนาด	๑ - f ๐.๖๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		๔,๗๘๐.๐๐	-	
	ขนาด	๒ - f ๐.๖๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-	
	ขนาด	๓ - f ๐.๖๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด	-	-	-	
	ขนาด	๑ - f ๐.๘๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		๕,๙๖๐.๐๐	-	
	ขนาด	๒ - f ๐.๘๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		๙,๖๔๐.๐๐	-	
	ขนาด	๓ - f ๐.๘๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด	-	-	-	
	ขนาด	๑ - f ๑.๐๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-	
	ขนาด	๒ - f ๑.๐๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		๑๑,๕๘๐.๐๐	-	
	ขนาด	๓ - f ๑.๐๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-	
	ขนาด	๑ - f ๑.๒๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด	-	-	-	
	ขนาด	๒ - f ๑.๒๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด	-	-	-	
	ขนาด	๓ - f ๑.๒๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด	-	-	-	
	ขนาด	๑ - f ๑.๕๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-	
	ขนาด	๒ - f ๑.๕๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-	
	ขนาด	๓ - f ๑.๕๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-	
๗	ขนาด	... - f ... ม.	จุด	-	-	-	
	งานป้องกันกัดเซาะ					-	
	งานปลูกหญ้า		ตร.ม.	-	-	-	
	งาน Concrete Slope Protection		ตร.ม.	-	-	-	
๘	งานอุปกรณ์ควบคุมการจราจร					-	
๘.๑	งานหลักกิโลเมตร		หลัก		๑,๕๐๒.๐๐	-	
๘.๒	งานหลักน้ำโค้ง		หลัก		๒๘๐.๐๐	-	
๘.๓	งานป้ายจราจร	แบบ บ๑ (A)	ชุด		-	-	
		แบบ บ๒ (B)	ชุด	-	-	-	
		แบบ บ๓-บ๓๖	ชุด	-	-	-	
		แบบ ต๑-ต๔๖ (C)	ชุด		-	-	
		แบบ ต๔๗-ต๔๘	ชุด	-	-	-	
		แบบ น๑ (D)	ชุด		๑,๐๐๐.๐๐	-	
		แบบ น๑+น๒(๑ป้าย)	ชุด	-	-	-	
		แบบ น๑+น๒(๒ป้าย)	ชุด	-	-	-	
		แบบ น๑+น๒(๓ป้าย)	ชุด	-	-	-	
		แบบ น๒ (E)	ชุด		-	-	
		แบบ น๓ (F)	ชุด		๒,๐๙๐.๐๐	-	
		แบบ น๔ (G)	ชุด		-	-	
		แบบ น๕ (H)	ชุด	-	-	-	
		แบบ บ+ต (B+C)	ชุด		๑,๕๕๐.๐๐	-	
		GUARD RAIL	ม.	-	-	-	
		TIMBER BARRICADE	ม.		-	-	
๘.๔	เครื่องหมายบนผิวทาง					-	
๘.๕	สีเทอร์โม สีเหลือง		ตร.ม.		-	-	
	สีขาว		ตร.ม.		๒๔๐.๐๐	-	
๙	งานเบ็ดเตล็ดประกอบ					-	
๙.๑	งาน ...		ตร.ม.	-	-	-	
๙.๑	งาน ...			-	-	-	
๙.๑	งาน ...			-	-	-	
	รวมต้นทุนงานทางเป็นเงินทั้งสิ้น					๗๒,๘๖๔.๖๖	

โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง บ.โนนจำปา ม.1 ต.ดู่ทุ่ง อ.เมืองยโสธร จ.ยโสธร
สายทางบ้านโนนจำปา - สถานีสูบน้ำบ้านโนนจำปา
ปริมาณงานดินลูกรังไม่น้อยกว่า 501 ลูกบาศก์เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนของ
อบต.ดู่ทุ่ง กำหนด

แบบเลขที่ / 2562 งบประมาณ 72,000 บาท

สำเนาถูกต้อง

(นายจิรพันธ์ ศรีวิเศษ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

