

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยส.ถ ๔๑-๐๐๕ สายทางแยกบ้านดู่ทุ่ง
พลับ ถึง ทางไปเจดีย์ทราย บ้านพลับ หมู่ที่ ๔ ตำบลดู่ทุ่ง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๖๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมี
พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘,๒๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
- ๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
- ๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙,๙๙๐,๐๐๐.- บาท (เก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)
- ๔.ลักษณะงานโดยสังเขป ปริมาณงาน กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๖๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า
๑๘,๒๕๐ ตารางเมตร
- ๕.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๐,๐๔๗,๐๒๙.๙๘ บาท (สิบล้านสี่หมื่นเจ็ดพันยี่สิบเก้า
บาทเก้าสิบแปดสตางค์)
- ๖.บัญชีประมาณราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๖.๑.แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา (แบบ ปร.๔)

๖.๒.แบบสรุปผลการประมาณราคา (แบบ ปร.๕)
- ๗.รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑.นายประดิษฐ์ ศรีหนาจ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๗.๒.นายขจรศักดิ์ เขยบาล	ตำแหน่ง นักวิชาการเกษตรชำนาญการ	กรรมการ
๗.๓.นายสัญญาชัย บุญชมภู	ตำแหน่ง นิติกรชำนาญการ	กรรมการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยส.ถ.41-005 สายทางแยกบ้านดู่ทุ่ง พลับ ถึงทางไปเจดีย์ทราย บ้านพลับ หมู่ที่4 ตำบลดู่ทุ่ง กว้าง 5 เมตร ยาว 3,650 เมตร หนา 0.15 เมตรพร้อมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,250 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง/องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยส.ถ.41-005 1.1 งานปรับเกลียแต่งคันทางเดิม 1.1.1 งานปรับเกลียแต่งคันทางเดิม 1.2 งานขึ้นรองพื้นทางและพื้นทาง 1.2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.2.1.1 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT) 1.2.1.1.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) 1.3 งานผิวทาง 1.3.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)	ตร.ม.	18,250.000	1.64	29,930.00	1.3349	2.18	39,953.55
2		ลบ.ม.	912.500	334.01	304,784.12	1.3349	445.86	406,856.32

ประดิษฐ์ ศรีหนาจ

06 กันยายน 2564 16:19:03

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยส.ถ.41-005 สายทางแยกบ้านดู่ทุ่ง พลับ ถึงทางไปเจดีย์ทราย บ้านพลับ หมู่ที่4 ตำบลดู่ทุ่ง กว้าง 5 เมตร ยาว 3,650 เมตร หนา 0.15 เมตรหรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,250 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง/องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาดูทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1.3.1.1							
	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							
	(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
3	1.3.1.1.1	ตร.ม.	18,250.000	379.30	6,922,225.00	1.3349	506.32	9,240,478.15
	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา							
	ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)							
4	1.3.1.1.2	เมตร	360.000	41.25	14,850.00	1.3349	55.06	19,823.26
	รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)							
5	1.3.1.1.3 รอยต่อเนื้อหดตามขวาง	เมตร	1,460.000	23.23	33,915.80	1.3349	31.00	45,274.20
	(CONTRACTION JOINT)							
6	1.3.1.1.4 รอยต่อตามยาว	เมตร	3,650.000	40.06	146,219.00	1.3349	53.47	195,187.74
	(LONGITUDINAL JOINT)							
	1.4 งานผิวไหล่ทาง							
	1.4.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	(SUBBASE AND BASE COURSES)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ย.ส.ถ.41-005 สายทางแยกบ้านดู่ทุ่ง พลับ ถึงทางไปเจดีย์ทราย บ้านพลับ หมู่ที่4 ตำบลดู่ทุ่ง กว้าง 5 เมตร ยาว 3,650 เมตร หนา 0.15 เมตรหรือมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,250 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร โดยวิธีคัดเลือก**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง/องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง**

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.4.1.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 1.4.1.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 1.5 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก 1.5.1 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)	ลบ.ม.	730.000	81.19	59,268.70	1.3349	108.38	79,117.78
8	1.5.1.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 0.60 ม.	ม.	14.000	1,086.79	15,215.06	1.3349	1,450.75	20,310.58
9	2. งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1.000	21.28	21.28	1.3349	28.40	28.40
รวมราคากลาง								10,047,029.98

