

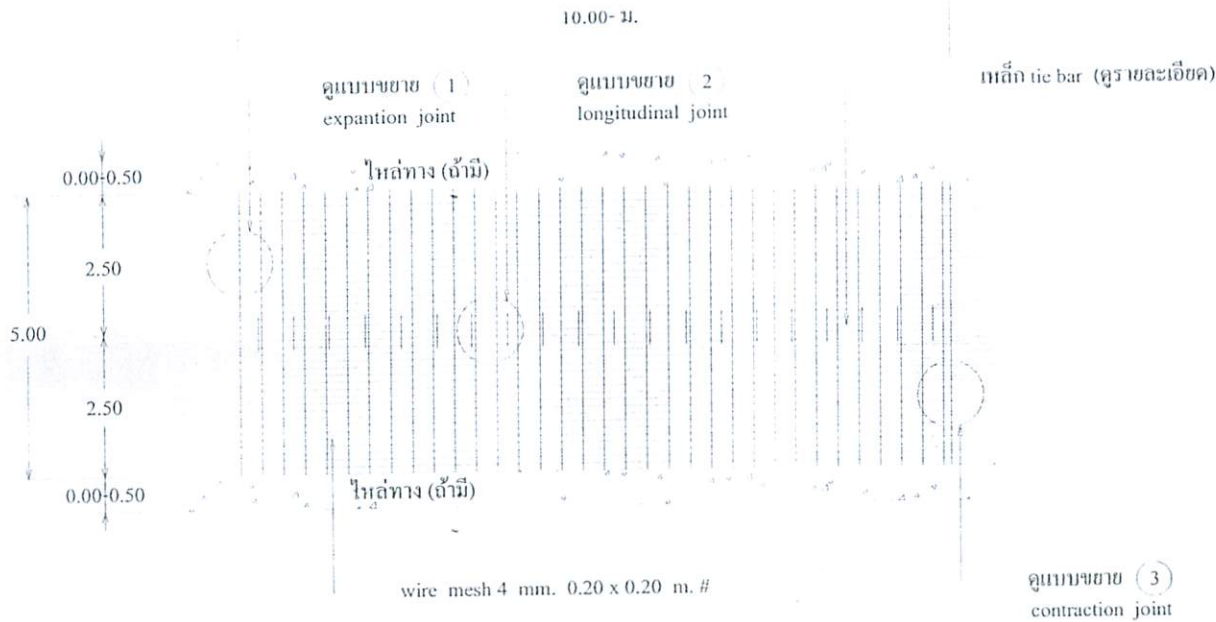
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ.ดู่ทุ่ง ม.10
สายทางบ้านนายมนตรี จันทรา - บ้านนางบุญ โสมะวงศ์
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาวประมาณ 94 เมตร
หนาเฉลี่ย 0.15 เมตรลงไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.00-0.20 เมตร
หรือปรับตามสภาพ รายละเอียดตามแบบอบต.ดู่ทุ่ง กำหนด
ป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย
ตามแบบเลขที่ ดท. 13/2562 งบประมาณ 266,000 บาท

สำเนาถูกต้อง

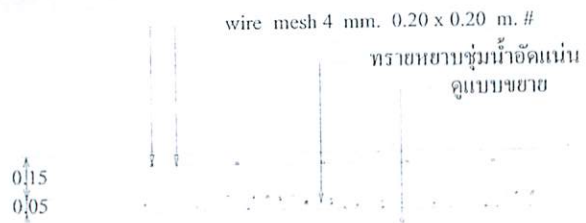
(นายจิรพันธุ์ ศรีวิเศษ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แผนผังโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ.ดู่ทุ่ง ม.10 ต.ดู่ทุ่ง อ.เมืองยโสธร จ.ยโสธร
สายทางบ้านนายมนตรี จันทรา - บ้านนางบุญ โสมวงค์





