

แบบรูปรายงานการงานก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสท์ติกคอนกรีต สายทางถนนแจ้งสนิท ถึง บ้านผือ หมู่ที่ ๑๑ บ้านผือ ตำบลตุ้ง
กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๑๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๙๐๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ
คสล.ขนาด ๐.๔๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๕๐๐ ท่อน พร้อมบ่อบำบัดน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๕๑ บ่อ พร้อมติดตั้ง

ชุดเสาไฟถนนโคมไฟ LED พลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน ๘ ชุด

องค์การบริหารส่วนตำบลตุ้ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร

๑. ความเป็นมา

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลตุ้ง ได้รับการโอนจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งบประมาณเงินอุดหนุน
ที่จัดสรรให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล) โครงการปรับปรุงผิวจราจร
พาราเอสท์ติกคอนกรีต สายทางถนนแจ้งสนิท ถึง บ้านผือ หมู่ที่ ๑๑ บ้านผือ ตำบลตุ้ง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๑๕๐ เมตร
หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๙๐๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.ขนาด ๐.๔๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน
๕๐๐ ท่อน พร้อมบ่อบำบัดน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๕๑ บ่อ พร้อมติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟ LED พลังงานแสงอาทิตย์
จำนวน ๘ ชุด จำนวนเงิน ๙,๙๖๕,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน) นั้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่
๒.๒ เพื่อให้การขนส่งสินค้าเกษตรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย
๒.๓ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางสัญจรไป-มา ลดระยะเวลาในการเดินทาง
ให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๒.๔ เป็นการบำรุงรักษาผิวทางถนนเดิมให้ได้มาตรฐาน มีความมั่นคงแข็งแรง ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน
ยิ่งขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจาก
เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕. ไม่เป็นบุคคลถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ
ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ
ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอแก่องค์การบริหารส่วน
ตำบลตุ้ง ณ วันที่ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา
อย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอได้มีคำสั่งให้
สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันในวงเงินก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่ง เพื่อถือ

๓.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องมีบุคลากรหลักด้านควบคุมงานก่อสร้าง และใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง จาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันของเอกชนที่ทาง ราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. ปวท และปริญญาตรี หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรอง ให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละ สาขาช่างต่อไปนี้

๓.๑๑.๑ วิศวกรโยธา

๓.๑๑.๒ ช่างก่อสร้างหรือช่างโยธา

๓.๑๒ มูลค่าสุทธิของกิจการของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มี การตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๒.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดง ฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุน จดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

๓.๑๒.๓ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการ หรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเนินผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเนินผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดง หนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๓.๑๒.๔ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้า ยื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อโดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการ หรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่ง ประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของ วงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออก ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอจนถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๓.๑๓. ข้อยกเว้นกรณีตามข้อ ๓.๑๒.๑ - ข้อ ๓.๑๒.๔ ไม่ใช้บังคับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่ หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

๓.๑๔. สำหรับงานครุภัณฑ์ ใช้เสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกัน ที่มี คุณสมบัติเป็นไปตามที่ระบุและผู้ขึ้นบัญชีนวัตกรรมไทยเท่านั้น โดยต้องแสดงหลักฐานการใช้สินค้าบัญชีนวัตกรรมจาก ผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนบัญชีนวัตกรรมไทยหรือผู้แทนจำหน่าย ตามรหัสบัญชีนวัตกรรมไทย ๐๗๐๒๐๐๑๘

๓.๑๕. ผู้ที่ยื่นข้อเสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติ ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดง เป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใด รายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการ ยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงาน ก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้ ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียน เป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

(๓) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๔. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

ปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางถนนแจ้งสนิท ถึง บ้านผือ หมู่ที่ ๑๑ บ้านผือ ตำบลตู้งกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๑๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๙๐๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๐.๔๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๕๐๐ ท่อน พร้อมบ่อพักน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๕๑ บ่อ พร้อมติดตั้งชุดเสาไฟถนน โคมไฟ LED พลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกัน ตามบัญชีนวัตกรรมไทย โดยสำนักงบประมาณ รหัสบัญชีนวัตกรรมไทย ๐๗๐๒๐๐๑๘ จำนวน ๘ ชุด รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลตู้งกำหนด