ประดิษฐ์ ศรีหนาจ

06 กันยายน 2564 16:19:03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยส.ถ.41-005 สายทางแยกบ้านดู่ทุ่ง พลับ ถึงทางไปเจดีย์ทราย บ้านพลับ หมู่ที่4 ตำบลดู่ทุ่ง กว้าง 5 เมตร ยาว 3,650 เมตร หนา 0.15 เมตรหรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,250 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง/องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง


(ขจรศักดิ์ เชยบาล)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ประดิษฐ์ ศรีหนาจ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สันชัย บุญชมภู)
กรรมการกำหนดราคากลาง



องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง
อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยส.ถ 41-005
สายทาง แยกบ้านดู่ทุ่งพลับ ถึง ทางไปเจดีย์ทราย บ้านพลับ หมู่ที่ 4 ตำบลดู่ทุ่ง
กว้าง 5 เมตร ยาว 3,650 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า
18,250 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร
จังหวัดยโสธร

แบบเลขที่ 1/2564 งบประมาณ 9,990,000.- บาท

จำนวน 1 สาย



องค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง
ตำบล : คูทุ่ง
อำเภอ : เมืองยโสธร
จังหวัด : ยโสธร

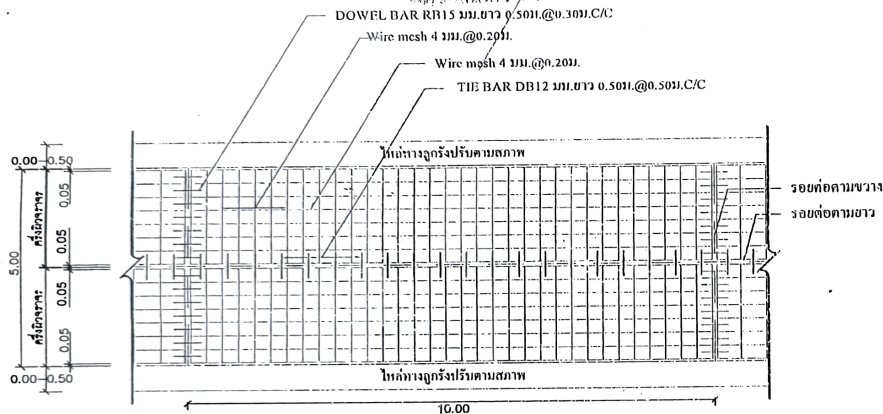
สำรวจ
เขียนแบบ
วิศวกรโยธา

ผอ.กองช่าง
ปลัด
อบต.คูทุ่ง

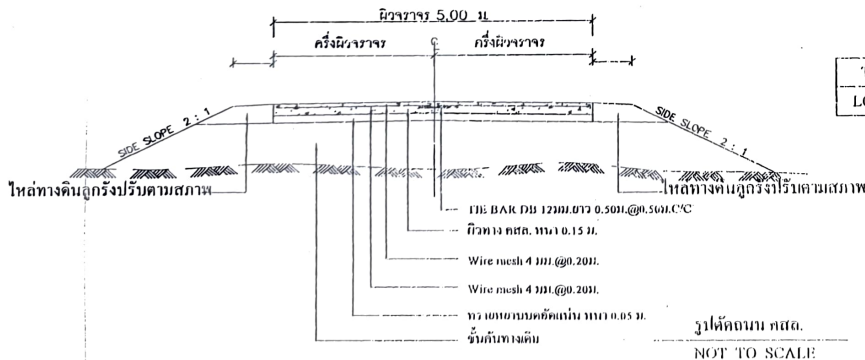
นายประดิษฐ์ ศรีหนาม
นายสำนึก ศรีสุระ

อนุมัติ
นายสิทธิโชค ศรีโสม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง
แบบแสดง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง 5.00 เมตร

