

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านดู่ทุ่ง – บ้านพลับ รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยส.ถ. ๔๑-๐๐๓ สายทางแยกวัดบ้านดู่ทุ่ง – ทางเข้าบ้านนายสมาน คำหอม ตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๙๓๕,๐๐๐.- บาท (สามล้านเก้าแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านดู่ทุ่ง – บ้านพลับ รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยส.ถ. ๔๑-๐๐๓ สายทางแยกวัดบ้านดู่ทุ่ง -- ทางเข้าบ้านนายสมาน คำหอม ตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร รายละเอียดตามปริมาณและแบบแปลนที่กำหนด องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๓๐๔,๘๐๐.-บาท (สามแสนสี่พันแปดร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.๕)
 - ๕.๒ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.๔)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายวุฒิชัย สิริวัฒนวานิชย์	ตำแหน่ง รองปลัด อบต.	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายประดิษฐ์ ศรีหนาง	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ
๖.๓ นายสัญญาชัย บุญชมภู	ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ	กรรมการ

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ	องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง
ประเภท	งานทาง
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง
ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านดู่ทุ่ง - บ้านพลับ ตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยส.ถ. 41-003
สายทาง	แยกวัดบ้านดู่ทุ่ง - ทางเข้าบ้านนายสมาน คำหอม หมู่ที่ 2 ตำบล ดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโส
ฝ่ายออกแบบและประมาณราคา	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง
ตามแบบ	องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง กำหนด
แบบ เลขที่แบบ	ดท. เลขที่ - / 2563

ประมาณราคาตามบัญชีปริมาณงาน จำนวน 1 แผ่น เมื่อ

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	226,186.40	1.3607	307,771.83	
	ป้ายโครงการ				
	เงื่อนไข				
	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %				
	- ดอกเบี้ยเงินฝาก 0 %				
	- ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %				
	รวมราคางานทั้งสิ้น เป็นเงิน			307,771.83	
สรุป	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างปรับลดตามความเหมาะสมทั้งสิ้น			304,800.00	

ขนาดหรือเนื้อที่ ตร.ม. เฉลี่ยราคาประมาณ บาท/ตร.ม.

ตามคำสั่ง อบต.ดู่ทุ่ง เลขที่ 583/2563 ลงวันที่ 15 กันยายน 2563

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง



ประธานกรรมการ

(นายวุฒิชัย สิริวัฒนวาณิชย์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล


(นายประดิษฐ์ ศรีหนาค)
ผู้อำนวยการกองช่าง


(นายสัญญาชัย บุญชมภู)
นิติกรปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านดู่ทุ่ง - บ้านพลับ ตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยส.ถ. 41-003 สายทางแยกวัดบ้านดู่ทุ่ง - ทางเข้าบ้านนายสมาน คำหอม หมู่ที่ 2 ตำบล ดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 100.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 500.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(รื้อคอนกรีต)	ตร.ม.	100.00	109.08	10,908.00	1.3607	148.43	14,842.52
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดชั้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	125.00	92.27	11,533.75	1.3607	125.55	15,693.97
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	25.00	527.40	13,185.00	1.3607	717.63	17,940.83
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	500.00	357.98	178,990.00	1.3607	487.10	243,551.69
10	Expansion Joint	ม.	5.00	112.31	561.55	1.3607	152.82	764.10
11	Contraction Joint	ม.	40.00	70.88	2,835.20	1.3607	96.45	3,857.86
12	Longitudinal Joint	ม.	100.00	56.02	5,602.00	1.3607	76.23	7,622.64
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	10.00	257.09	2,570.90	1.3607	349.82	3,498.22
14	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
					226,186.40		รวม	307,771.83
					ตัวอักษร (-สามแสนสี่พันแปดร้อยบาทถ้วน-)		ปรับยอด	304,800.00

- ❶
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง
- ❷
 ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=	226,186.40
=	1.3607



องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านดู่ทุ่ง - บ้านพลับ ตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยส.ก. 41-003 สายทางแยกวัดบ้านดู่ทุ่ง - ทางเข้าบ้านนายสมาน คำหอม หมู่ที่ 2 ตำบล ดู่ทุ่ง
อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร

ปริมาณงาน กว้าง 5.00 เมตร ยาว 100 เมตร หนา 0.15 เมตร พื้นที่ผิวจราจร 500 ตารางเมตร
พร้อมไหล่ส่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร รายละเอียดตามแบบ อบต.ดู่ทุ่ง กำหนด