แปลนการวางตะแกรงเหล็ก
Scale 1:100



รูปตัดถนน
Scale 1:25

องค์กรบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง

แบบมาตรฐาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร

เขียนแบบ

นางสาวนิรมล พญบุตร
ผช.นายช่างโยธา

สำรวจ

นายจรัส ศรีวิเศษ
นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน

ตรวจแบบ

วิศวกร

ภย.58849

นายวุฒิชัย อุบัติ

เห็นชอบ

นายสมศักดิ์ ศรีไสย

ปลัดองค์กรบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง

อนุมัติ

นายสมศักดิ์ ศรีไสย

นายกองค์กรบริหารส่วนตำบลคูทุ่ง

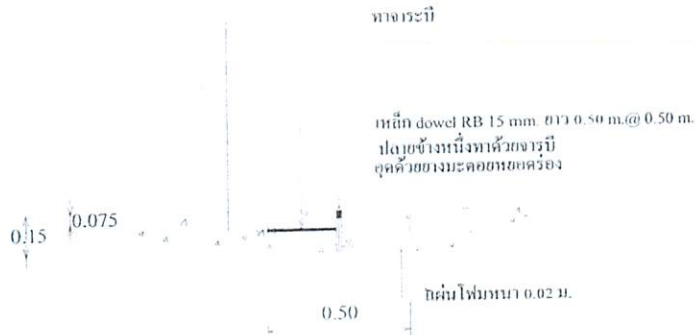
จำนวนแผ่น

วัน / เดือน / ปี

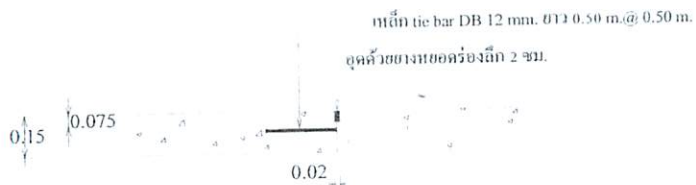
1/2

สำเนาถูกต้อง

(นายจรัส ศรีวิเศษ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



แบบขยาย(1) EXPANSION JOINT
Scale 1:25



แบบขยาย(2) LONGITUDINAL JOINT
Scale 1:25



แบบขยาย(3) CONSTRUCTION JOINT
Scale 1:25

รายการประกอบแบบ

- การก่อสร้างถนน คสล. ให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้างและบูรณะทางหลวงชนบท
- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร หรือเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 30 - 50 เมตร
- วัดความถี่ของคอนกรีตแบบชิดหน้าชั้นหรือหน้าชั้น หรือแอสฟัลท์ให้สัมพันธ์ตามอัตรา (อัตรา 1:2)
- วัสดุอุดรอยต่อ (NON EXTRUDING JOINT FELLER) ใช้โพลีเมท 0.02 ม.
ขนาดตามแบบ คม. มอก. 1041 - 2534
- ส่วนฐานคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH)
ของแท่งคอนกรีตทดสอบ ขนาด 0.15 * 0.15 * 0.15 ซม. บ่มที่ไม่น้อยกว่า 7 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม
- เหล็กเสริมให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 20 - 2527 หรือ มอก. 24 - 2536
- หากผู้ใช้ wire mesh ตามตารางที่ 1 แทน bar mesh ให้โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง
กรณีที่ใช้ wire mesh ขนาดอื่นจากตารางนี้ไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กและแรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
- วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- มีมิติต่างๆที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
- การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยการกลึงแปรผาจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง โดยรอบที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- การตีเส้นจราจรให้เฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร โดยใช้สีโพลีเอสเตอร์สีดก ความ มอก. 542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรตามแบบเลขที่ ทด.-3-109
- แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 เมตร ยาวเท่ากับความกว้างของผิวจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยต่อที่ขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
- เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว กรณีไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้างและการจราจร โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ออกแบบ
- งานก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยทั่วไปให้ใช้รางปิดแบบมีฝาปิด คสล. ชนิด ข-30 ตามแบบ ทด.-5-301 เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบ
- ตำแหน่งก่อสร้างจราจรระบายน้ำ คสล. ภายในหมู่บ้าน ให้พิจารณาจากความสะดวกและความเป็นจริง
- ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักบรรทุกทุก 15 คัน ปริมาณจราจร ADT 200 คันต่อวัน
- การทาสีหน้าเหล็ก การจอสัณฐานเหล็กให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้วต้องบ่มไม่น้อยกว่า 7 วัน

-นามาตย-

-แบบถนน คสล.ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อผิว) อ้างอิงตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับโครงการปกครองส่วนท้องถิ่น

สำนักงานบริหารส่วนตำบลทุ่ง

ถนนพหลโยธิน อำเภอหนองบัวลำภู จังหวัดขอนแก่น
ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร

เขียนแบบ


นางสาวนันทนา นงนุตร
ผอ.งานช่างโยธา

สำรวจ



นายจิรพันธุ์ ศรีวิเศษ
นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ


นายประสิทธิ์ ศรีนิเวศ
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร

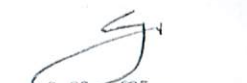
ภ.58849

นายสุวิชัย อุปลี

เห็นชอบ


นายสุวิชัย อุปลี
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่ง

อนุมัติ


นายสุวิชัย อุปลี
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่ง

จำนวนแผ่น

วัน / เดือน / ปี

2/2

สำเนาถูกต้อง

(นายจิรพันธุ์ ศรีวิเศษ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน