

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านคำบอน หมู่ที่ ๖ สายจากชุมชนหนองแสงถึงถนนลาดยางทางไปบ้านค้อเหนือ ตำบลค้อเหนือ อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง		
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน)		
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านคำบอน หมู่ที่ ๖ สายจากชุมชนหนองแสงถึงถนนลาดยางทางไปบ้านค้อเหนือ ตำบลค้อเหนือ อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร ปริมาณกว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ลงไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๒๐ เมตร ตามแบบแปลนและรายละเอียดที่ อบต.คูทุ่ง กำหนด		
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน)		
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง		
๕.๑ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.๕)		
๕.๒ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.๔)		
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
๖.๑ นายประดิษฐ์ ศรีหนาจ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายขจรศักดิ์ เชยบาล	ตำแหน่ง นักวิชาการเกษตรชำนาญการ	กรรมการ
๖.๓ สิบเอกเกียรติศักดิ์ เสน่หา	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันฯ	กรรมการ

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ	องค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง
ประเภท	งานทาง
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง
สถานที่ดำเนินการ	บ้านคำบอน หมู่ที่ 6 ตำบลคูทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
ฝ่ายออกแบบและประมาณราคา	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง
ตามแบบ	องค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง กำหนด
แบบ เลขที่แบบ	ดท. เลขที่ 3 /2563

ประมาณราคาตามบัญชีปริมาณงาน จำนวน		1	แผ่น	เมื่อ	
ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	74,731.71	1.3624	101,814.48	
	ป้ายโครงการ			-	
	เงื่อนไข				
	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %				
	- ดอกเบี้ยเงินฝาก 0 %				
	- ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %				
	รวมราคางานทั้งสิ้น เป็นเงิน			101,814.48	
สรุป	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างปรับลดตามความเหมาะสมทั้งสิ้นเพียง			100,000.00	

ขนาดหรือเนื้อที่อาคาร 180.00 ตร.ม. เฉลี่ยราคาประมาณ 555.00 บาท/ตร.ม.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายประดิษฐ์ ศรีหนาง)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายขจรศักดิ์ เขยบาล)

ตำแหน่ง นักวิชาการเกษตรชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(เกียรติศักดิ์ เสน่หา)

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

บัญชีรายละเอียดปริมาณงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านคำบอน หมู่ที่ 6 สายทางชุมชนหนองแสงถึงถนนลาดยางทางไปบ้านค้อเหนือ ตำบลค้อเหนือ อำเภอมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
ปริมาณงาน กว้าง 4.00 เมตร ยาว 45.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ลงไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.20 เมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย×F _N	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	180.00	1.63	293.40	1.3624	2.22	399.73
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	9.00	604.83	5,443.47	1.3624	824.02	7,416.18
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	180.00	358.50	64,530.00	1.3624	488.42	87,915.67
10	Expansion Joint	ม.	4.00	115.43	461.72	1.3624	157.26	629.05
11	Contraction Joint	ม.	20.00	74.50	1,490.00	1.3624	101.50	2,029.98
12	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	3.60	698.09	2,513.12	1.3624	951.08	3,423.87
14	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
					74,731.71	รวม		101,814.48
					ตัวอักษร (-หนึ่งแสนบาทถ้วน-)	ปรับยอด		100,000.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 74,731.71

