

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองคำ หมู่ที่ ๓ จากหน้าบ้านนางวิมลรัตน์ ไกยรัตน์ถึงบ้านนางชนาภา ศรีพรหม
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๓,๐๐๐.- บาท (แปดหมื่นสามพันบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองคำ หมู่ที่ ๓ จากหน้าบ้านนางวิมลรัตน์ ไกยรัตน์ถึงบ้านนางชนาภา ศรีพรหม ปริมาณงานกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ลงไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๒๐ ม. ตามแบบแปลนและรายละเอียดที่ อบต.คูทุ่ง กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑๑๗,๐๐๐.- บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๕.๑ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.๕)
- ๕.๒ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.๔)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|---------------|
| ๖.๑ นายวุฒิชัย สิริวัฒนาวณิชย์ | ตำแหน่ง รองปลัด อบต. | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายประดิษฐ์ ศรีหนาง | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | กรรมการ |
| ๖.๓ จำเริญรัฐวุฒิ พางกะสา | ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน | กรรมการ |

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

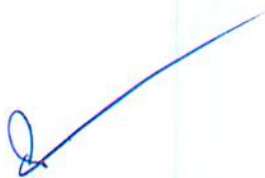
ส่วนราชการ	องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง
ประเภท	งานทาง
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง
ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองคำ หมู่ที่ 3
สายทาง	หน้าบ้านนางวิมลรัตน์ ไกยรัตน์ - บ้านนางชานาภา ศรีพรหม
ฝ่ายออกแบบและประมาณราคา	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง
ตามแบบ	องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง กำหนด
แบบ เลขที่แบบ	ดท. เลขที่ 6 / 2563
ประมาณราคาตามบัญชีปริมาณ	จำนวน 1 แผ่น เมื่อ 13 ส.ค. 2563

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	91,389.43	1.3607	124,353.60	
	ป้ายโครงการ			-	
	เงื่อนไข				
	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %				
	- ดอกเบี้ยเงินฝาก 0 %				
	- ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %				
	รวมราคางานทั้งสิ้น เป็นเงิน			124,353.60	
สรุป	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างปรับลดตามความเหมาะสมทั้งสิ้นเพียง			117,000.00	

ขนาดหรือเนื้อที่ 220.00 ตร.ม. เฉลี่ยราคาประมาณ บาท/ตร.ม.

ตามคำสั่ง อบต.ดู่ทุ่ง เลขที่ 474/2563 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2563

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง



ประธานกรรมการ

(นายวุฒิชัย สิริวัฒนวาณิชย์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล



กรรมการฯ

(นายประดิษฐ์ ศรีหนาง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

จำเอก



กรรมการฯ

(ณัฐวุฒิ พางกะสา)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

บัญชีรายละเอียดปริมาณงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองคำ หมู่ที่ 3 สายทางหน้าบ้านนางพิมลรัตน์ ไกยรัตน์ - บ้านนางชนาภา ศรีพรหม ต. ตู่ทุ่ง อ.เมืองยโสธร จ.ยโสธร
 ปริมาณงาน กว้าง 4.00 เมตร ยาว 24.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 220.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วยx F_N	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	220.00	1.63	358.60	1.3607	2.22	487.95
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดชั้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	11.00	528.65	5,815.15	1.3607	719.33	7,912.67
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	220.00	366.50	80,630.00	1.3607	498.70	109,713.24
10	Expansion Joint	ม.	4.00	112.01	448.04	1.3607	152.41	609.65
11	Contraction Joint	ม.	16.00	71.08	1,137.28	1.3607	96.72	1,547.50
12	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	4.40	681.90	3,000.36	1.3607	927.86	4,082.59
14	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
					91,389.43		รวม	124,353.60
ตัวอักษร (-หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน-)							ปรับยอด	117,000.00

- ①
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง
- ②
 ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง
- =
 91,389.43
- =
 1.3607

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองคำ หมู่ที่ 3
สายทาง หน้าบ้านนางวิมลรัตน์ ไกรยรัตน์ - บ้านนางชนาภา ศรีพรหม
ปริมาณงาน กว้าง 4.00 เมตร ยาว 55 เมตร หนา 0.15 เมตร
ลงไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.20 เมตร รายละเอียดตามแบบอบต.ดู่ทุ่ง
ป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

