

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลูกรัง สายทางสามแยกบ้านโนนจำปา ถึง สถานีสูบน้ำถึงบ้านแสนพัน หมู่ ๑ บ้านโนนจำปา ตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลดู่ทุ่ง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการ ซ่อมแซมถนนลูกรัง สายทางสามแยกบ้านโนนจำปา ถึง สถานีสูบน้ำถึงบ้านแสนพัน หมู่ ๑ บ้านโนนจำปา ตำบลดู่ทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร จำนวน ๑ โครงการ ปริมาณงานกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๘๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐ ตารางเมตร มีปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า ๕๖๕ ลูกบาศก์เมตร มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ลูกบาศก์เมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๕.๑ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.๕)
- ๕.๒ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.๔)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|--------------------------------|----------------------------|---------------|
| ๖.๑ นายวุฒิชัย สิริวัฒนาวณิชย์ | ตำแหน่ง รองปลัด อบต. | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายประดิษฐ์ ศรีหนาจ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | กรรมการ |
| ๖.๓ จำเริญรัฐวุฒิ พางกะสา | ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ | กรรมการ |

สรุปผลการประมาณราคาค่าจ้างเหมาซ่อมแซมถนนลูกรัง

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่ง
เส้นทางสาย สามแยกบ้านโนนจำปา - สถานีสูบน้ำ ถึง บ้านแสนพัน
ประเภทงาน ซ่อมแซมถนนลูกรัง ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๑,๘๐๐.๐๐ กม.
สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนจำปา หมู่ที่ ๑ ตำบลทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
เจ้าของงาน อำเภอเมืองยโสธร
แบบเลขที่ อบต/ จำนวน ๑ แผ่น
ประมาณการตามแบบ ปร.๕ จำนวน ๒ แผ่น
ประมาณราคาเมื่อวันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๓

ลำดับที่	รายการ	รวม ค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
๑	ประเภทงานทาง	๓๖๘,๗๘๖.๔๐	๑.๓๖๒๔ -	๕๐๒,๔๓๔.๕๙ -	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย ๐% - ดอกเบี้ยเงินกู้ ๖% - เงินประกันผลงานหัก ๐% - พื้นที่ปกติ
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน คิดเป็นเงินประมาณ			๕๐๒,๔๓๔.๕๙	
				๕๐๐,๐๐๐.๐๐	
(ตัวอักษร)		(ห้าแสนบาทถ้วน)			

คณะกรรมการกำหนดราคา

ลงชื่อ
(นายวุฒิชัย สิริวัฒนาวณิชย์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ประธานคณะกรรมการ

ลงชื่อ กรรมการ
(นายประดิษฐ์ ศรีหนาจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ จ่าเอก กรรมการ
(ณัฐวุฒิ พางกะสา)
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้างเป็นราคากลาง

งบประมาณประจำปี ๒๕๖๓

เส้นทางสาย สามแยกบ้านโนนจำปา - สถานีสูบน้ำ ถึง บ้านแสนพัน

โครงการ ข่อมแซมถนนลูกรัง บ้านโนนจำปา หมู่ที่ ๑ ตำบลดู่ทุ่ง

อำเภอ เมืองยโสธร

จังหวัด ยโสธร

ระยะทางข่อมแซมรวมทั้งสิ้น ๑.๘๐๐ กม. ระหว่าง กม.ที่ ๐.๐๐๐ ถึง กม.ที่ ๑.๘๐๐

ประเภทของผิวจราจร ถนนลูกรัง ลูกรังเป็นช่วงๆ กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐ เมตร