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

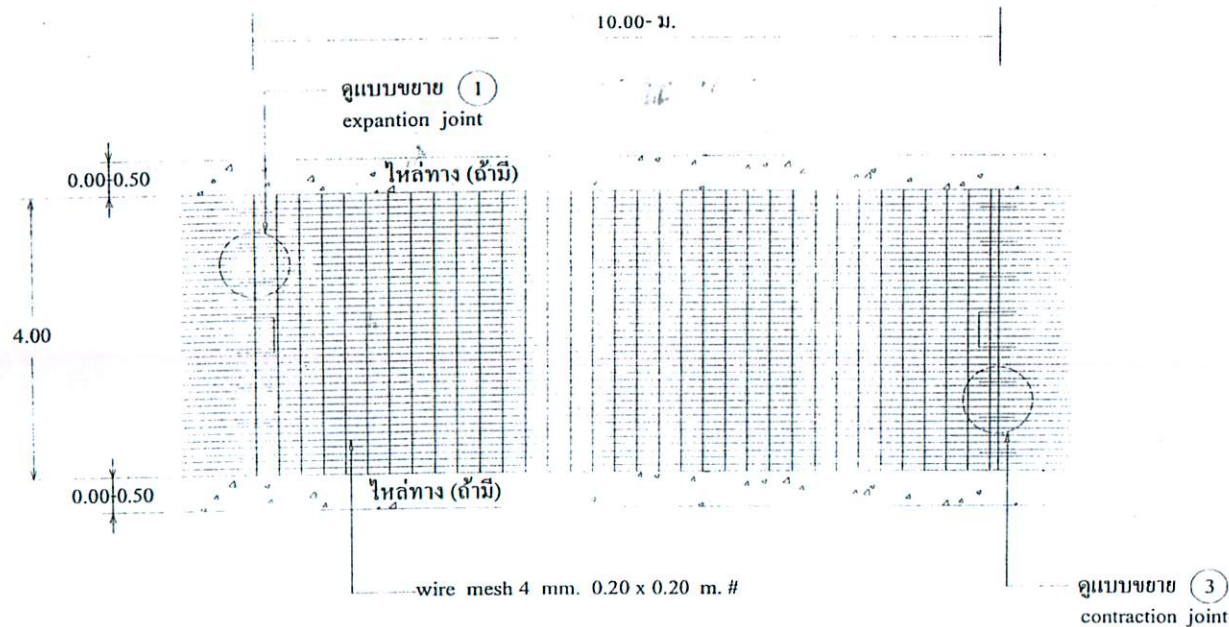
= 1.3624

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านคำบอน หมู่ที่ 6
สายทาง ชุมชนหนองแสงถึงถนนลาดยางทางไปค้อเหนือ ตำบลค้อเหนือ
ปริมาณงาน กว้าง 4.00 เมตร ยาว 45 เมตร หนา 0.15 เมตร
ลงไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.20 เมตร ตามแบบแปลนและรายละเอียด
ที่อบต.ดู่ทุ่ง กำหนด

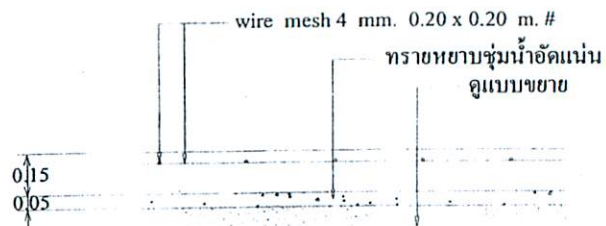
ตามแบบเลขที่ ดท. 3/2563 งบประมาณ 100,000 บาท

แผนผังโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านคำบอน หมู่ที่ 6
สายทาง ชุมชนหนองแสงถึงถนนลาดยางทางไปค้อเหนือ ตำบลค้อเหนือ





แปลนการวางตะแกรงเหล็ก
Scale 1:100



รูปตัดถนน
Scale 1:25

สำเนาถูกต้อง
[Signature]

(นายประดิษฐ์ ศรีนาจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง
แบบมาตรฐาน งานคอนกรีตเสริมเหล็ก
ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร

เขียนแบบ

[Signature]
นางสาวนิรมล ทาบุตร
ผช.นายช่างโยธา

สำรวจ

[Signature]
นายจรัส ศรีวิเศษ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจแบบ

[Signature]
นายประดิษฐ์ ศรีนาจ
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร

ภย.58849

[Signature]
นายวุฒิชัย อุบลี

เห็นชอบ

[Signature]
นายสมนึก พงษ์สุระ
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง

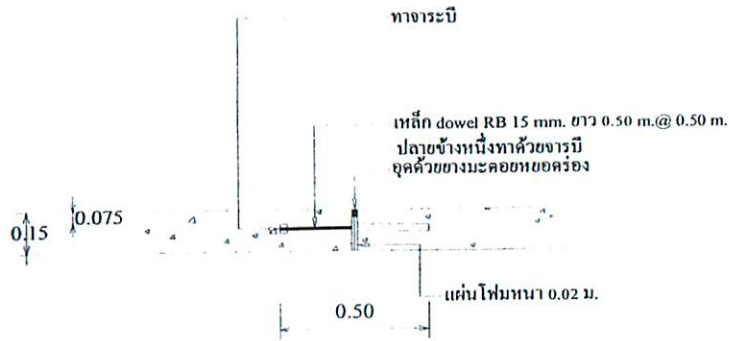
อนุมัติ

[Signature]
นายสิทธิโชค ศรีโสม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง

จำนวนแผ่น

วัน / เดือน / ปี

1/2



แบบขยาย(1) EXPANSION JOINT
Scale 1:25



แบบขยาย(3) CONSTRUCTION JOINT
Scale 1:25

สำเนาถูกต้อง

(นายประดิษฐ์ ศรีทนาจ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

รายการประกอบแบบ

- การก่อสร้างถนน คสล. ให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้างและบูรณะทางหลวงชนบท
- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร หรือเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 30 - 50 เมตร
- วัสดุอุดคอกคอนกรีตแบบอัดหุ้มชนิดเทอร์รอน หรือแอสฟัลท์ให้ผสมทราย (อัตรา 1:2)
- วัสดุอุดแอสฟัลท์รอยคอก (NON EXTRUDING JOINT FELLER) ใช้โฟมหนา 0.02 ม.
ขุดยางมะคอตย คาน มอก. 1041 - 2534
- ส่วนขุดคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตทดสอบ ขนาด 0.15 * 0.15 * 0.15 ซม. บ่มที่ไม่น้อยกว่า 7 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม.
- เหล็กเสริมให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 20 - 2527 หรือ มอก. 24 - 2536
- หากผู้ใช้ wire mesh ตามตารางที่ 1 แทน bar mesh ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ wire mesh ขนาดอื่นจนออกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กคอกแตรง ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
- วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- ชนิดต่างๆที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแคตตาล็อกตามสภาพพื้นที่
- การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยการลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปจนถึงขอบอีกด้านหนึ่ง โดยร่องที่เกิดจะตื้นลึกไม่เกิน 2 มม.
- การตีเส้นจราจรให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร โดยใช้สี โท โพลลาสติก คาน มอก. 542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรตามแบบเลขที่ ทด.-3-109
- แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 เมตร ยาวเท่ากับความกว้างของผิวจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยต่อฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
- เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อคานยาว กรณีไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้างและการจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
- งานก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยทั่วไปให้ใช้รางเปิดแบบมีฝาปิด คสล. ชนิด ข-30 ตามแบบ ทด.-5-301 เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบ
- ตำแหน่งก่อสร้างวางระบายน้ำ คสล. ภายในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและตามความเป็นจริง
- ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักจรบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร ADT 200 คันต่อวัน
- การทาสีเหล็ก การงอข้อปลายเหล็กให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้วต้องบ่มไม่น้อยกว่า 7 วัน

-หมายเหตุ-

-แบบถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อยาว) อ้างอิงตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง

แบบมาตรฐาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร

เขียนแบบ

นางสาวนิรมล พายุบุตร

ผ.ช. นายช่างโยธา

สำรวจ

นายจวิทย์ ศรีวิเศษ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจแบบ

นายประดิษฐ์ ศรีทนาจ

ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร

ภอ. 58849

นายวุฒิชัย อุปลิ

เห็นชอบ

นายวุฒิชัย อุปลิ
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง

อนุมัติ

นายวุฒิชัย อุปลิ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง

จำนวนแผ่น

2/2

วัน / เดือน / ปี