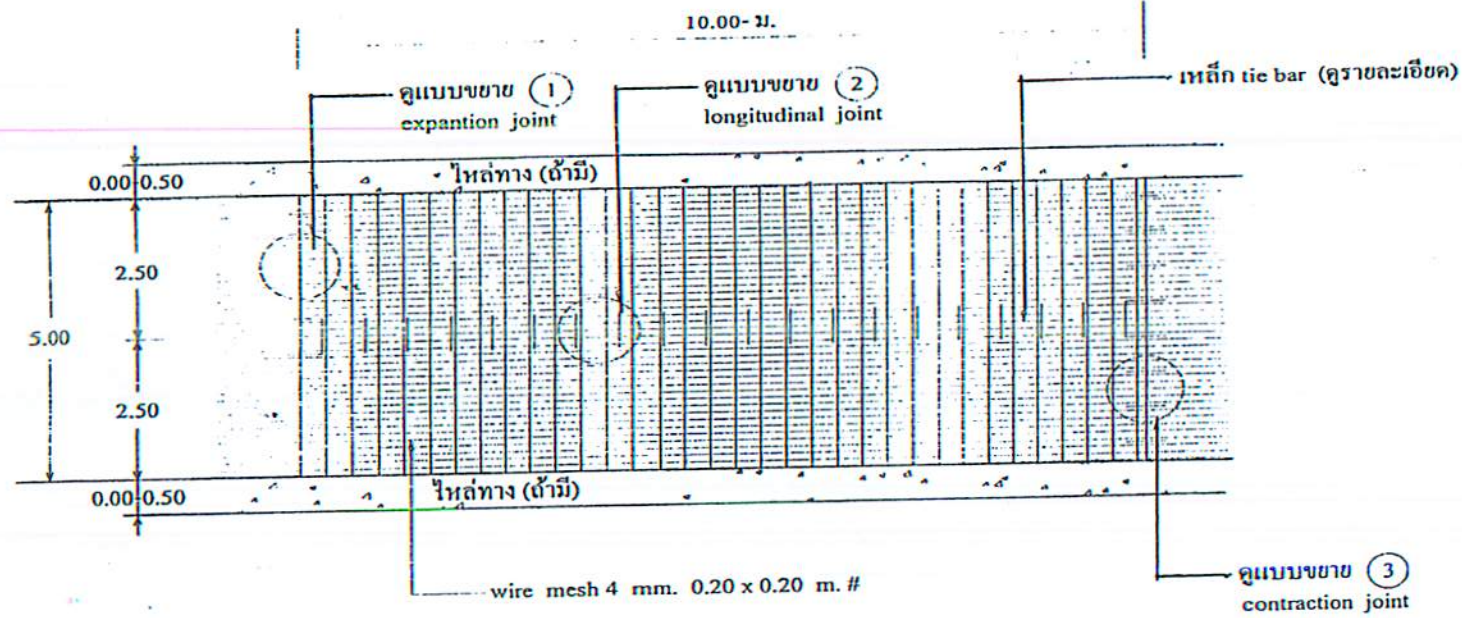
งบประมาณ 304,800 .- บาท

จำนวน 1 สาย

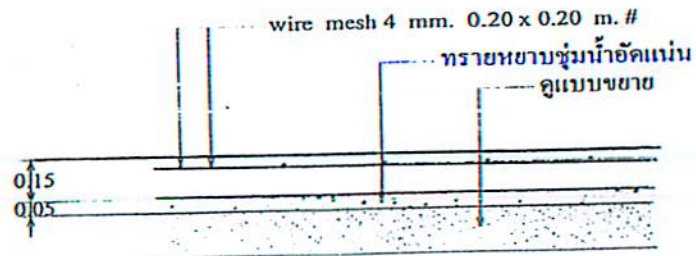
องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง

ผังโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านทุ่ง - บ้านพลับ รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยส.ถ. 41-003
สายจากแยกวัดบ้านทุ่ง - ทางเข้าบ้านนายสมาน ตำบล หมู่ที่ 2 ตำบล ทุ่ง อำเภอเมืองปัสธร จังหวัดปัสธร





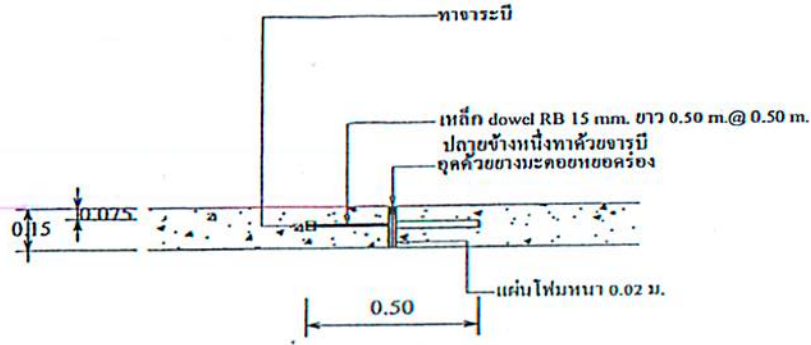
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก
Scale 1:100