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอราคา องค์การบริหารส่วนตำบลตู้งจะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙,๙๖๕,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๘. งานวัดงานและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลตู้ง จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดจ่ายเงินเป็น จำนวนงวด ๓ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ คิดเป็นร้อยละ ๓๐ ของวงเงินที่ทำสัญญาจ้าง โดยดำเนินงานดังนี้

- เกรดปรับแต่งพื้นทางเดิม ๑๒,๙๐๐ ตารางเมตร กำหนดตำแหน่งแนวการส่งท่อระบายน้ำและบ่อพัก ท่อระบายน้ำทั้ง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๔๐ เมตร x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๕๐๐ ท่อน บ่อพักจำนวน ๕๑ บ่อ

และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

โดยดำเนินการตามระยะเวลา ๔๐ วัน นับถัดจากวันที่ยื่นสัญญาจ้าง

งวดที่ ๒ คิดเป็นร้อยละ ๓๐ ของวงเงินที่ทำสัญญาจ้าง โดยดำเนินงานดังนี้

- ขยายไหล่ทางคอนกรีต ได้ ๔๒๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ
- งานพื้นทาง Soil cement ได้ ๒,๗๕๒ ตารางเมตร แล้วเสร็จ
และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว
โดยดำเนินการตามระยะเวลา ๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามสัญญาจ้าง

งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) คิดเป็นร้อยละ ๔๐ ของวงเงินที่ทำสัญญาจ้าง โดยดำเนินงานดังนี้

- งาน Asphaltic (ปูบน Prime Coat) ๑๒,๙๐๐ ตารางเมตร
- ติดเส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติก ๒๐.๖๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ
- ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟ LED พลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน ๘ ชุด , ป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย และ ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรต่าง ๆ แล้วเสร็จ
- ทำความสะอาดบริเวณก่อสร้าง แล้วเสร็จ

โดยดำเนินการตามระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามสัญญาจ้าง

และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

หมายเหตุ ผู้รับจ้างสามารถส่งมอบงานงวดใดก่อน หรือหลังก็ได้ หรือจะส่งมอบพร้อมกันที่หลายงวดก็ได้ เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้างงานนั้นแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้วครบถ้วน ตามรายละเอียดที่ระบุไว้แต่ละงวดงาน

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ บาท ต่อวันของราคาค่าจ้าง เนื่องจากเป็นงานก่อสร้างทาง (สาธารณูปโภค) ที่มีผลกระทบต่อการจราจรโดยรวม

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งได้รับมอบงาน และจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. การทำสัญญา

เพื่อถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒ จึงกำหนดสูตรการคำนวณเงินเพิ่มหรือลด การทำสัญญาจ้างแบบปรับราคาได้ (ค่าK) ดังรายละเอียดต่อไปนี้

$P = (PO) \times (K)$ กำหนดให้

P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

PO = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FATOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตรซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้

ใช้สูตร(งานดิน) $K_{๒.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ It/Io + ๐.๔๐ Et/Eo + ๐.๒๐ Ft/Fo$

ใช้สูตร(งานผิวทาง AC) $K_{๓.๓} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ Mt/Mo + ๐.๔๐ At/Ao + ๐.๑๐ Et/Eo + ๐.๑๐ Ft/Fo$

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ).....

(นายสุวัฒน์ชัย ชุตติกุลประภา)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....

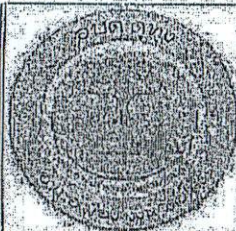
(นายรชตขจรพล ปิยะนันท์)

กรรมการ

(ลงชื่อ).....

(นายบุรพา สำราญสุข)