ประเภทของไหล่ทาง

ประมาณราคาเมื่อวันที่

๑๘ ก.พ. ๒๕๖๓

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	ก.งานทาง					
๑	งานดินคันทาง					
๑.๑	งานกรุยทางทางปา ขนาดเบา	ตร.ม.	-	๑.๒๒	-	
๑.๒	งานเกลี่ยปรับแต่งคันทาง	ตร.ม.	๙,๐๐๐.๐๐	๑.๖๘	๑๕,๑๒๐.๐๐	
๑.๓	งาน Benching	ลบ.ม.	-	-	-	
๒	งานดินตัด	ลบ.ม.			-	
๒.๑	งานดินตัด	ลบ.ม.			-	
๒.๒	งานดินตัดหินผุ	ลบ.ม.	-	-	-	
๒.๓	งานตัดหินแข็ง	ลบ.ม.	-	-	-	
๓	งานดินถม	ลบ.ม.			-	
๓.๑	งานดินถม (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	๕๖๕.๐๐	๙๒.๗๖	๕๒,๔๐๙.๔๐	
๓.๒	งานดินถม (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-		-	
๔	งานโครงสร้างทาง				-	
๔.๑	งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.		๑๑๗.๖๓	-	
๔.๑	งานวัสดุคัดเลือก (น้ำยา SOIL STABILIZING AGENT)	ลบ.ม.				
๔.๒	งานชั้นรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	๒๓๔.๐๐	-	
๔.๒	งานชั้นรองพื้นทาง (น้ำยาโพลีเมอร์)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๒	งานชั้นรองพื้นทาง(SOIL CEMENTE)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๒	งานชั้นรองพื้นทาง (น้ำยา SOIL STABILIZING AGENT)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๓	งานชั้นพื้นทาง (น้ำยาโพลีเมอร์)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๓	งานพื้นทาง(SOIL CEMENTE)	ลบ.ม.			-	
๔.๓	งานชั้นพื้นทาง (น้ำยา SOIL STABILIZING AGENT)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๓	งานพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	๙๐๐.๐๐	๓๓๔.๗๓	๓๐๑,๒๕๗.๐๐	หนา ๐.๑๐ ม.
๔.๓	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.		๑,๔๔๖.๗๖	-	
๔.๓	งานทรายรองพื้น	ลบ.ม.			-	
๔.๔	งานไหล่ทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๔	งานไหล่ทาง (น้ำยาโพลีเมอร์)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๔	งานไหล่ทาง(SOIL CEMENTE)	ลบ.ม.		๔๒๓.๓๘	-	
๔.๔	งานไหล่ทาง (น้ำยา SOIL STABILIZING AGENT)	ลบ.ม.	-	-	-	
๔.๔	งานไหล่ทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	๑,๔๔๖.๗๖	-	
๕	งานผิวจราจรและไหล่ทาง				-	
	- งาน PRIME COAT ผิวจราจร	ตร.ม.		๒๒.๐๑	-	
	- งาน PRIME COAT ผิวไหล่ทาง	ตร.ม.		๑๓.๙๕	-	
	- งาน TACK COAT ผิวจราจร	ตร.ม.	-	-	-	
	- งาน TACK COAT ผิวไหล่ทาง	ตร.ม.	-	-	-	
	- งานผิวจราจร ชนิด CAPE SEAL	ตร.ม.	-	-	-	
	- งานผิวจราจร ชนิด AC ปูน PRIME COAT	ตร.ม.		๓๒๐.๙๑	-	หนา ๐.๐๕ ม.
	- งานผิวจราจร ชนิด AC ปูน TACK COAT	ตร.ม.	-	-	-	หนา ๐.๐๕ ม.
	- งานผิวจราจร ชนิด คอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.		๑๖๕.๐๒	-	หนา ๐.๐๕ ม.
	- งานไหล่ทาง ชนิด CAPE SEAL	ตร.ม.	-	-	-	
	- งานไหล่ทาง ชนิด AC ปูน PRIME COAT	ตร.ม.		๓๒๐.๙๑	-	หนา ๐.๐๕ ม.
	- งานไหล่ทาง ชนิด AC ปูน TACK COAT	ตร.ม.	-	-	-	หนา ๐.๐๕ ม.
๕.๑	งาน APPROACH SLAB	ตร.ม.				