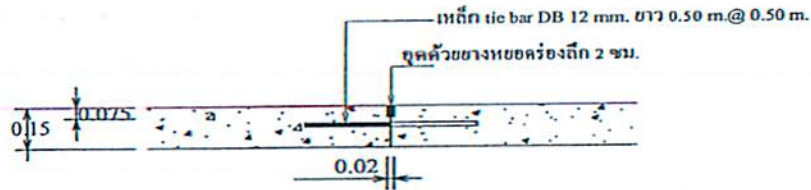
รูปตัดถนน
Scale 1:25

[Signature]

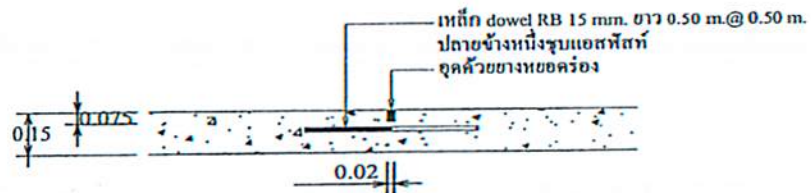
องค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง	
แบบมาตรฐาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร	
เขียนแบบ	
<i>[Signature]</i> นางสาวนิรมล ทาบุตร ผ.ช่างโยธา	
สำรวจ	
<i>[Signature]</i> นายจรินทร์ ศรีวิเศษ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	
ตรวจแบบ	
<i>[Signature]</i> นายประคัมภ์ ศรีนิมา ผู้อำนวยการกองช่าง	
วิศวกร	ภบ.58849
<i>[Signature]</i> นายวุฒิชัย อูปลี	
เก็บชอบ	
<i>[Signature]</i> นายสมิทธิ ใจสูง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง	
อนุมัติ	
<i>[Signature]</i> นายสมิทธิ ใจสูง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง	
จำนวนแผ่น	วัน/เดือน/ปี
1/2	



แบบขยาย(1) EXPANSION JOINT
Scale 1:25
ทุกระยะ 30 - 50 m.



แบบขยาย(2) LONGITUDINAL JOINT
Scale 1:25



แบบขยาย(3) CONSTRUCTION JOINT
Scale 1:25
ทุกระยะ 5.00 - 10.00 m.

รายการประกอบแบบ

1. การก่อสร้างถนน คสล. ให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้างและบูรณะทางหลวงชนบท
2. EXPANTION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร หรือเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 30 - 50 เมตร
3. วัดคูยอต่อคอนกรีตแบบยึดหินชนิดเทอร์บอน หรือแอสฟัลท์ให้ผสมทราย (อัตรา 1:2)
4. วัดคูยอต่อแอสฟัลท์รอยต่อ (NON EXTRUDING JOINT FELLER) ใช้ไฟไหม้หนา 0.02 ม.
ขุดยางมะตอย ตาม มอก. 1041 - 2534
5. ส่วนขุดคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH)

ของแท่งคอนกรีตทดสอบ ขนาด 0.15 * 0.15 * 0.15 ซม. บ่มที่ไม่น้อยกว่า 7 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม.

6. เหล็กเสริมให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 20 - 2527 หรือ มอก. 24 - 2536
7. หากใช้ wire mesh ตามตารางที่ 1 แทน bar mesh ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ wire mesh ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กจะแรง ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัดคูก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
9. มีค่างานที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยการลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปนั้งขอบอีกด้านหนึ่ง โดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจรให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร โดยใช้สี โทโพลาสติก ตาม มอก. 542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรตามแบบเลขที่ ทอ.-3-109
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 เมตร ยาวเท่ากับความกว้างของผิวจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยต่อที่ก้นขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
14. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว กรณีไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้างและการจราจรโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
15. งานก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยทั่วไปให้ใช้รางเปิดแบบมีฝาปิด คสล. ชนิด V-30 ตามแบบ ทอ.-5-301 เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบ
16. ตำแหน่งก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. ภายในหมู่บ้านให้พิจารณาความเหมาะสมและตามความเป็นจริง
17. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักบรรทุกทุก 15 คัน ปริมาณจราจร ADT 200 คันต่อวัน
18. การหาบ่อกองน้ำ การขุดบ่อกองน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
19. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้วต้องบ่ม ไม่น้อยกว่า 7 วัน

-หมายเหตุ-

แบบถนน คสล.ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อยาว)อ้างอิงตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(Signature)

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่ง

แบบมาตรฐาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร

เขียนแบบ

(Signature)

นางสาวนิรมล ทาบุตร
ผ.ว.ช่างโยธา

สำรวจ

(Signature)

นายจรินทร์ ศรีวิเทศ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจแบบ

(Signature)

นายประคิม ศรีหน้า
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร

ภอ.58849

(Signature)

นายวุฒิชัย อุปลี

เห็นชอบ

(Signature)

นายสมศักดิ์ อึ้งสูง

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่ง

อนุมัติ

(Signature)

นายสิทธิโชค ศรีโสม

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่ง

จำนวนแผ่น	วัน / เดือน / ปี
2/2	