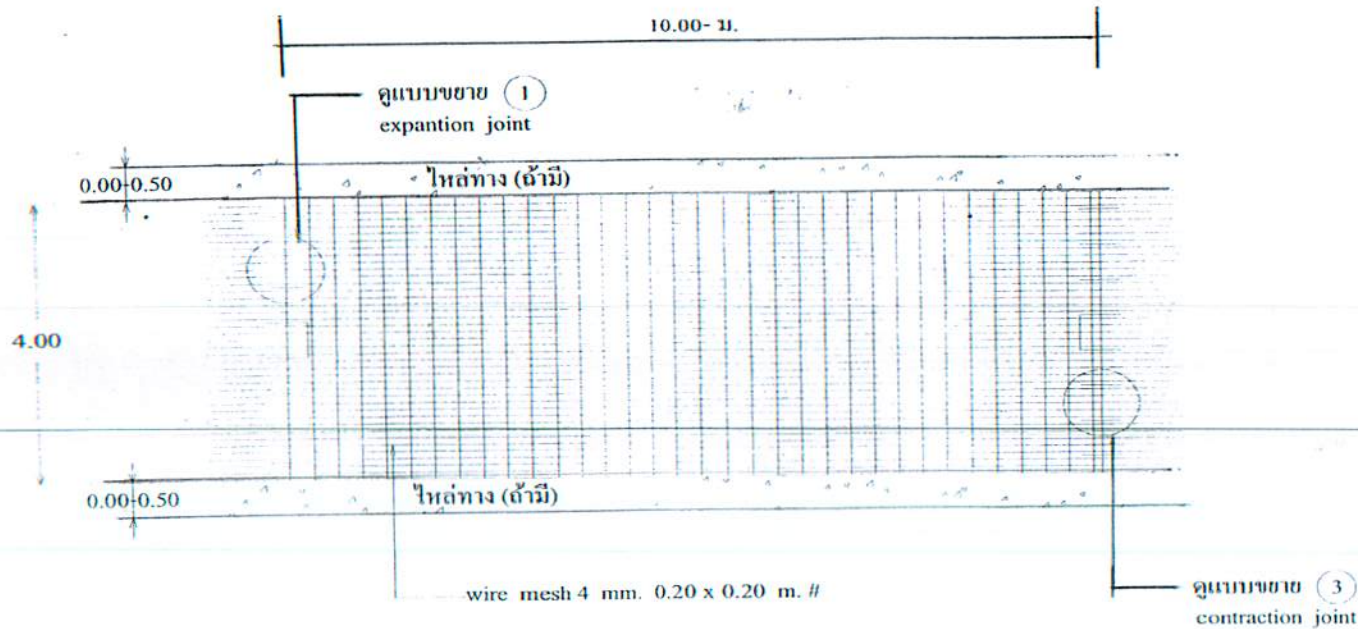
ตามแบบเลขที่ ดท. 6/2563 งบประมาณ 117,000 บาท

ผังโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองคำ หมู่ที่ 3

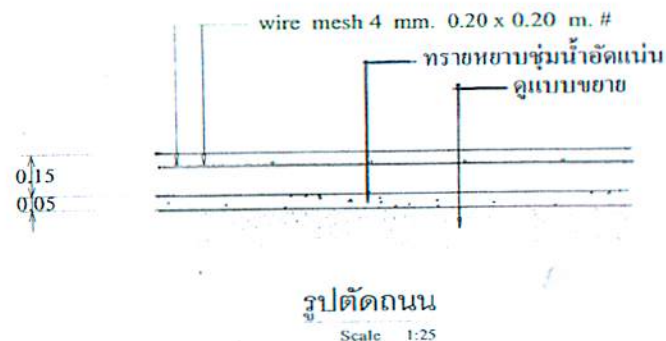
สายทางหน้าบ้านนางวิลรัตน์ ไภยรัตน์ - บ้านนางชนากา ศรีพรหม

Google Earth

Image © 2020 Maxar Technologies
© 2020 Google



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก
Scale 1:100



องค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง
แบบมาตรฐาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร

เขียนแบบ
นางสาวนิรมล พาบุบุตร
ผอ. นายช่างโยธา

สำรวจ
นายจวิทย์ ศรีวิเศษ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

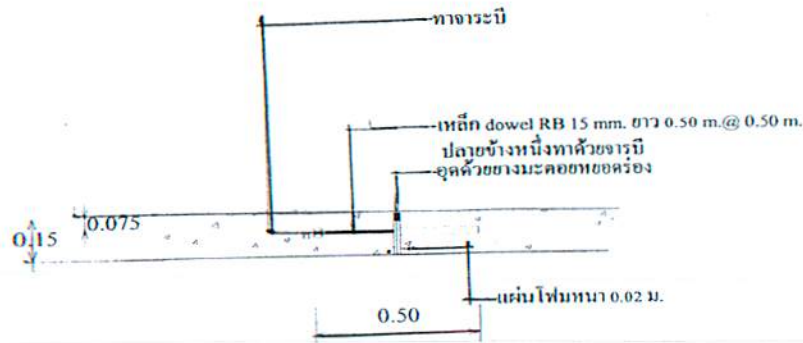
ตรวจแบบ
นายประคัมภ์ ศรีหนาง
ผู้อำนวยการกองช่าง
กบ. 58849

วิศวกร
นายวุฒิชัย อุปลี

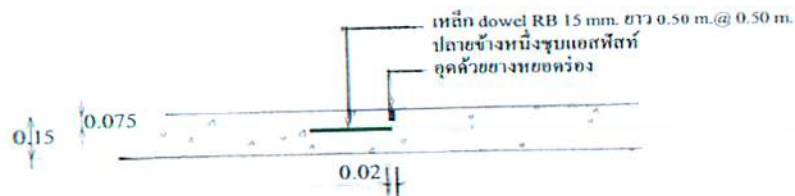
เห็นชอบ
นายสมนึก ศรีสุระ
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง

อนุมัติ
นายสิทธิโชค หิรัญ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง

จำนวนแผ่น 1/2 วัน / เดือน / ปี



แบบขยาย(1) EXPANSION JOINT
Scale 1:25



แบบขยาย(3) CONSTRUCTION JOINT
Scale 1:25

รายการประกอบแบบ

1. การก่อสร้างถนน คสล. ให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้างและบูรณะทางหลวงชนบท
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร หรือเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 30 - 50 เมตร
3. วัสดุอุดข้อต่อคอนกรีตแบบยึดหยุ่นชนิดเทร้อน หรือแอสฟัลท์ให้ผสมทราย (อัตรา 1:2)
4. วัสดุอุดแอสฟัลท์รอยต่อ (NON EXTRUDING JOINT FELLER) ใช้โฟมหนา 0.02 ม.
5. ชูบยางมะตอย ตาม มอก. 1041 - 2534
6. ส่วนขุบก้อนกรวด (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแอสฟัลท์คอนกรีตทดสอบ ขนาด 0.15 * 0.15 * 0.15 ซม. บ่มที่ไม่น้อยกว่า 7 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม.
7. เหล็กเสริมให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 20 - 2527 หรือ มอก. 24 - 2536
8. หากผู้ใช้ wire mesh ตามตารางที่ 1 แทน bar mesh ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ wire mesh ขนาดอื่นจนออกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กจะแรง ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
9. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
10. มิติต่างๆที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
11. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
12. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยการลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง โดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
13. การตีเส้นจราจรให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร โดยใช้สี โทโมพลาสติก ตาม มอก. 542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรตามแบบเลขที่ ทด.-3-109
14. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 เมตร ยาวเท่ากับความกว้างของผิวจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยซ้อนทับกันไม่น้อยกว่า 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องไปวางแสงและกันน้ำได้
15. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว กรณีไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้างและการจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
16. งานก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยทั่วไปให้ใช้รางเปิดแบบมีฝาปิด คสล. ชนิด ข-30 ตามแบบ ทด.-5-301 เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบ
17. ตำแหน่งก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. ภายในหมู่บ้านให้พิจารณาตามความเหมาะสมและตามความเป็นจริง
18. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักบรรทุกทุก 15 คัน ปริมาณจราจร ADT 200 คันต่อวัน
19. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้วต้องบ่มไม่น้อยกว่า 7 วัน

-หมายเหตุ-

-แบบถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อยาว) อ้างอิงตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง

แบบมาตรฐาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร

เขียนแบบ

นางสาวนริมล หาญกุล
ผ.น.ช่างโยธา

สำรวจ

นายสุวิทย์ ศรีวิเศษ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจแบบ

นายประสิทธิ์ ศรีนาท
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร

ภ.ย. 58849

เห็นชอบ

นายวุฒิชัย อุบลี

นายสุวิทย์ ศรีนาท
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง

อนุมัติ

นายสุวิทย์ ศรีนาท
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง

จำนวนแผ่น

วัน / เดือน / ปี

2/2