๖	งานอาคารระบายน้ำ					-	
๖.๑	งานท่อลอดดกม ค.ส.ล.					-	
	ขนาด	f ๐.๔๐ ม.	ม.	-	-	-	
	ขนาด	f ๐.๖๐ ม.	ม.		๘๙๐.๐๐	-	
	ขนาด	f ๐.๘๐ ม.	ม.		๑,๓๘๐.๐๐	-	
	ขนาด	f ๑.๐๐ ม.	ม.		๒,๐๑๐.๐๐	-	
	ขนาด	f ๑.๒๐ ม.	ม.	-	-	-	
	ขนาด	f ๑.๕๐ ม.	ม.	-	-	-	
๖.๒	งานกำแพงปากท่อ (Head Wall,End Wall)					-	
	ขนาด	๑ - f ๐.๖๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		๔,๗๘๐.๐๐	-	
	ขนาด	๒ - f ๐.๖๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-	
	ขนาด	๓ - f ๐.๖๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด	-	-	-	
	ขนาด	๑ - f ๐.๘๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		๕,๙๖๐.๐๐	-	
	ขนาด	๒ - f ๐.๘๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		๙,๖๕๐.๐๐	-	
	ขนาด	๓ - f ๐.๘๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด	-	-	-	
	ขนาด	๑ - f ๑.๐๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-	
	ขนาด	๒ - f ๑.๐๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		๑๑,๕๘๐.๐๐	-	
	ขนาด	๓ - f ๑.๐๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-	
	ขนาด	๑ - f ๑.๒๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด	-	-	-	
	ขนาด	๒ - f ๑.๒๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด	-	-	-	
	ขนาด	๓ - f ๑.๒๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด	-	-	-	
	ขนาด	๑ - f ๑.๕๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-	
	ขนาด	๒ - f ๑.๕๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-	
	ขนาด	๓ - f ๑.๕๐ ม. (HW+EW = ๑)	จุด		-	-	
๗	ขนาด	.. - f ม.	จุด	-	-	-	
	งานป้องกันกัดเซาะ					-	
	งานปลูกหญ้า		ตร.ม.	-	-	-	
๘	งาน Concrete Slope Protection		ตร.ม.	-	-	-	
๘.๑	งานอุปกรณ์ควบคุมการจราจร					-	
๘.๑	งานหลักกิโลเมตร		หลัก		๑,๔๐๒.๐๐	-	
๘.๒	งานหลักน้ำโค้ง		หลัก		๒๘๐.๐๐	-	
๘.๓	งานป้ายจราจร	แบบ ป๑ (A)	ชุด		-	-	
		แบบ ป๒ (B)	ชุด	-	-	-	
		แบบ ป๓-ป๓๖	ชุด	-	-	-	
		แบบ ต๑-ต๔๖ (C)	ชุด		-	-	
		แบบ ต๔๗-ต๔๘	ชุด	-	-	-	
		แบบ น๑ (D)	ชุด		๑,๐๐๐.๐๐	-	
		แบบ น๑+น๒(๑ป้าย)	ชุด	-	-	-	
		แบบ น๑+น๒(๒ป้าย)	ชุด	-	-	-	
		แบบ น๑+น๒(๓ป้าย)	ชุด	-	-	-	
		แบบ น๒ (E)	ชุด		-	-	
		แบบ น๓ (F)	ชุด		๒,๐๙๐.๐๐	-	
		แบบ น๔ (G)	ชุด		-	-	
		แบบ น๕ (H)	ชุด	-	-	-	
		แบบ บ+ต (B+C)	ชุด		๑,๕๕๐.๐๐	-	
		GUARD RAIL	ม.	-	-	-	
		TIMBER BARRICADE	ม.		-	-	
๘.๔	เครื่องหมายบนผิวทาง					-	
๘.๕	สีเทอร์โม สีเหลือง		ตร.ม.		-	-	
	สีขาว		ตร.ม.		๒๔๐.๐๐	-	
๙	งานเบ็ดเตล็ดประกอบ					-	
๙.๑	งาน ...		ตร.ม.	-	-	-	
๙.๑	งาน ...			-	-	-	
๙.๑	งาน ...			-	-	-	
	รวมต้นทุนงานทางเป็นเงินทั้งสิ้น					๓๖๘,๗๘๖.๔๐	

โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง สายทาง สามแยก บ้านโนนจำปา - สถานีสูบน้ำ ถึง บ้านแสนพัน
หมู่ที่ 1 บ้านโนนจำปา ตำบลคูทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
กว้าง 5 เมตร ยาว 1,800 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,000 ตารางเมตร
มีปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า 565 ลูกบาศก์เมตร มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 900 ลูกบาศก์เมตร
รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

งบประมาณ 500,000 บาท



บ้านแสนพัน

จุดสิ้นสุด N.15.926672
E. 104.032109

ลำน้ำยัง

บึงสามเพียว

จุดเริ่มต้น N.15.906636
E. 104.027213

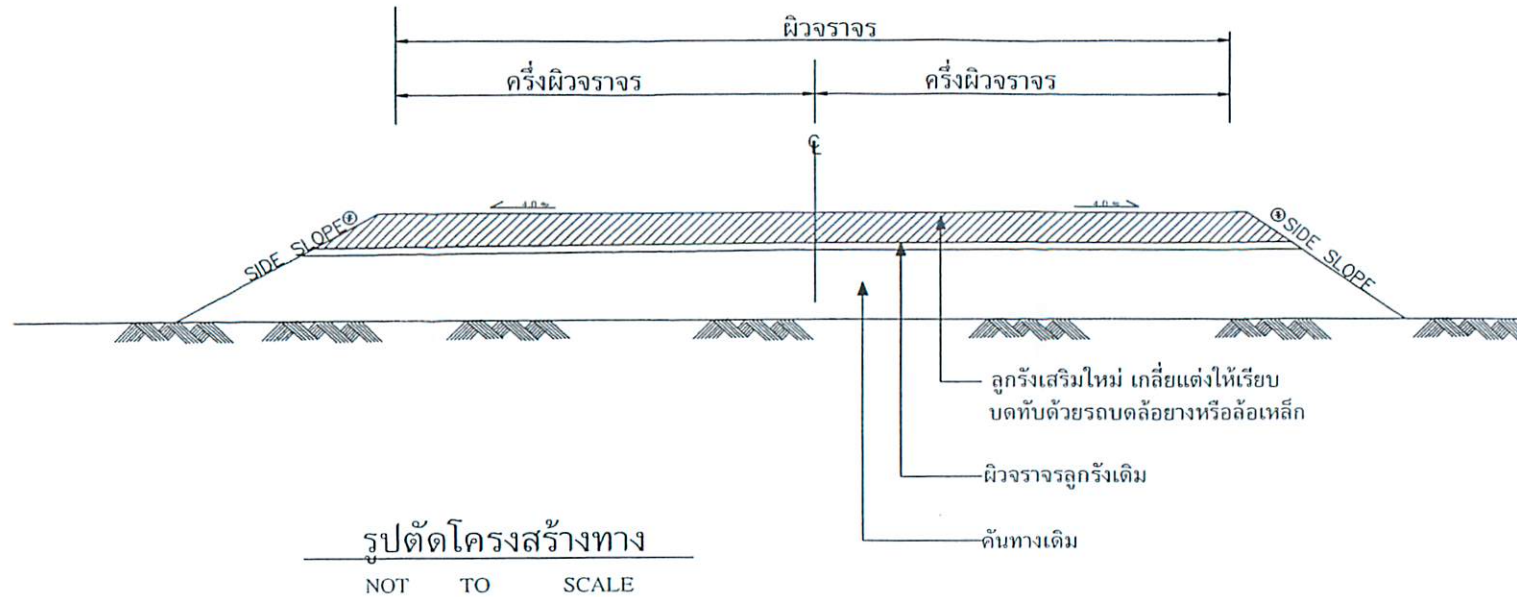
ทางไปสถานีสูบน้ำ

ทางไปบ้านสามเพียว

ทางไปบ้านโนนจำปา

แผนผังโครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง สายทาง สามแยก บ้านโนนจำปา - สถานีสูบน้ำ ถึง บ้านแสนพัน
หมู่ที่ 1 บ้านโนนจำปา ตำบลคูทุ่ง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
กว้าง 5 เมตร ยาว 1,800 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,000 ตารางเมตร
มีปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า 565 ลูกบาศก์เมตร มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 900 ลูกบาศก์เมตร
รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

งานซ่อมแซมผิวจราจรถนนลูกรัง



รายการประกอบแบบซ่อมแซมผิวลูกรัง

1. ก่อนดำเนินการ ผู้รับจ้างจะต้องปาดแต่งผิวทางเดิมให้เรียบร้อยและปราศจากวัชพืช
2. เมื่อดำเนินการตาม ข้อ 1 แล้วผู้รับจ้างต้องเสริมลูกรังให้มีความกว้าง, ความยาว, ความหนา ตามข้อกำหนดไว้ในแบบแปลน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดย พิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสม ทั้งนี้ต้องแจ้งผู้ควบคุมงานทราบก่อนและให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามข้อ 3. จะต้องได้ปริมาณงานตามที่แบบกำหนด

สำเนาถูกต้อง

[Signature]

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมแซมผิวลูกรังปรับปรุงจากแบบมาตรฐานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
งานเสริมผิวลูกรัง แบบเลขที่ ทด -7-101

นายประดิษฐ์ ศรีหนาง
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายสมภารดี คำจวบคุณหา
วิศวกรโยธา พย.6936

	แบบงานซ่อมแซมผิวลูกรัง	
โครงการ		
เขียนแบบ	 (นางสาว นิรล พายุบุต) ผู้ควบคุมงาน	วิศวกรโยธา
ตรวจแบบ	 (นายประดิษฐ์ ศรีหนาง) ผู้ควบคุมงาน	วิศวกรโยธา
วิศวกร		
เห็นชอบ	 (นายประดิษฐ์ ศรีหนาง) ผู้ควบคุมงาน	วิศวกรโยธา
อนุมัติ	 (นายประดิษฐ์ ศรีหนาง) ผู้ควบคุมงาน	วิศวกรโยธา
แบบเลขที่	ทด. 3-102	
		แผ่นที่ 01