กรรมการ



อบต.สูง
ตำบลสูง
อำเภอเมืองยโสธร
จังหวัดยโสธร

พิจารณา
เขียนแบบ
วิศวกรโยธา

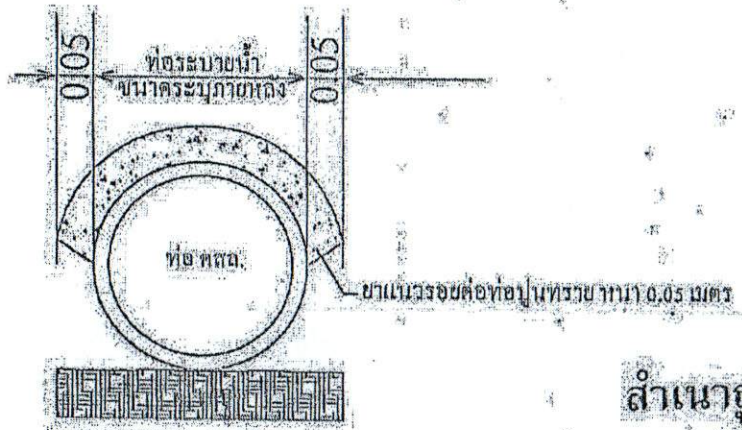
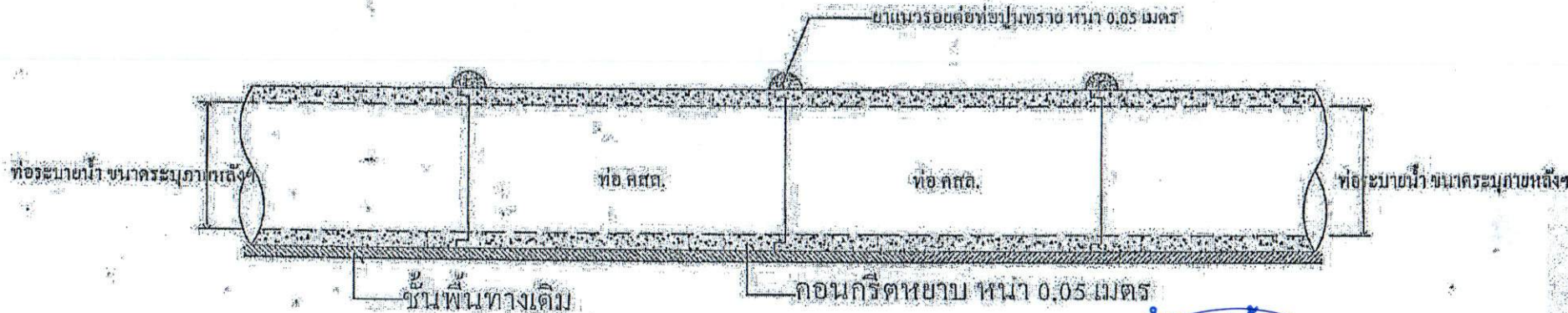
นายประสิทธิ์ ศรีหมาก
นายประสิทธิ์ ศรีหมาก
นายประสิทธิ์ ศรีหมาก

ผอ.กองช่าง
ปลัด
อบต.สูง

นายประสิทธิ์ ศรีหมาก
นายประสิทธิ์ ศรีหมาก
นายประสิทธิ์ ศรีหมาก

อนุมัติ
นายเกียรติศักดิ์ โตทุม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสูง
นายเกียรติศักดิ์ โตทุม

แผ่นที่ 1
จำนวนแผ่น 1
แบบเลขที่ 1/2565



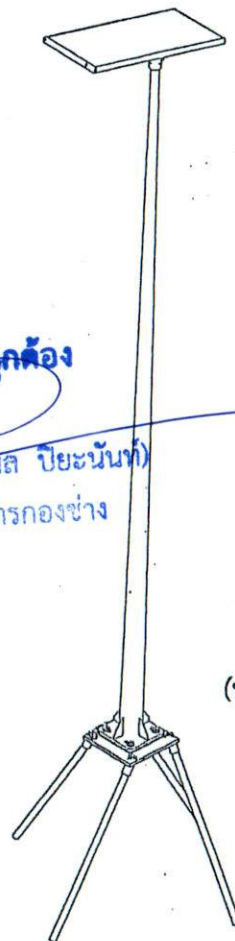
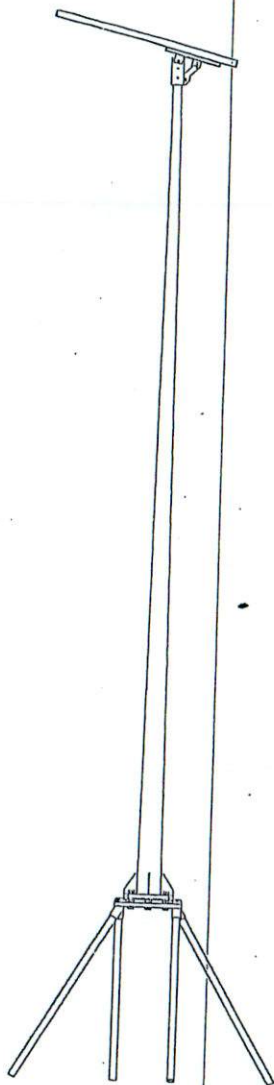
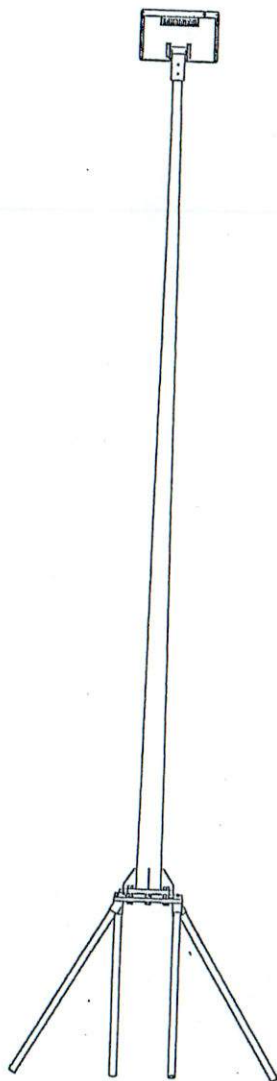
แบบขยายแนววางท่อ
มาตราส่วน 1:25

สำเนาถูกต้อง
(นายประสิทธิ์ ศรีหมาก)
ผู้อำนวยการกองช่าง

- รายการประกอบแบบ
- ตำแหน่งหรือแนววางท่อน้ำ คลส. สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยการพิจารณาตามความเหมาะสมและจำเป็นทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
 - มิติต่างๆที่แสดงไว้เป็นเมตร (ม.) นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
 - ท่อ คลส. ต้องมีคุณภาพมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานท่อน้ำ

สำเนาถูกต้อง
(นายประสิทธิ์ ศรีหมาก)
ผู้อำนวยการกองช่าง

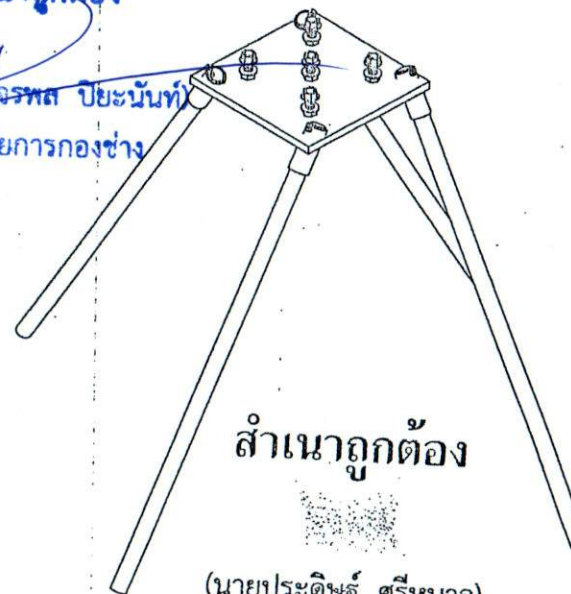
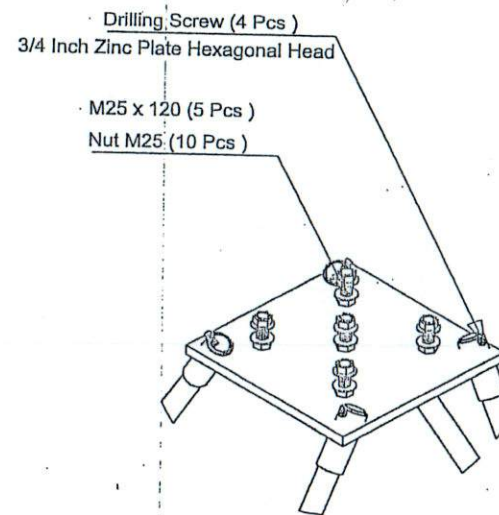
แบบขยายรูปตัดหน้าแนววางท่อ
มาตราส่วน 1:25



สำเนาถูกต้อง
(นายประดิษฐ์ ศรีหนาม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

สำเนาถูกต้อง
(นายประดิษฐ์ ศรีหนาม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

	
โครงการ : ติดตั้งชุดสถานีวิทยุกระจายเสียง FM 100.5 MHz ระบบกระจายเสียงแบบสเตอริโอ (Stereo) 2x20W (ตามสัญญาจ้างติดตั้งระบบกระจายเสียง FM 100.5 MHz)	
หน่วยงาน : กองการช่าง กองการช่าง กรมการขนส่งทางบก	
วัตถุประสงค์ : องค์การบริการส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก	
อนุมัติ : นายประดิษฐ์ ศรีหนาม ผู้อำนวยการกองช่าง	
ตรวจสอบ : นายประดิษฐ์ ศรีหนาม ผู้อำนวยการกองช่าง	
หมายเหตุ : 1. วัสดุ อุปกรณ์ วัสดุ อุปกรณ์	
2. วัสดุ อุปกรณ์ วัสดุ อุปกรณ์	
3. วัสดุ อุปกรณ์ วัสดุ อุปกรณ์	
4. วัสดุ อุปกรณ์ วัสดุ อุปกรณ์	
5. วัสดุ อุปกรณ์ วัสดุ อุปกรณ์	
6. วัสดุ อุปกรณ์ วัสดุ อุปกรณ์	
7. วัสดุ อุปกรณ์ วัสดุ อุปกรณ์	
8. วัสดุ อุปกรณ์ วัสดุ อุปกรณ์	
9. วัสดุ อุปกรณ์ วัสดุ อุปกรณ์	
10. วัสดุ อุปกรณ์ วัสดุ อุปกรณ์	
11. วัสดุ อุปกรณ์ วัสดุ อุปกรณ์	
12. วัสดุ อุปกรณ์ วัสดุ อุปกรณ์	
13. วัสดุ อุปกรณ์ วัสดุ อุปกรณ์	
14. วัสดุ อุปกรณ์ วัสดุ อุปกรณ์	
15. วัสดุ อุปกรณ์ วัสดุ อุปกรณ์	
16. วัสดุ อุปกรณ์ วัสดุ อุปกรณ์	
17. วัสดุ อุปกรณ์ วัสดุ อุปกรณ์	
18. วัสดุ อุปกรณ์ วัสดุ อุปกรณ์	
19. วัสดุ อุปกรณ์ วัสดุ อุปกรณ์	
20. วัสดุ อุปกรณ์ วัสดุ อุปกรณ์	



(นายประดิษฐ์ ศรีหนาจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

[illegible]



อบต.คูทุ่ง
ตำบล คูทุ่ง
อำเภอ เมืองยโสธร
จังหวัด ยโสธร

สำรวจ
เขียนแบบ
วิศวกรโยธา

ระคันธุ์ ศรีหนาค
นายประคันธ์ ศรีหนาค

ผอ.กองช่าง

นายประคันธ์ ศรีหนาค

ปลัด

นายสนธิ จิริงสุระ

อนุมัติ

นายเกียรติศักดิ์ โตทุม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง

แบบแสดง

งานเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

แผ่นที่

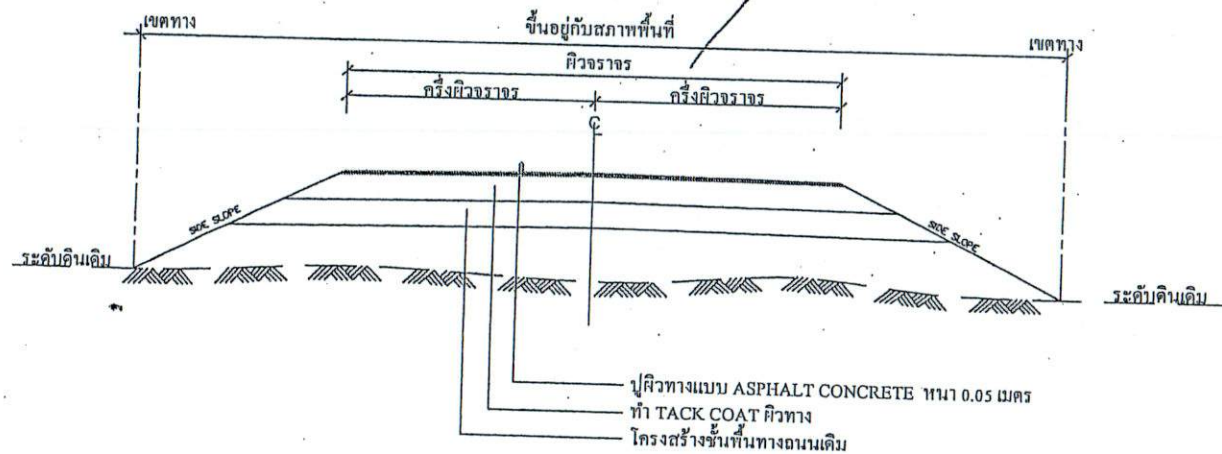
1

จำนวนแผ่น

1

แบบเลขที่

1/2565



รูปตัดตามขวางงานเสริมผิว ASPHALT CONCRETE
NOT TO SCALE

รายการเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

- ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
- ทำ TACK COAT ผิวทาง
- ทำผิวทาง ASPHALT CONCRETE

ข้อกำหนดในการเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

- ผิวทางแบบ ASPHALT CONCRETE อ้างอิง "มาตรฐานผิวทางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต มทข. 230-2545"
- TACK COAT อ้างอิง "มาตรฐานงานแทคโค้ท มทข. 227-2545"
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร อ้างอิง "มาตรฐานงานเครื่องหมายจราจร (วิธีตีเส้น)"

หมายเหตุ: แบบนี้เป็นแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษา แบบที่ 3 (มฐ.บร.3/2546) งานเสริมผิวแอสฟัลติกของแบบมาตรฐาน
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม 2546

รายการประกอบแบบ

- 1.ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
- 2.ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
- 3.ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
- 4.ทำผิวไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต
- 5.ทำผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตและตีเส้นแบ่งจราจรและเส้นขอบทาง
- 6.รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 7.ภายในระหว่างกิโลเมตรตามที่กำหนดในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 8.ในการที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 9.การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามข้อ 7, 8 และ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
- 10.ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- 11.งานไหล่ทางจะกำหนดในแต่ละสาย
- 12.มิติที่กำหนดเป็นเมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น

สำเนาถูกต้อง

(นายชตวรรษ พล บิยะนันท์)

ผู้อำนวยการกองช่าง



อบต.คูทุ่ง
ตำบล คูทุ่ง
อำเภอ เมืองยโสธร
จังหวัด ยโสธร

สำรวจ
เขียนแบบ
วิศวกรโยธา

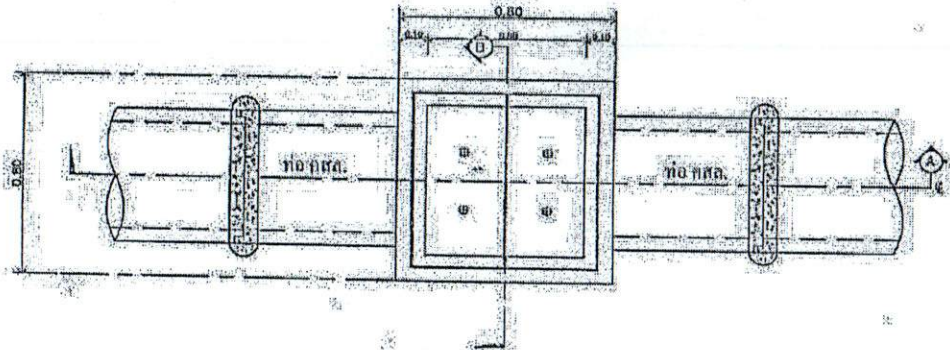
นายประคินบุรี ศรีหนาง
ผู้อำนวยการกองช่าง
นางสาวนิรมล-ภานุบุตร (ภรรยาของนายประคินบุรี)

ผอ.กองช่าง
ปลัด
อบต.คูทุ่ง

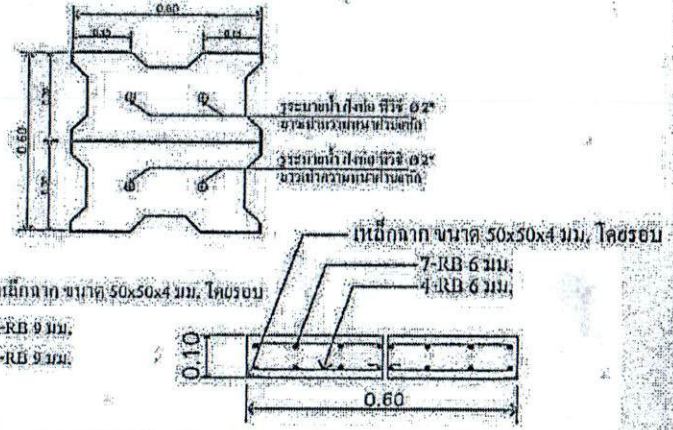
นายประคินบุรี ศรีหนาง
นายสนท ขจรสุระ

อนุมัติ
นายเกียรติศักดิ์ โคทม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง
แบบแปลน
แบบบ่อพักน้ำ พร้อมวางท่อระบายน้ำ

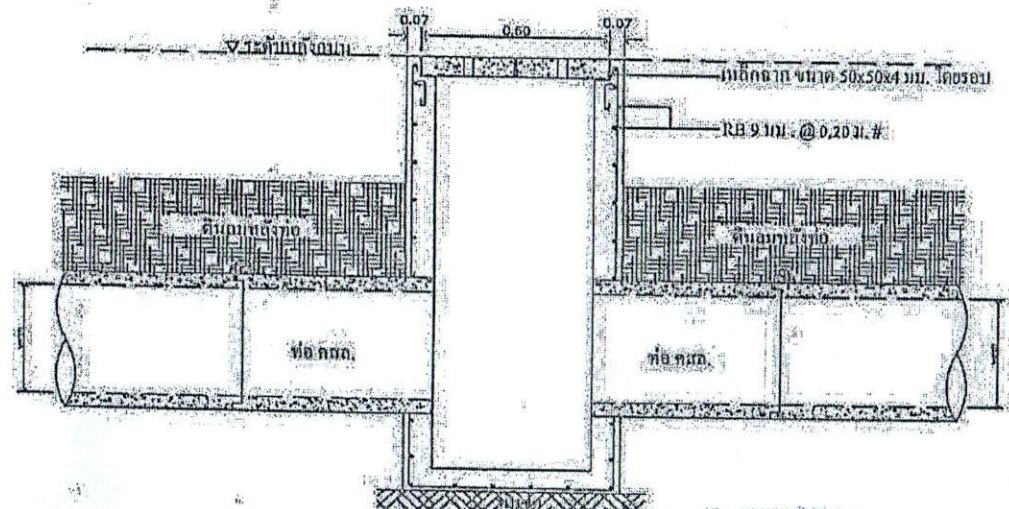
แผ่นที่ 1
จำนวนแผ่น 1
แบบเลขที่ 1/2565



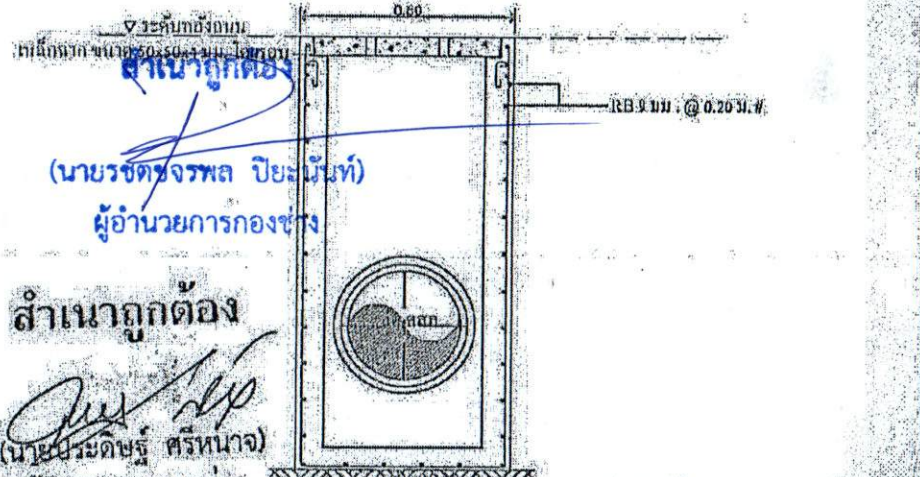
แบบแปลนบ่อพัก ส.ย.ด. พร้อมท่อระบายน้ำ
มาตราส่วน 1:25



แบบขยายค้ำยันค้ำ ส.ย.ด.
มาตราส่วน 1:25



แบบรูปตัด
มาตราส่วน 1:25



แบบรูปตัด
มาตราส่วน 1:25

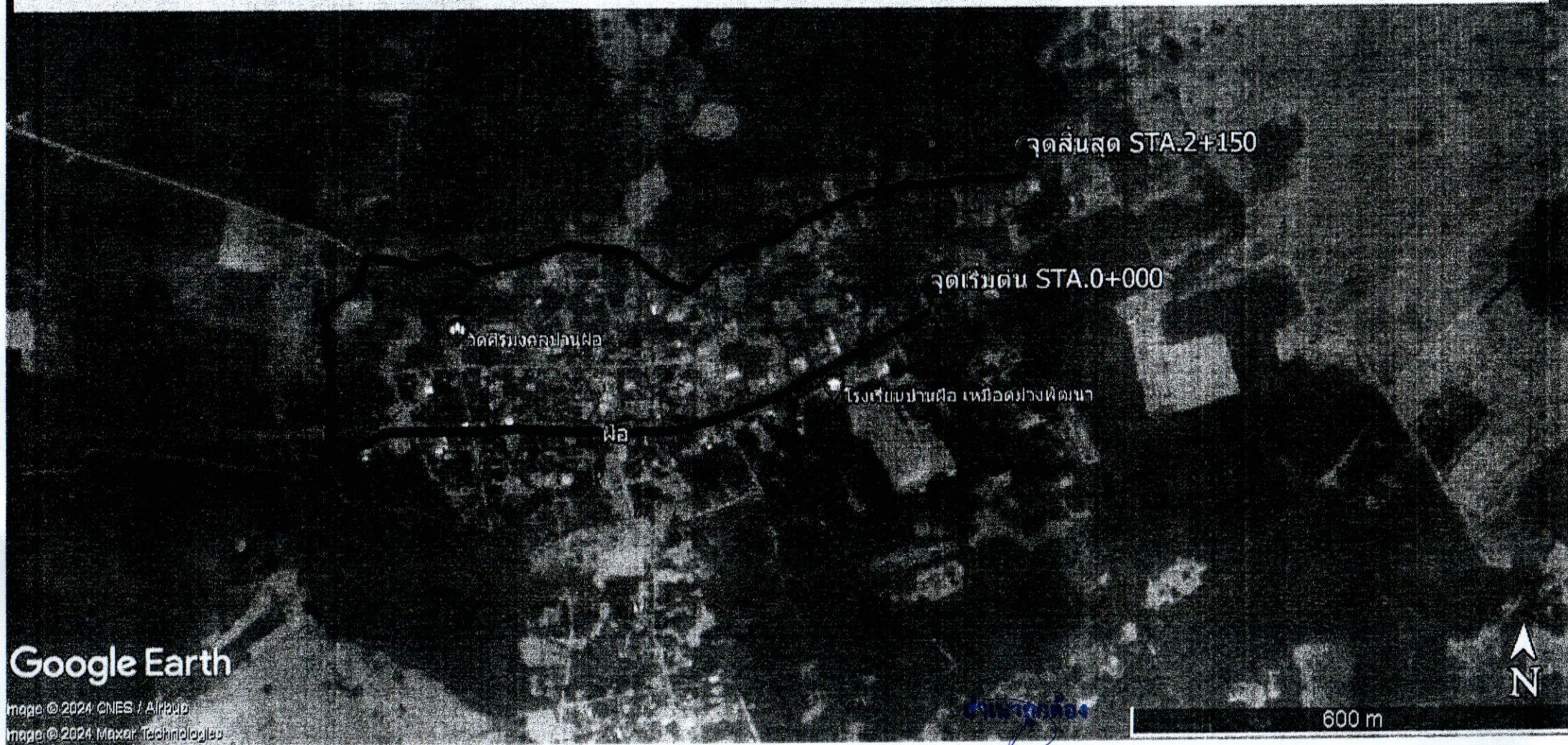
สำเนาถูกต้อง
(นายชัชวาล พิชัยพันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

สำเนาถูกต้อง
(นายประคินบุรี ศรีหนาง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

กรณีบ่อพักน้ำอยู่ในที่ใด ให้วางท่อระบายน้ำยาว 0.05 ม.
และก่อนการก่อสร้างวางท่อ 0.05 ม.

ผังที่ตั้งโครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรพาราเอสฟัลต์ดอนกริต สายทางถนนแจ้งสนิท ถึง บ้านผือ หมู่ที่ 11

หมู่ที่ 11 บ้านผือ ตำบลตุ้ง



นายสุรศักดิ์
(นายชตยกร พล ปิยะนันท์)
ผู้อำนวยการกองช่าง