จำนวนแผ่น 1
แบบเลขที่ 1/64



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.
NOT TO SCALE



รูปตัดถนน คสล.
NOT TO SCALE

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

	BAR MESH ($f_s = 1,200 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH ($f_s = 2,750 \text{ Ksc}$) (เหล็กเชื่อมคดแรงสำเร็จรูป)	
	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
TRANSVERSE	6 มม. @ 0.30 ม.	0.94	4 มม. @ 0.20 ม.	0.94
LONGITUDINAL	9 มม. @ 0.30 ม.	2.12	4 มม. @ 0.20 ม.	0.94

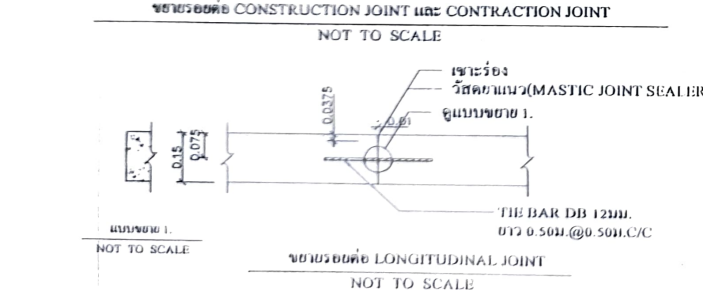
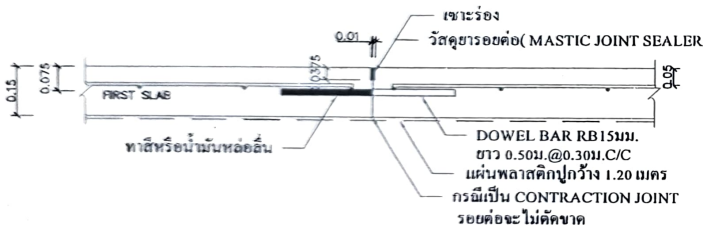
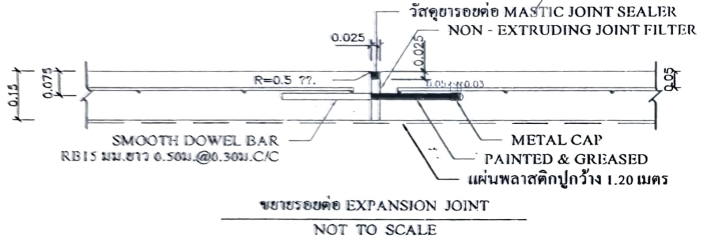
สำเนาถูกต้อง
นายประดิษฐ์ ศรีหนาม
ผู้อำนวยการกองช่าง



องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่ง	สำรวจ
ตำบล : ทุ่ง	เขียนแบบ
อำเภอ : เมืองโสธร	นางสาวอนันต์ พงษ์บุตร (ผู้ชำนาญการ)
จังหวัด : อีสาน	วิศวกรโยธา

ผด.กองช่าง	นายประดิษฐ์ ศรีนาจ
ปลัด	
อบต.ทุ่ง	นายประดิษฐ์ ศรีนาจ

อนุมัติ	นายสิทธิโชค ศิริโสม
	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่ง
แบบแสดง	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง 5.00 เมตร
แนบ	จำนวนแนบ 2
แนบ	แบบเลขที่ 1164



รายการก่อสร้างถนนคสล.ภายในหมู่บ้าน

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น (มทอ.) มทอ. 201 - มทอ. 233 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 30-50 ม.
4. วัสดุการต่อคอนกรีตแบบฉีดหนูนชนิดเทอร์ออน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระดานชนวนอัดขุบยางมะคอตตาม มอก.1041
6. ส่วนเขตคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตด้วยอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงาน คอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน ให้ตรวจรับได้แต่ต้องมีผลทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีต ที่เก็บจากการเทผิวคอนกรีตจริงในงาน ซึ่งต้องมีกำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. ทั้งนี้อายุคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดง ใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นๆ นอกเหนือไป จากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กแตร (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
9. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง โดยร่องที่เกิด จะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
10. เลือกใช้รูปแบบที่ไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ออกแบบ
11. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายใน หมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
12. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง

(นายประดิษฐ์ ศรีนาจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง